

道東自動車道
占冠PA工事

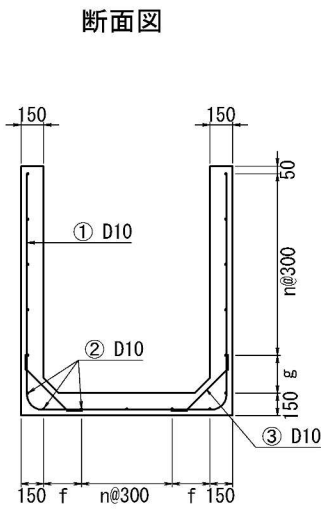
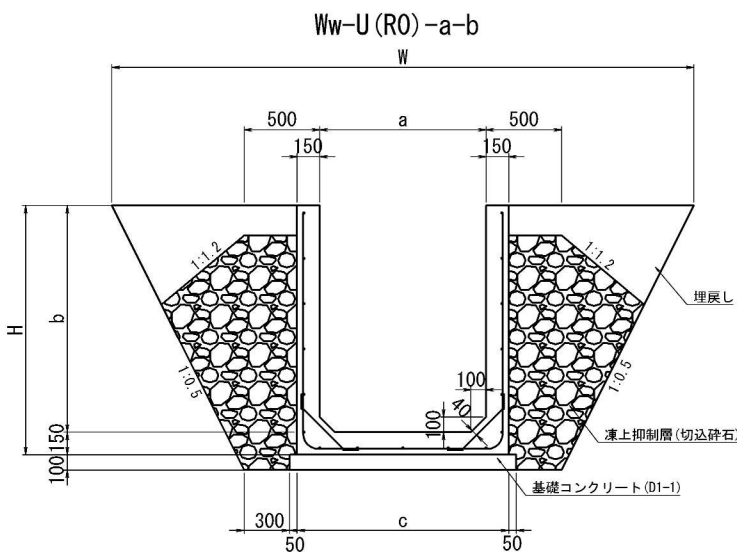
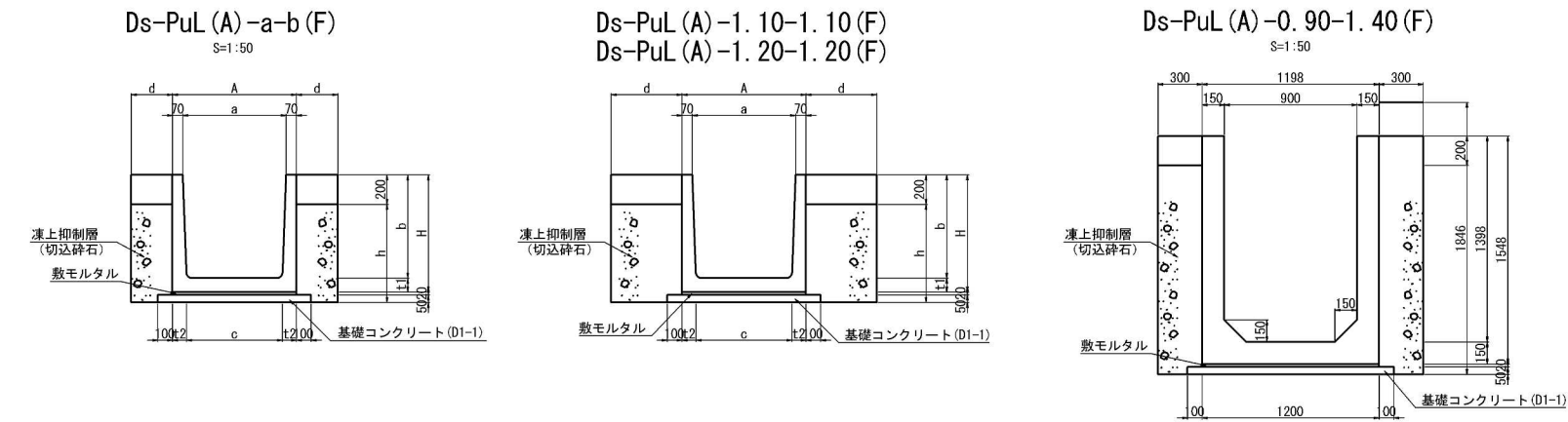
設 計 図
用・排水構造物工

令和6年4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯広工事事務所

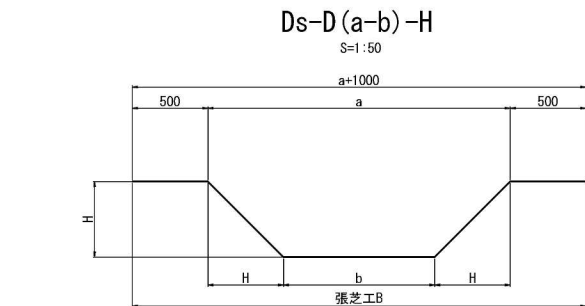
目 次

No	図面の種類	図面番号
1	用排水工詳細図 (1) ～ (27)	1 ～ 27
2	油水分離ます工詳細図 (1) ～ (17)	28 ～ 44
3	流末排水構造図 (1) ～ (2)	45 ～ 46



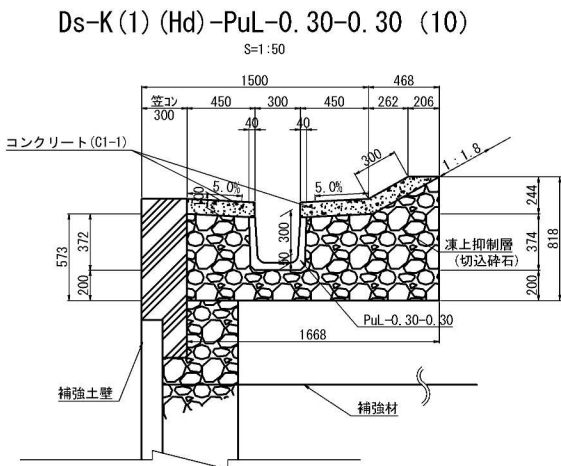
数量表		10m当り					
種 別	項目	単位	Ww-U (R0) -1. 10-1. 40	Ww-U (R0) -1. 10-1. 50	Ww-U (R0) -1. 10-1. 60	Ww-U (R0) -1. 10-1. 40~1. 60	Ww-U (R0) -1. 50-1. 50
構造物掘削	普通部	m ³	48.26	52.06	55.96	52.11	59.06
埋戻し		m ³	7.59	8.23	8.90	8.25	8.23
凍上抑制層		m ³	17.57	19.23	21.06	19.32	19.32
コンクリート	C1-1	m ³	6.40	6.70	7.00	6.70	7.30
	D1-1	m ³	1.50	1.50	1.50	1.50	1.90
型わく	C	m ²	59.82	63.82	67.82	63.82	63.82
	D	m ²	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
鉄 筋	A	kg	244.2	249.7	255.2	249.7	266.8

寸 法 表		10m当り						
種 別	項目	a	b	c	f	g	H	W
Ww-U (R0) -1. 10-1. 40		1100	1400	1400	250	150	1550	3750
Ww-U (R0) -1. 10-1. 50		1100	1500	1400	250	250	1650	3850
Ww-U (R0) -1. 10-1. 60		1100	1600	1400	250	350	1750	3950
Ww-U (R0) -1. 10-1. 40~1. 60		1100	1400	1400	250	150	1550	3750
Ww-U (R0) -1. 50-1. 50		1500	1500	1800	300	250	1650	4250



寸法表		10m当り			
種 別	項目	a	b	H	摘要
Ds-D (2.00-1.00) -0.50		2000	1000	500	

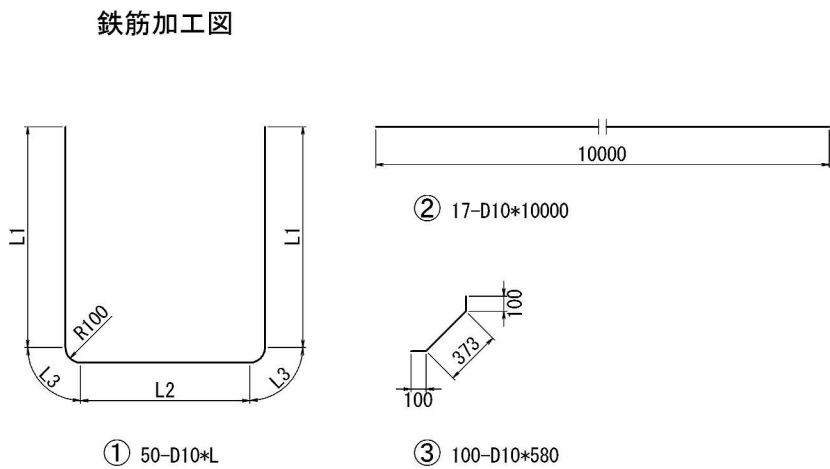
数量表		10m当り			
種 別	項目	構造物掘削 普通部 m ³	残土 m ³	張芝B m ²	摘要
Ds-D (2.00-1.00) -0.50		7.50	7.50	34.00	



数量表		10m当り				
種 別	項目	コンクリート C1-1 m ³	型わく m ²	凍上抑制層 切込砕石 m ³	プレキャスト水路 PuL-0.30-0.30 個	摘 要
Ds-K (1) (Hd) PuL-0.30-0.30 (10)		1.32	2.00	8.64	5	

寸法表		10m当り									
種 別	項目	a	b	c	d	h	t1	t2	A	H	摘要
Ds-PuL (A) -0.80-0.80 (F)		800	800	740	330	770	100	100	940	900	
Ds-PuL (A) -0.90-0.90 (F)		900	900	820	380	880	110	110	1040	1010	
Ds-PuL (A) -1.00-1.00 (F)		1000	1000	960	430	960	90	90	1140	1090	
Ds-PuL (A) -1.10-1.10 (F)		1100	1100	1040	480	1070	90	90	1240	1190	
Ds-PuL (A) -1.20-1.20 (F)		1200	1200	1140	500	1170	100	100	1340	1300	

数量表		10m当り							
種 別	項目	構造物掘削 普通部 m ³	埋戻し m ³	残土 m ³	コンクリート D1-1 m ³	型枠 D m ²	モルタル 1:3 m ³	凍上抑制層 切込砕石 m ³	摘要
Ds-PuL (A) -0.80-0.80 (F)		15.52	1.32	14.20	0.57	1.00	0.19	4.98	
Ds-PuL (A) -0.90-0.90 (F)		19.44	1.52	17.92	0.62	1.00	0.21	6.59	
Ds-PuL (A) -0.90-1.40 (F)		29.16	1.20	27.96	0.70	1.00	0.24	8.42	
Ds-PuL (A) -1.00-1.00 (F)		23.20	1.72	21.48	0.67	1.00	0.23	8.16	
Ds-PuL (A) -1.10-1.10 (F)		27.72	1.92	25.80	0.72	1.00	0.25	10.08	
Ds-PuL (A) -1.20-1.20 (F)		32.88	2.12	30.76	0.77	1.00	0.27	12.30	



鉄 筋 表												10m当り	
項 目		記号	径	L1	L2	L3	長さ L	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量	重 量	間隔	摘 要
種 別		①	D10	1360	1120	157	4160	50	0.560	2.33	116.5	200	
		②	D10	—	—	—	10000	17	0.560	5.60	95.2		
		③	D10	—	—	—	580	100	0.560	0.325	32.5	200	
TOTAL										244.2			
Ww-U (R0) -1. 10-1. 50		①	D10	1460	1120	157	4360	50	0.560	2.44	122.0	200	
		②	D10	—	—	—	10000	17	0.560	5.60	95.2		
		③	D10	—	—	—	580	100	0.560	0.325	32.5	200	
TOTAL										249.7			
Ww-U (R0) -1. 10-1. 60		①	D10	1560	1120	157	4560	50	0.560	2.55	127.5	200	
		②	D10	—	—	—	10000	17	0.560	5.60	95.2		
		③	D10	—	—	—	580	100	0.560	0.325	32.5	200	
TOTAL										255.2			
Ww-U (R0) -1. 10 -1. 40~1. 60		①	D10	1460	1120	157	4360	50	0.560	2.44	122.0	200	L1平均長
		②	D10	—	—	—	10000	17	0.560	5.60	95.2		
		③	D10	—	—	—	580	100	0.560	0.325	32.5	200	
TOTAL										249.7			
Ww-U (R0) -1. 50-1. 50		①	D10	1460	1520	157	4760	50	0.560	2.67	133.5	200	
		②	D10	—	—	—	10000	18	0.560	5.60	100.8		
		③	D10	—	—	—	580	100	0.560	0.325	32.5	200	
TOTAL										266.8			

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

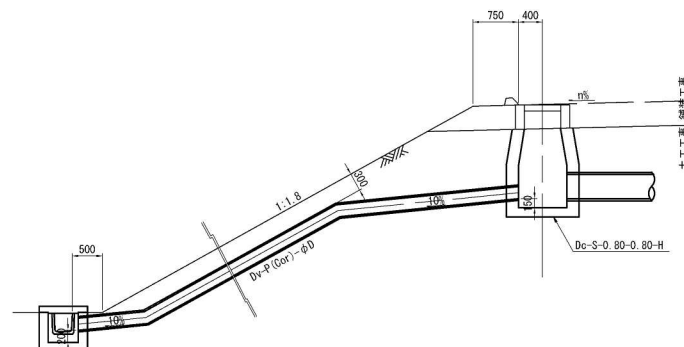
用排水工詳細図 (2)

$$D_{V-P}(\text{Cor}) \phi$$

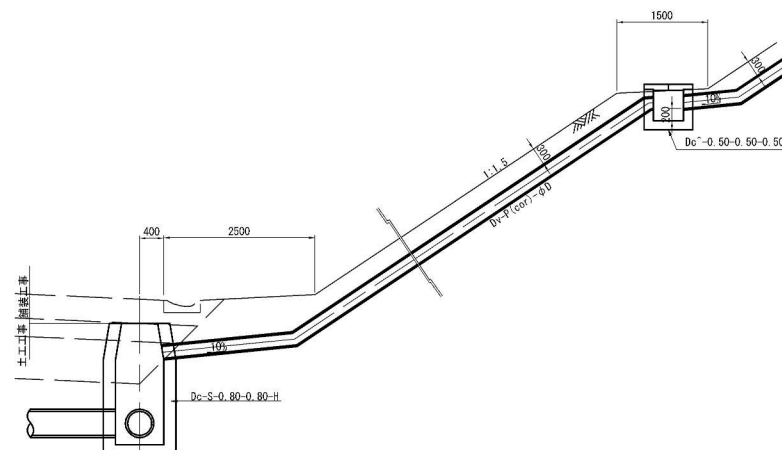
$$S=1:100$$

接統部標準
S=1:50

本線盛土部 縮尺 1:1



本線切土部 縮尺 1 :



Technical drawings of a water-tight connection between a pipe and a wall.

The left drawing is a cross-section showing the pipe, a rubber ring (Gum Ring), a high-density polyethylene pipe (High-density Polyethylene Pipe), and a concrete protection layer (Protective Concrete). Dimensions include wall thickness (壁厚), mortar (モルタル), and various radii (a, b, c, d, e).

The right drawing is a top view showing the square shape of the connection with dimensions f and g.

数量关系

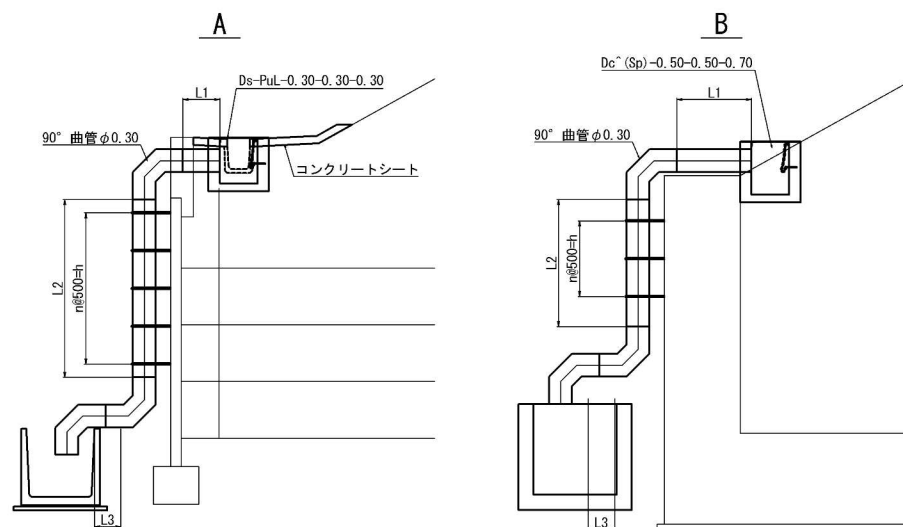
項目	構造物掘削		埋戻し	残土	高密度ポリエチレン管	10m当り
	普通部					
種別	m3	m3	m3	m		摘要
Dv-P (Cor) φ0.20	3.20	2.77	0.43	10.0		
Dv-P (Cor) φ0.30	3.89	2.94	0.95	10.0		
Dv-P (Cor) φ0.40	6.10	4.42	1.68	10.0		
Dv-P (Cor) φ0.50	8.82	6.16	2.66	10.0		
Dv-P (Cor) φ0.60	12.00	8.15	3.85	10.0		

寸法表

項目	a	b	c	d	e	f	摘要
種別	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
Dv-P (Cor) ϕ 0.20	300	200	33	234	150	534	
Dv-P (Cor) ϕ 0.30	430	300	41	348	150	648	
Dv-P (Cor) ϕ 0.40	550	400	44	462	150	762	
Dv-P (Cor) ϕ 0.50	680	500	49	582	150	882	
Dv-P (Cor) ϕ 0.60	800	600	50	700	150	1000	

数量:

項目	コンクリート	型枠	モルタル	1箇所当り
	C1-1 m3	D m2	1:3 m3	
種別				摘要
Dv-P (Cor) φ0.20	0.04	0.48	0.01	
Dv-P (Cor) φ0.30	0.05	0.62	0.01	
Dv-P (Cor) φ0.40	0.06	0.76	0.01	
Dv-P (Cor) φ0.50	0.08	0.91	0.02	
Dv-P (Cor) φ0.60	0.09	1.07	0.02	

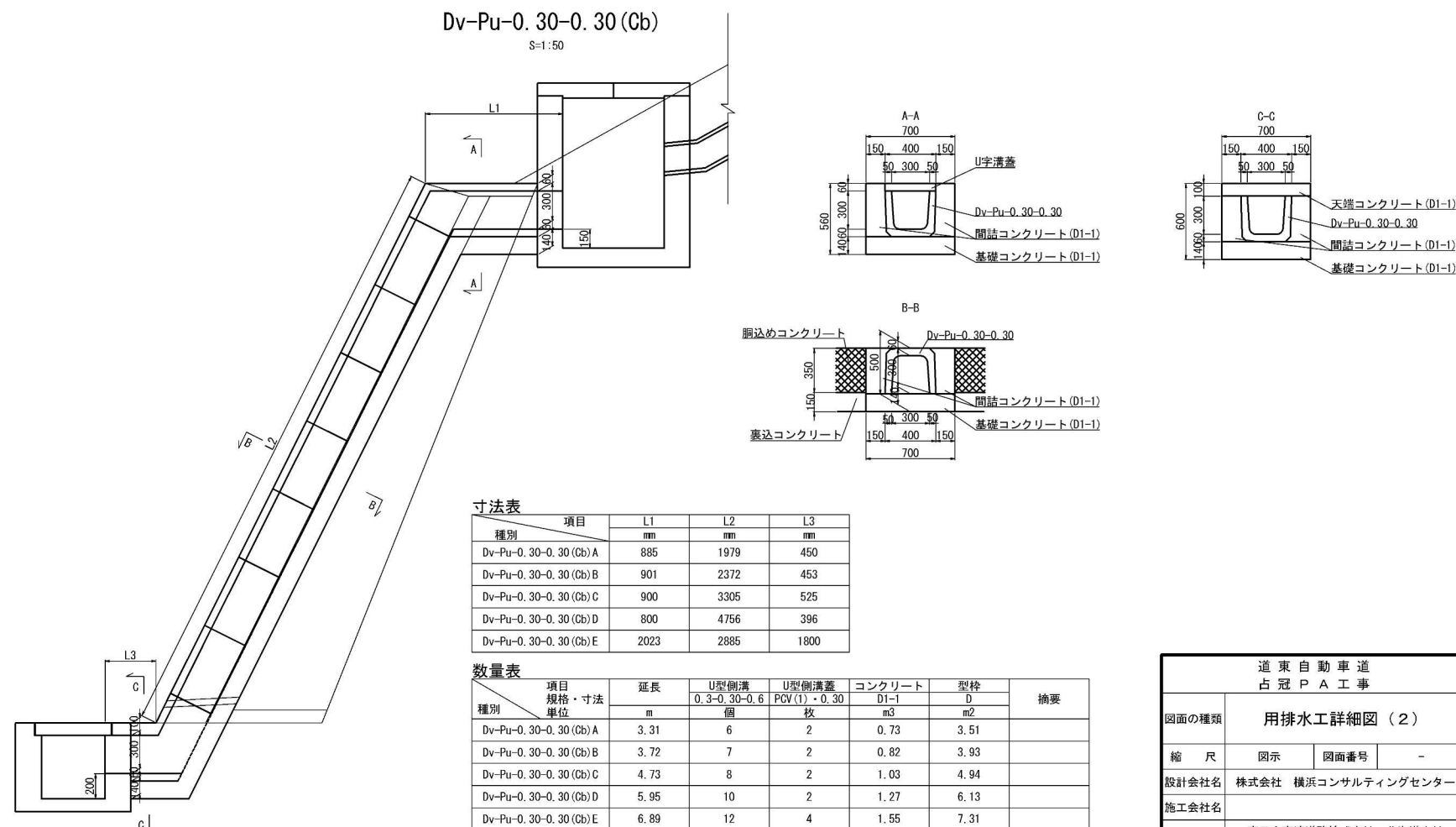
$$D_V - (P_o) - \phi 0.3$$


寸法表

項目	延長	n	取付バンド	h	L1	L2	L3	90° 曲管φ0.30	摘要
種別	m	個	個	mm	mm	mm	mm	個	
Dv-Po-φ0.30A	7.492	7	8	3500	1089	3703	—	3	B
Dv-Po-φ0.30B	7.510	8	9	4000	589	4221	—	3	A
Dv-Po-φ0.30C	7.714	8	9	4000	589	4425	—	3	A
Dv-Po-φ0.30D	7.368	7	8	3500	690	3978	—	3	A

注記
1. 摘要に設置の種類を記入

Dv-Pu-0. 30-0.
S=1:50



寸法表

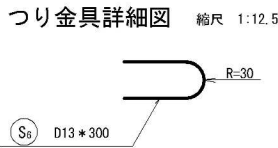
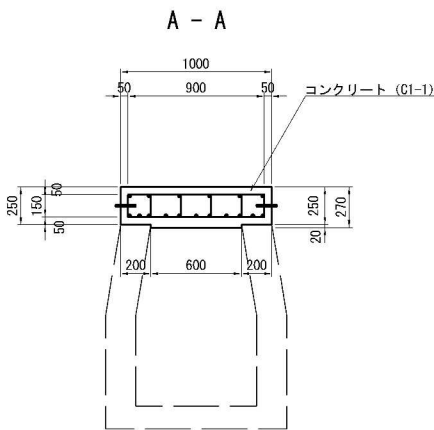
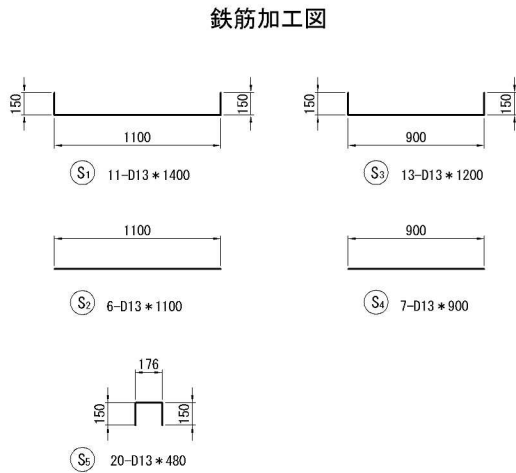
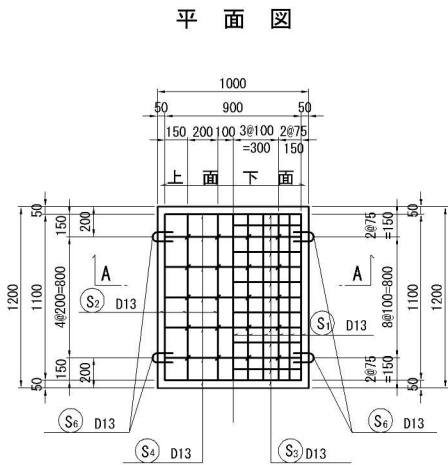
項目	L1	L2	L3
	mm	mm	
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)A	885	1979	450
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)B	901	2372	453
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)C	900	3305	525
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)D	800	4756	396
Dv-Pu-0.30-0.30 (Cb)E	2023	2885	1800

数量关系

種別	項目 規格・寸法	延長	U型側溝	U型溝蓋	コンクリート	型枠	摘要
	単位		0.3-0.30-0.6	PCV(1)・0.30	D1-1	D	
			m	個	枚	m3	
	Dv-Pu-0.30-0.30-(Cb)A	3.31	6	2	0.73	3.51	
	Dv-Pu-0.30-0.30-(Cb)B	3.72	7	2	0.82	3.93	
	Dv-Pu-0.30-0.30-(Cb)C	4.73	8	2	1.03	4.94	
	Dv-Pu-0.30-0.30-(Cb)D	5.95	10	2	1.27	6.13	
	Dv-Pu-0.30-0.30-(Cb)E	6.89	12	4	1.55	7.31	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

RCV-1.20-1.00 縮尺 1:50



鉄筋表

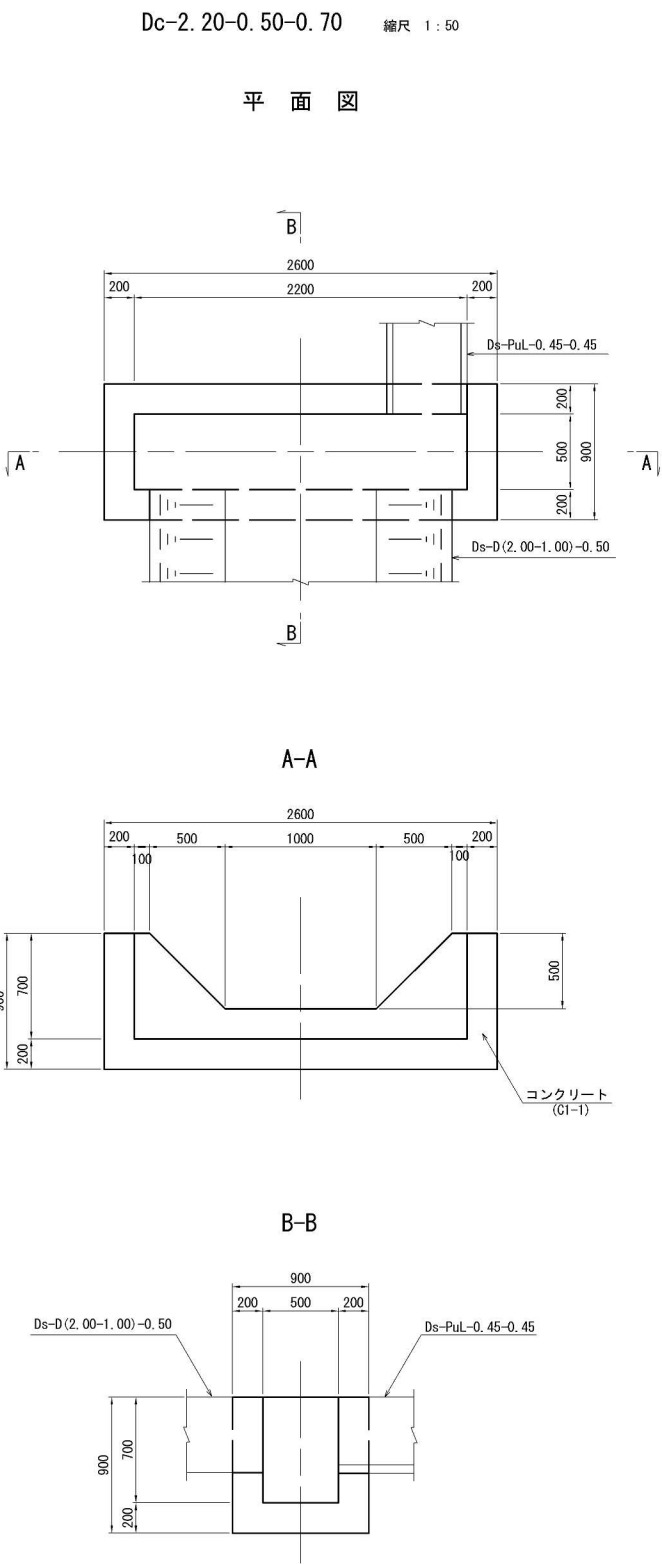
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D13	1400	11	0.995	1.39	15	└┘
S 2	D13	1100	6	0.995	1.09	7	—
S 3	D13	1200	13	0.995	1.19	15	└┘
S 4	D13	900	7	0.995	0.896	6	—
S 5	D13	480	20	0.995	0.478	10	□
S 6	D13	300	4	0.995	0.299	1	ㄣ
合 計						54	

※つり金具は、溶融亜鉛めっき (JIS H8641 HDZT49) とする。

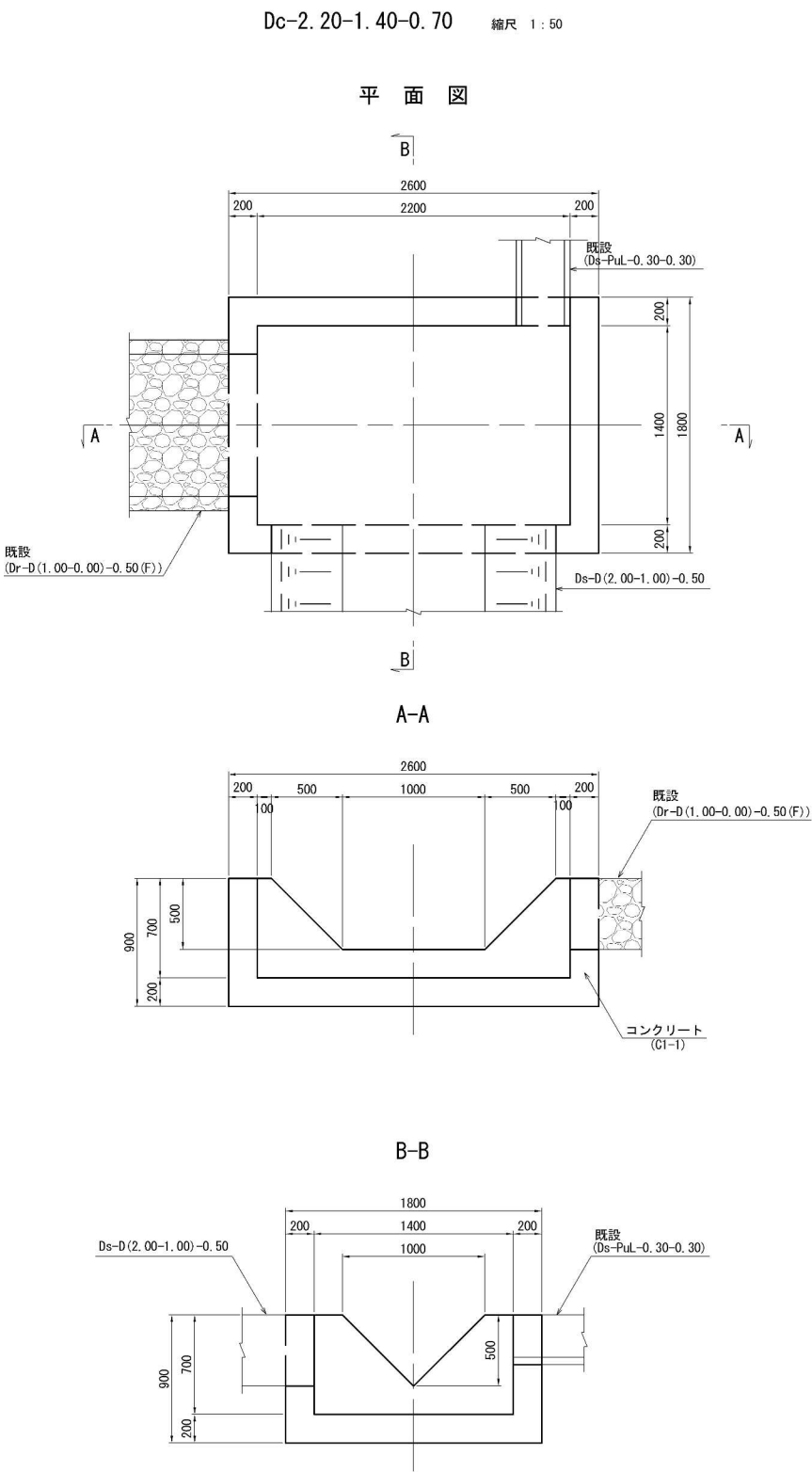
数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.31	
型 わ く	D	m ²	2.36	
鉄 筋	A	kg	54	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（3）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		



数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	2.88		
残 土		m3	2.11		
埋 戻 し		m3	0.77		
コンクリート	C1-1	m3	1.13		
型 わ く	D	m2	8.34		



数量表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	6.91		
残 土		m3	4.21		
埋 戻 し		m3	2.70		
コンクリート	C1-1	m3	1.83		
型 わ く	D	m2	11.27		

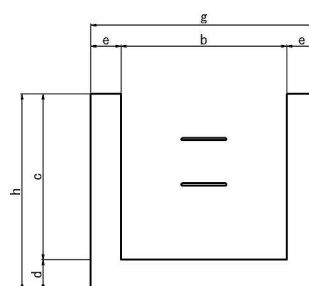
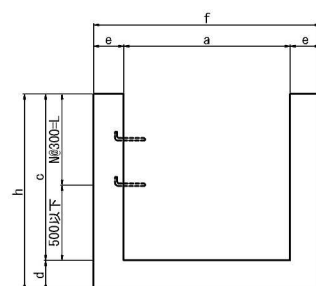
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dc^{-a-b-c}
S=1:50

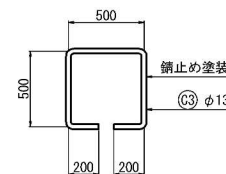
Dc[^] (D)-1.00-1.00-1.00
S=1:50

A - A

B - B

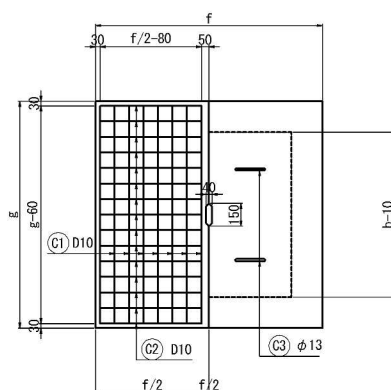
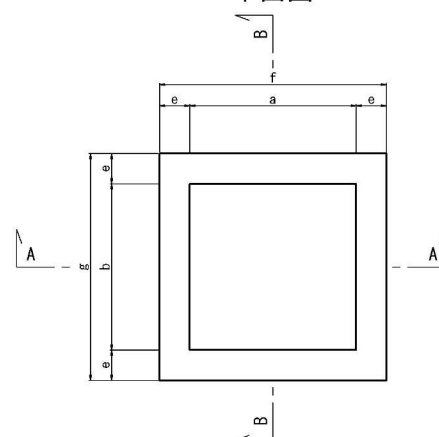


吊り金具

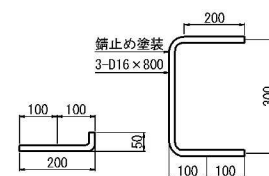


平面图

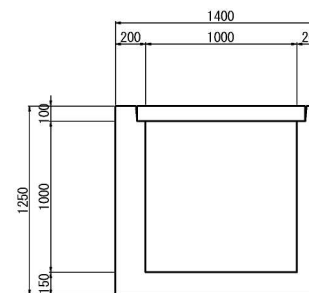
コンクリート蓋



足掛金具

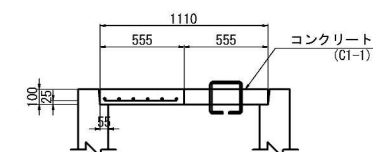
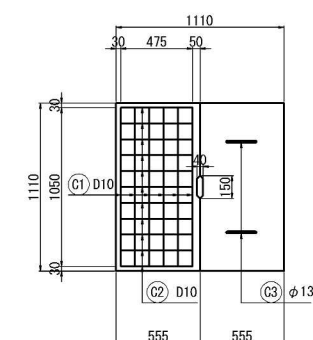
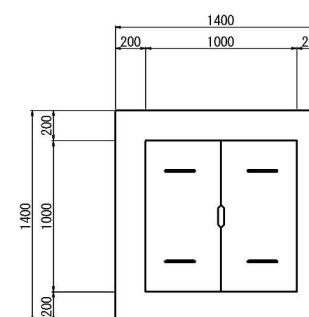


断面図



平面图

コンクリート蓋



鉄筋表

種別	項目	鉄 筋			摘要
		㊦	㊧	㊨	
Dc ⁺ (D)	1.00-1.00-1.00	6-D10-1050	11-D10-480	2-φ13-760	

数量表

項目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート		型枠		鉄筋	概要	
	普通コン m3	m3	m3	G1-1(ふた)G1-1(ます) m3	D(ふた)D(ます) m2	D10	φ13 kg	D16		
Dec(D)-1 00-1 00-1 00	5.00	2.55	2.45	0.12	1.03	0.44	8.06	13	3	3

寸法表

项 目	a	b	c	d	e	f	g	h	N	L	摘要
種 別	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	個	mm	
De ⁻ 1, 10-1, 10-1, 10	1100	1100	1100	200	150	1500	1500	1250	2	600	
De ⁻ 1, 30-1, 30-1, 30	1300	1300	1300	200	200	1700	1700	1450	3	900	
De ⁻ 1, 40-1, 40-1, 40	1400	1400	1400	200	200	1800	1800	1600	3	900	

鉄筋表

項目	鉄 筋			摘要
	㊦	㊦2	㊦3	
種別 Dc~1. 10-1. 10-1. 10	8-D10-1440	15-D10-670	2-φ13-760	
Dc~1. 30-1. 30-1. 30	9-D10-1640	17-D10-770	2-φ13-760	
Dc~1. 40-1. 40-1. 40	9-D10-1740	18-D10-820	2-φ13-760	

数量表

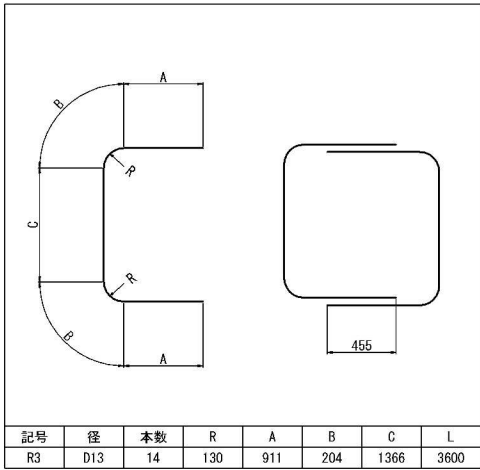
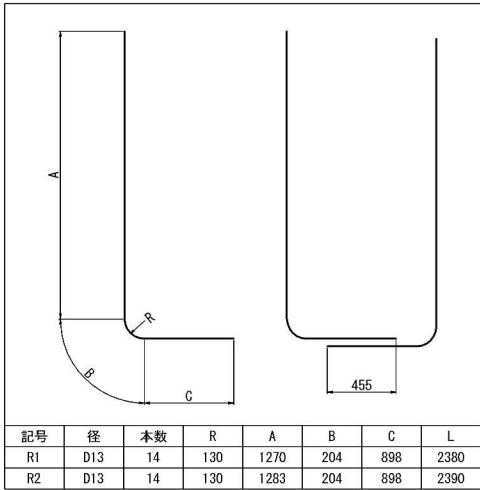
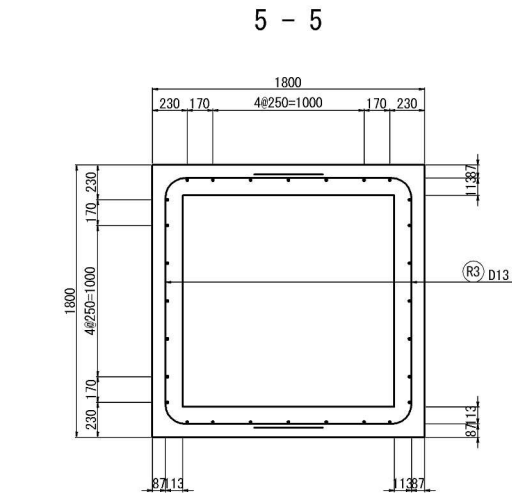
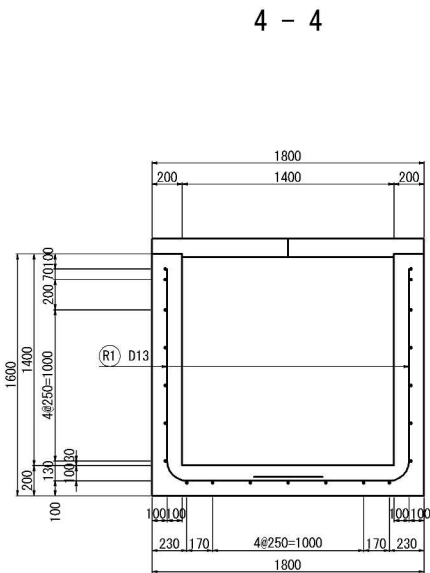
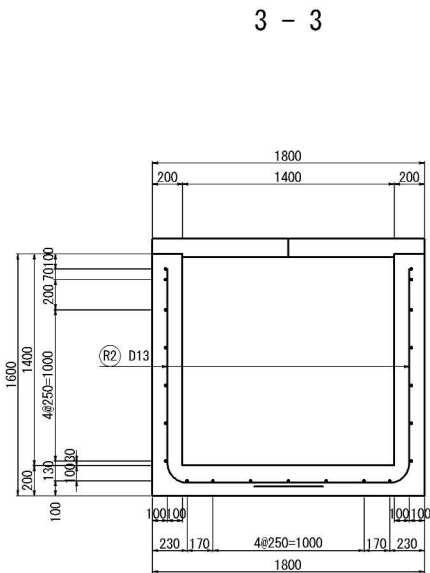
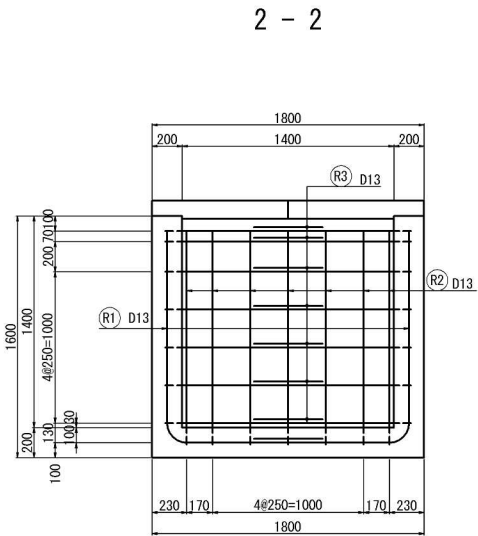
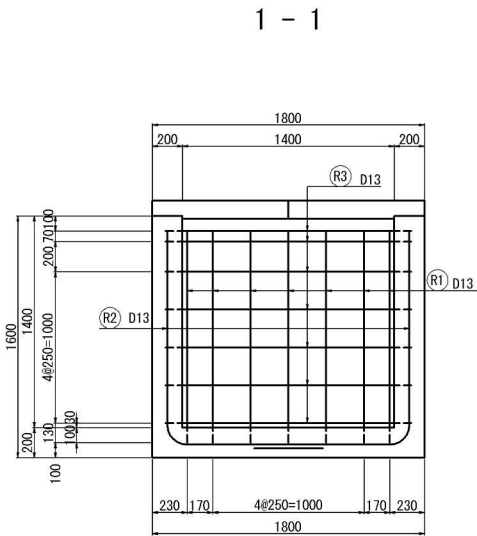
項目		構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート		型わく		鉄筋					摘要
種 別		普通部 m3	m3	m3	C1-1 (ふた) C1-1 (ます) m3	D (ふた) D2 (ます) m2	D10	D13 kg	φ13	D16				
Dc-1.10-1.10-1.10-1.10		6.05	3.24	2.31	0.25	0.84	0.69	5.98	24	-	3	3		
Dc-1.30-1.30-1.30-1.30		9.80	5.61	4.19	0.32	1.50	0.78	11.76	31	-	3	4		
Dc-1.40-1.40-1.40-1.40		12.54	7.36	5.18	0.36	1.72	0.83	12.18	34	基本数量 116 控除数量 10 合計 126	3	4	控除数量①×②×③	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（５）		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 所		

用排水工詳細図（6）

Dc^-1.40-1.40-1.40
S=1:50

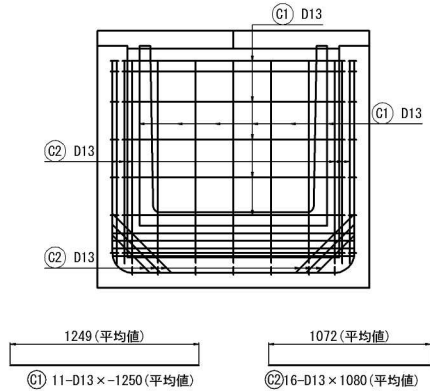
配筋加工図



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
R1	D13	2380	14	0.995	2.37	33	L
R2	D13	2390	14	0.995	2.38	33	L
R3	D13	3600	14	0.995	3.58	50	C
合計 116 kg							

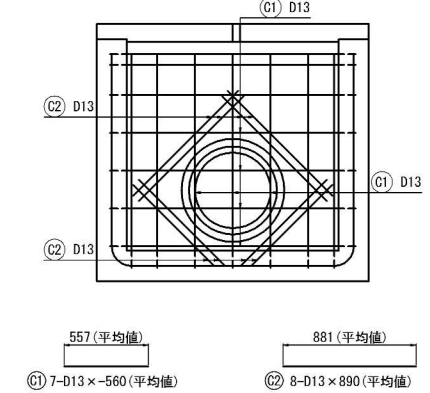
控除数量①
(Ds-PuL-1.10-1.10)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-1250	11	0.995	-1.24	-14	—
C2	D13	1080	16	0.995	1.08	17	—
合計 3 kg							

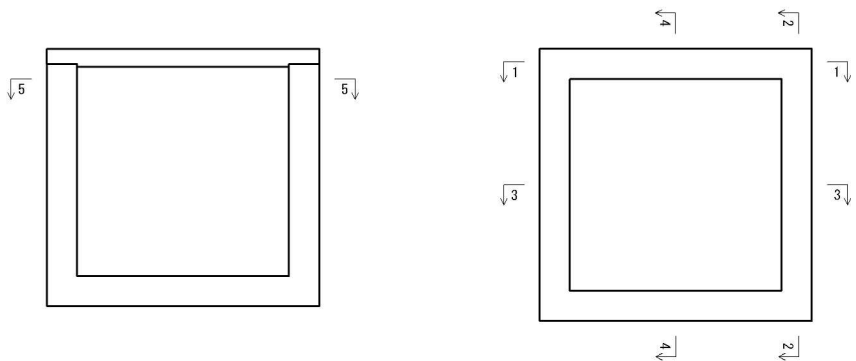
控除数量③
(Dv-P(Cor) φ0.50)



鉄筋表

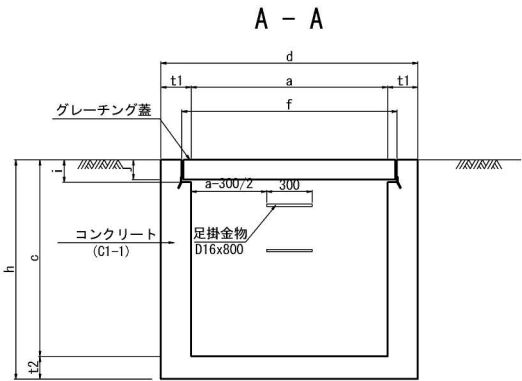
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-560	7	0.995	-0.557	-4	—
C2	D13	890	8	0.995	0.886	7	—
合計 3 kg							

案内図

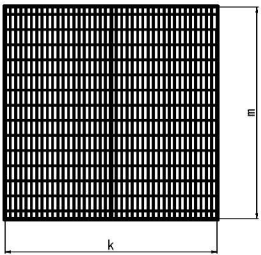


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（6）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

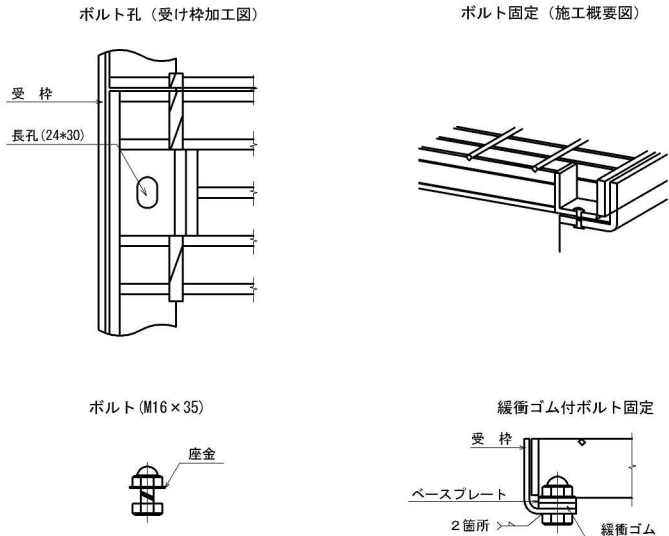
Dc^ (GL2)-a-b-c
S=1:50



グレーチング蓋



ボルト固定図



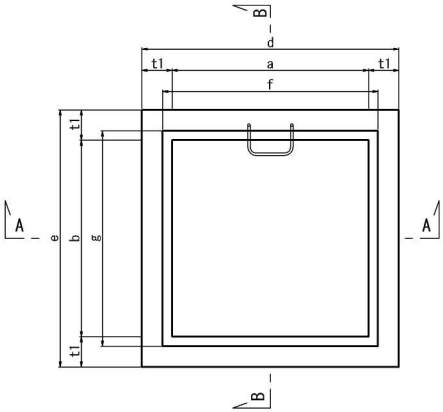
材料表						単位：1セット当り
種 別	名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考	
グレーチング加工	ベースプレート	SS400 (t=4.5)	ボルト孔 枚	2		
	ボルト・ナット	SS400 (M16×35)	個	4		
ボルト固定	緩衝ゴム	合成ゴム (t=5.0 b×L)	枚	2	bは幅、Lはグレーチング延長	

注記） 1．ボルト固定に用いるグレーチングと受枠はJIS 8 3101（一般構造用圧延鋼材）の2種の規格に適合したもので、溶融亜鉛めっきを施したものである。グレーチングの亜鉛めっきはJIS H 8641のHDZ177に適合したものを採用するものとする。

2．ボルト、ナット及び座金はJIS H 1186の2種を用いて、溶融亜鉛めっき（めっき膜厚HDZ149）または電気亜鉛めっき（JIS H 8610）3級によるものとする。なお、あらかじめグレーチングや受枠に溶接加工しているベースプレートは上記1．に準じるものとする。

3．ボルト固定に用いる緩衝ゴムは、油、水、凍結防水材に耐久性のあるものを適用すること。

平面図



寸法表

種別 \ 項目	a mm	b mm	c mm	d mm	e mm	f mm	g mm	h mm	i mm	j mm	k mm	m mm	t1 mm	t2 mm	N 個	L mm	摘要
Dc^ (GL2)-0.50-0.50-0.50	500	500	500	800	800	630	630	600	71	65	607	607	150	100	-	-	0
Dc^ (GL2)-0.50-0.50-0.70	500	500	700	800	800	630	630	800	71	65	607	607	150	100	-	-	1
Dc^ (GL2)-0.70-0.70-0.70	700	700	700	1000	1000	820	820	800	81	75	800	800	150	100	-	-	1
Dc^ (GL2)-0.80-0.80-1.70	800	800	1700	1200	1200	920	920	1850	96	90	890	900	200	150	3	900	4
Dc^ (GL2)-0.80-0.80-1.80	800	800	1800	1200	1200	920	920	1950	96	90	890	900	200	150	4	1200	5
Dc^ (GL2)-0.80-0.80-2.00	800	800	2000	1200	1200	920	920	2200	96	90	890	900	200	200	4	1200	5

注記 1. 足掛金物の個数は摘要に示してある。

数量表

種 別 \ 項 目	構造物掘削	埋戻し	残土	コンクリート		型わく	鉄筋 A		グレーチング蓋	摘 要	
	普通部			B1-3	C1-1	D	D13	D16	1枚		
	m3	m3	m3	m3	m3	m2	kg	kg	kg		
Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.50	0.60	0.22	0.38	-	0.17	1.95	-	-	32.0		
Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.70	0.80	0.29	0.51	-	0.20	2.25	-	1	32.0		
Dc^(GL2)-0.70-0.70-0.70	1.57	0.77	0.80	-	0.35	4.00	-	1	63.3		
Dc^(GL2)-0.80-0.80-1.70	4.74	2.08	2.66	-	1.26	11.36	-	5	92.8		
Dc^(GL2)-0.80-0.80-1.80	4.99	2.18	2.81	-	1.39	12.69	-	6	92.8		
Dc^(GL2)-0.80-0.80-2.00	69.21	66.04	3.17	1.62	-	14.53	基本数量	97	6	92.8	控除数量④+⑤+⑥
							控除数量	4			
							合計	101			

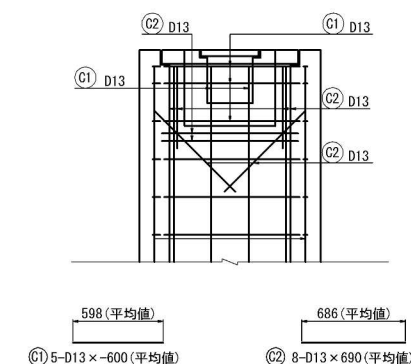
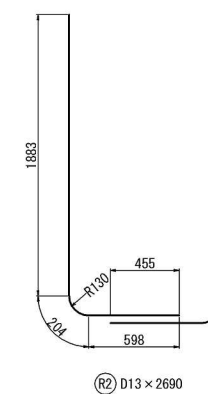
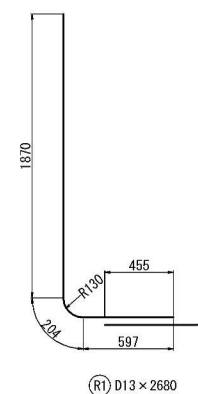
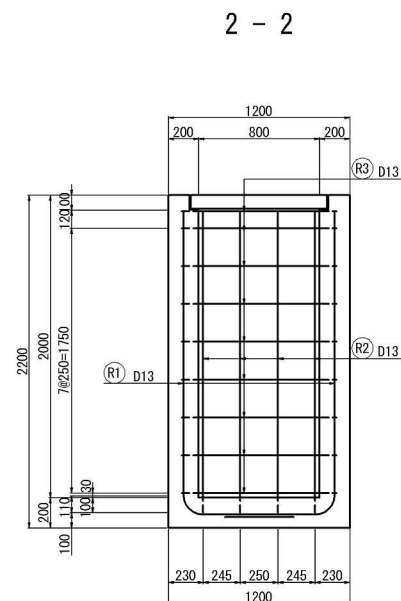
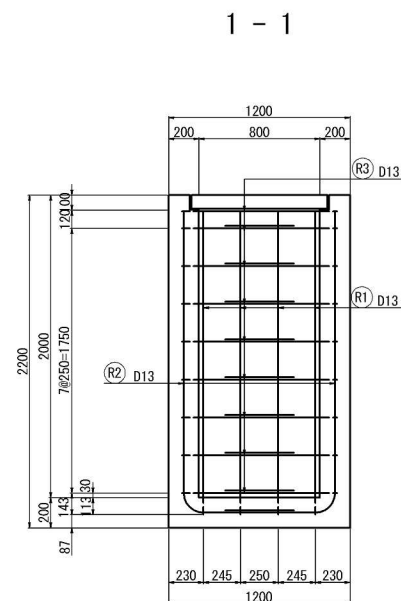
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（7）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図 (8)

DC[^] (GL2) 0.80-0.80-2.00
S=1:50

配筋加工図

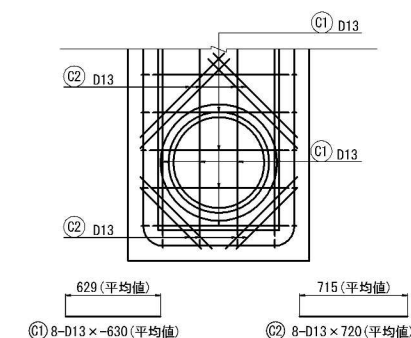
控除数量④
(Ds-U[^](GL2)-0.30-0.30)



鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-600	5	0.995	-0.597	-3	—
C2	D13	690	8	0.995	0.687	5	—
合計						2	kg

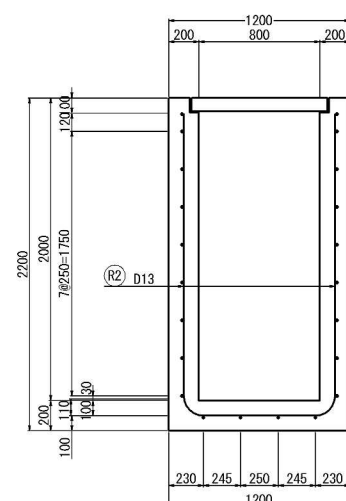
控除数量⑤
(P (Po-B) ϕ 0.60 (Sd-B))



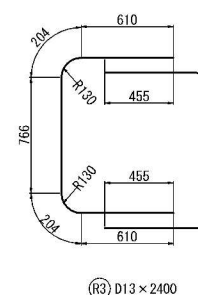
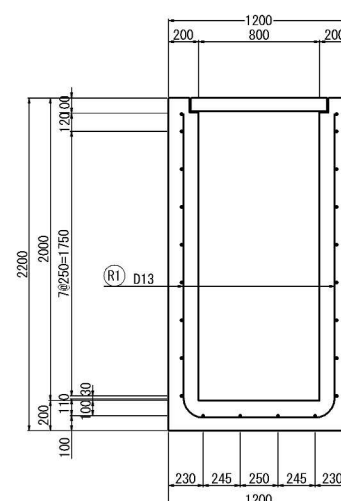
鉄筋表

[illegible]

3 - 3



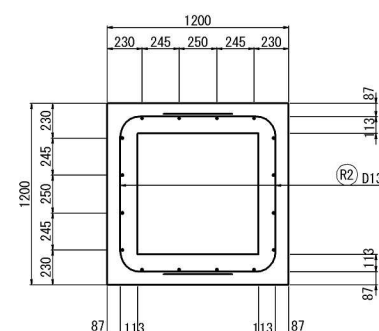
4 - 4



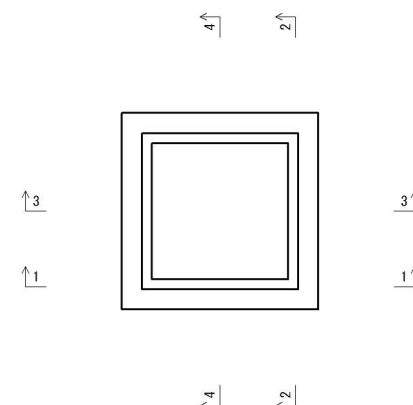
鉄筋表

項目		記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
De ⁺ (GL2)-0.80-0.80-2.00	種別	R1	D13	2680	10	0.995	2.66	27	L
		R2	D13	2690	10	0.995	2.66	27	L
		R3	D13	2400	18	0.995	2.38	43	C
		合計						97	kg

5 - 5



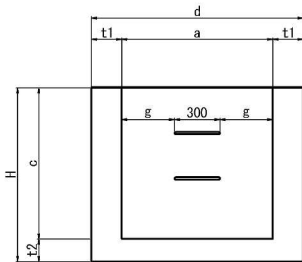
案内図



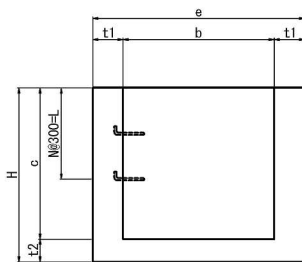
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（８）		
縮 尺	1:50	図面番号	－
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

Dc[^](Sp)-a-b-c
S=1:50

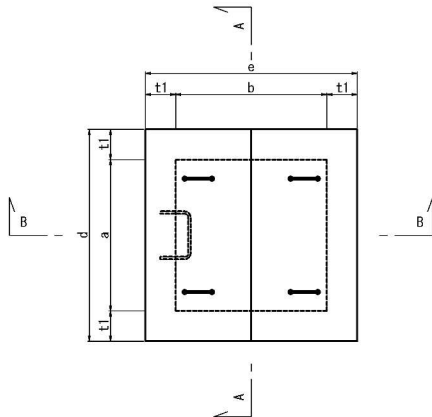
A - A



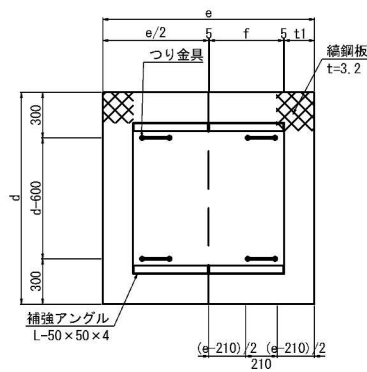
B - B



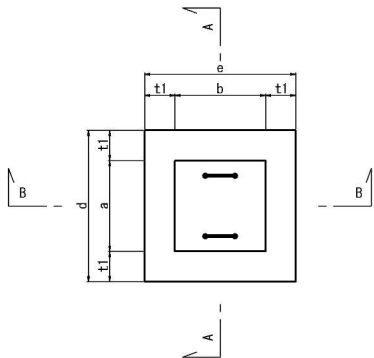
2枚蓋平面図



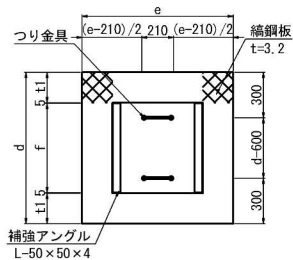
2枚蓋



1枚蓋平面図



1枚蓋



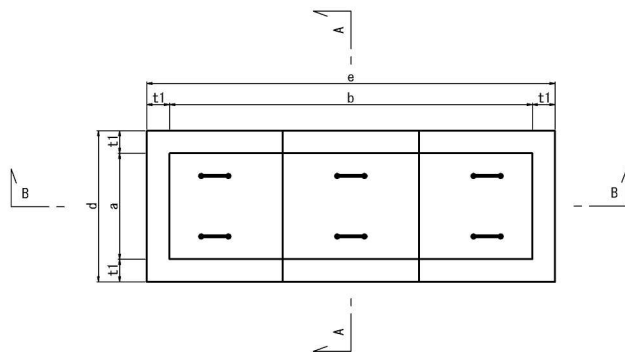
寸法表

種 別	項 目	a mm	b mm	c mm	d mm	e mm	f mm	g mm	t1 mm	t2 mm	H mm	N 個	L mm	摘要
Dc [^] (SP)	-1.20-1.20-0.60	1200	1200	600	1500	1500	590	450	150	100	700	1	300	2枚
Dc [^] (SP)	-0.50-0.50-1.20	500	500	1200	900	900	490	100	200	150	1350	3	900	1枚
Dc [^] (SP)	-0.50-1.20-1.20	500	1200	1200	900	1600	490	100	200	150	1350	3	900	2枚
Dc [^] (SP)	-0.70-2.40-0.70	700	2400	700	1000	2700	-	200	150	100	800	1	300	3枚
Dc [^] (SP)	-0.60-1.30-1.60	600	1300	1600	1000	1700	640	150	200	200	1800	4	1200	2枚
Dc [^] (SP)	-0.60-1.30-1.70	600	1300	1700	1000	1700	640	150	200	200	1900	4	1200	2枚
Dc [^] (SP)	-0.60-1.30-1.80	600	1300	1800	1000	1700	640	150	200	200	2000	5	1500	2枚
Dc [^] (SP)	-1.00-1.00-1.00	1000	1000	1000	1400	1400	490	350	200	150	1150	2	600	2枚
Dc [^] (SP)	-1.10-1.10-1.00	1100	1100	1000	1500	1500	540	400	200	150	1250	2	600	2枚
Dc [^] (SP)	-1.10-1.10-1.10	1100	1100	1100	1500	1500	540	400	200	150	1250	2	600	2枚
Dc [^] (SP)	-1.20-1.20-1.30	1200	1200	1300	1600	1600	590	450	200	150	1450	3	900	2枚
Dc [^] (SP)	-1.20-1.20-1.20	1200	1200	1200	1600	1600	590	450	200	150	1350	3	900	2枚
Dc [^] (SP)	-1.30-1.30-1.30	1300	1300	1300	1700	1700	640	500	200	150	1450	3	900	2枚
Dc [^] (SP)	-1.00-1.00-1.70	1000	1000	1700	1400	1400	490	350	200	200	1900	4	1200	2枚
Dc [^] (SP)	-1.20-1.20-1.60	1200	1200	1600	1600	1600	590	450	200	200	1800	4	1200	2枚
Dc [^] (SP)	-0.60-0.60-2.60	600	600	2600	1100	1100	590	150	200	150	2800	7	2100	1枚
Dc [^] (SP)	-1.40-1.40-1.40	1400	1400	1400	1800	1800	690	550	200	200	1600	3	900	2枚
Dc [^] (SP)	-1.10-1.10-1.80	1100	1100	1800	1500	1500	540	400	200	200	2000	5	1500	2枚
Dc [^] (SP)	-1.20-2.40-1.20	1200	2400	1200	1600	2800	1190	200	200	150	1350	3	900	3枚
Dc [^] (SP)	-1.70-1.70-1.70	1700	1700	1700	2100	2100	840	700	200	200	1900	4	1200	2枚
Dc [^] (SP)	-1.00-2.00-1.80	1000	2000	1800	1400	2400	990	350	200	200	2000	5	1500	2枚
Dc [^] (SP)	-1.40-1.40-2.20	1400	1400	2200	1800	1800	690	550	200	200	2400	6	1800	2枚
Dc [^] (SP)	-1.10-1.10-3.00	1100	1100	3000	1500	1500	540	400	250	250	3250	9	2700	2枚
Dc [^] (SP)	-1.10-1.10-3.10	1100	1100	3100	1500	1500	540	400	250	250	3350	9	2700	2枚

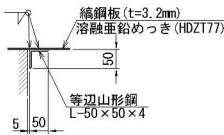
数量表

種 別	項 目	構造物掘削		埋戻し	残土	コンクリート		型わく	鉄筋 A				鋼材		摘 要
		普通部	m3			B1-3	C1-1		D	D13	D16	φ13	縦鋼板	等辺山形鋼	
		m3	m3	m3	m3	m3	m2	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
Dc [^] (SP)	-1.20-1.20-0.60	4.03	2.46	1.58	-	0.65	6.30	-	1	2	60.3	7.2			
Dc [^] (SP)	-0.50-0.50-1.20	1.35	0.26	1.09	-	0.70	6.38	-	4	1	21.7	3.0			
Dc [^] (SP)	-0.50-1.20-1.20	3.24	1.30	1.94	-	0.72	5.87	-	4	2	38.6	7.2			
Dc [^] (SP)	-0.70-2.40-0.70	4.14	1.98	2.16	-	0.73	7.62	-	1	4	72.3	14.5		流入工控除後	
Dc [^] (SP)	-0.60-1.30-1.60	5.62	2.56	3.06	0.86	-	6.34	基本数量	84	5	2	45.5	7.8	控除数量②⑤+②⑤+③⑥	
								控除数量	3						
								合計	87						
Dc [^] (SP)	-0.60-1.30-1.70	5.93	2.70	3.23	0.91	-	6.85	基本数量	91	5	2	45.5	7.8	複数使用のため平均控除数量を算出	
								控除数量	4						
								合計	95						
Dc [^] (SP)	-0.60-1.30-1.80	63.36	68.22	3.40	0.93	-	6.98	基本数量	94	6	2	45.5	7.8	控除数量②⑤+②⑤+③⑥	
								控除数量	3						
								合計	97						
Dc [^] (SP)	-1.00-1.00-1.00	4.60	2.35	2.25	-	0.93	7.28	-	3	2	52.5	6.0			
Dc [^] (SP)	-1.10-1.10-1.00	5.07	2.48	2.59	-	0.96	7.12	-	3	2	60.3	6.6			
Dc [^] (SP)	-1.10-1.10-1.10	6.05	3.24	2.81	-	1.06	8.14	-	3	2	60.3	6.6			
Dc [^] (SP)	-1.20-1.20-1.30	8.35	4.64	3.71	-	1.19	9.04	-	4	2	68.6	7.2			
Dc [^] (SP)	-1.20-1.20-1.20	7.78	4.32	3.46	-	1.36	10.74	-	4	2	68.6	7.2			
Dc [^] (SP)	-1.30-1.30-1.30	9.80	5.61	4.19	-	1.47	11.41	-	4	2	77.4	7.8			
Dc [^] (SP)	-1.00-1.00-1.70	7.60	3.88	3.72	1.61	-	13.34	基本数量	95	5	2	52.5	6.0	控除数量⑥+⑦+⑧	
								控除数量	15						
								合計	110						
Dc [^] (SP)	-1.20-1.20-1.60	10.37	5.76	4.61	1.63	-	12.57	基本数量	105	5	2	68.6	7.2	複数使用のため平均控除数量を算出	
								控除数量	5						
								合計	110						
Dc [^] (SP)	-0.60-0.60-2.60	90.67	87.92	2.75	-	1.70	16.18	-	9	1	26.8	3.0			
Dc [^] (SP)	-1.40-1.40-1.40	12.54	7.36	5.18	1.70	-	11.96	基本数量	116	4	2	86.8	8.5	複数使用のため平均控除数量を算出	
								控除数量	10						
								合計	126						
Dc [^] (SP)	-1.10-1.10-1.80	66.98	62.48	4.50	1.81	-	14.84	基本数量	111	6	2	60.3	6.6	控除数量⑨+⑨+⑩+⑩+⑪+⑪	
								控除数量	10						
								合計	121						
Dc [^] (SP)	-1.20-2.40-1.20	12.31	6.26	6.05	-	2.12	15.78	-	4	4	120.0	14.5		流入工控除後	
Dc [^] (SP)	-1.70-1.70-1.70	18.26	9.88	8.38	2.52	-	18.05	基本数量	157	5	2	118.1	10.3	複数使用のため平均控除数量を算出	
								控除数量	4						
								合計	161						
Dc [^] (SP)	-1.00-2.00-1.80	75.92	6.88	6.72	2.76	-	22.36	基本数量	138	6	2	90.0	12.1	控除数量⑭+⑮+⑮	
								控除数量	23						
								合計	161						
Dc [^] (SP)	-1.40-1.40-2.20	95.71	87.94	7.78	2.72	-	22.16	基本数量	160	8	2	86.8	8.5	控除数量⑰+⑰+⑰	
								控除数量	15						
								合計	175						
Dc [^] (SP)	-1.10-1.10-3.00	138.60	127.45	7.31	3.32	-	29.08	基本数量	177	11	2	60.3	6.6	控除数量⑰+⑰	
								控除数量	11						
								合計	188						
Dc [^] (SP)	-1.10-1.10-3.10	145.55	136.66	7.54	3.38	-	29.66	基本数量	185	11	2	60.3	6.6	控除数量⑰+⑰	
								控除数量	12						
								合計	197						

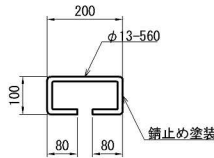
3枚蓋平面図



コーナー補強アングル 縮尺 1：20

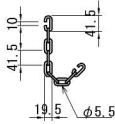


つり金具 縮尺 1：20

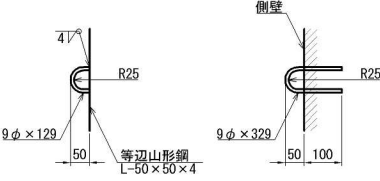


くさりの詳細図 縮尺 1：20

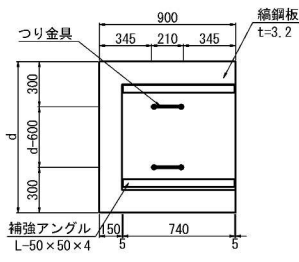
くさり



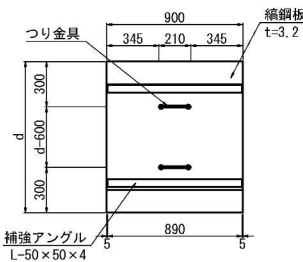
取付部



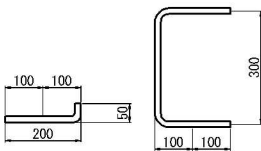
3枚蓋端部



3枚蓋中間部

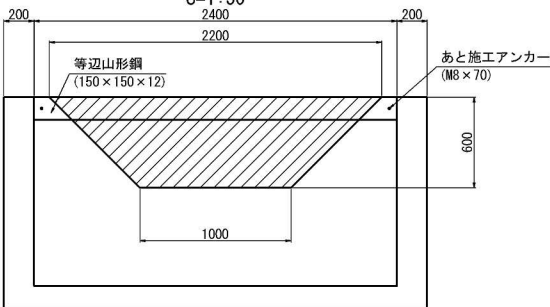


足掛金物 S=1：20



流入工控除

S=1：50



数量表

種 別	項 目	1箇所当り			
		コンクリート	型 わ く	鋼材	アンカー
Dc° (Sp)-a-b-c		C1-1	D	等辺山形鋼	本
		m3	m2	kg	
		-0.19	-1.92	65.52	2
		摘要			

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１０）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

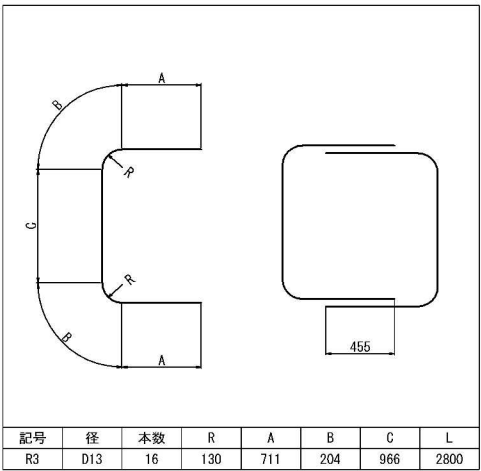
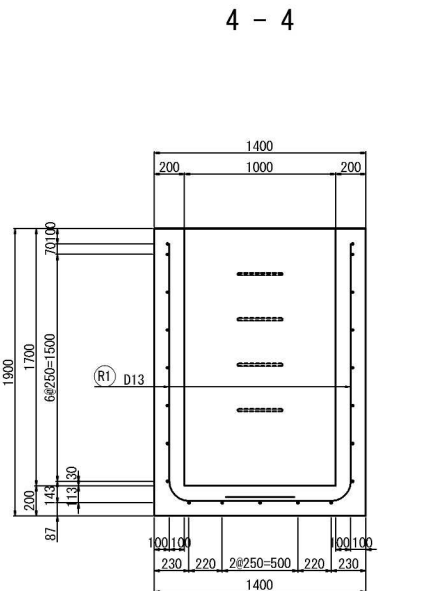
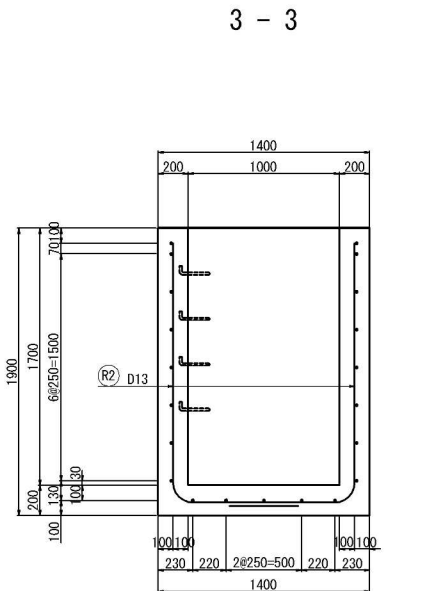
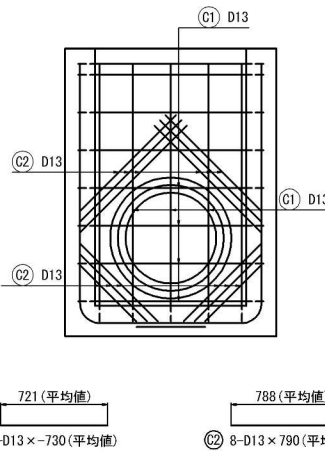
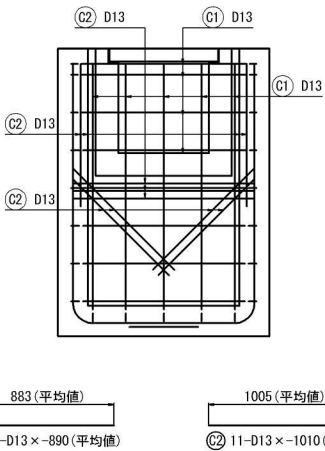
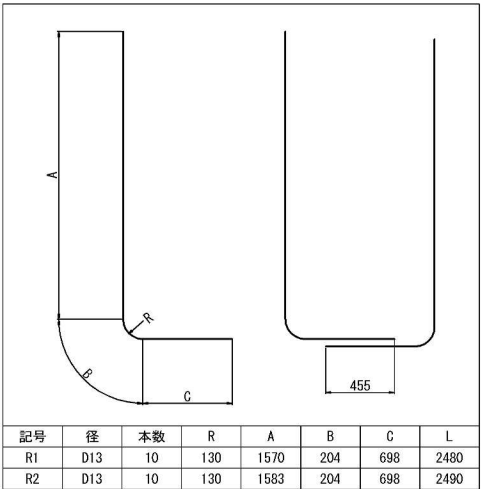
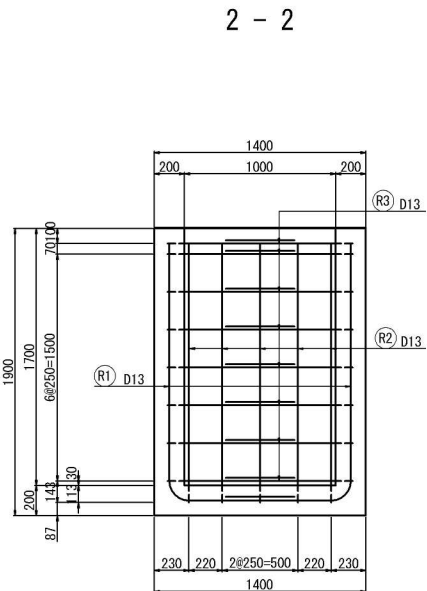
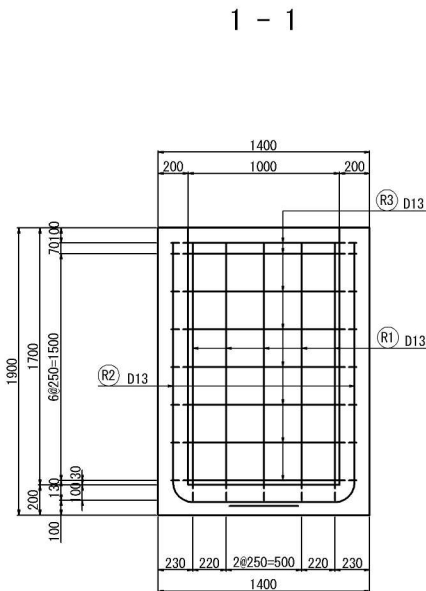
用排水工詳細図（ 1 1 ）

Dc^ (Sp) -1. 00-1. 00-1. 70
S=1 : 50

配筋加工図

控除数量⑥
(Ds-U^ (GL2) -0. 60-0. 60)

控除数量⑦
(Dv-P (Cor) φ 0. 60)



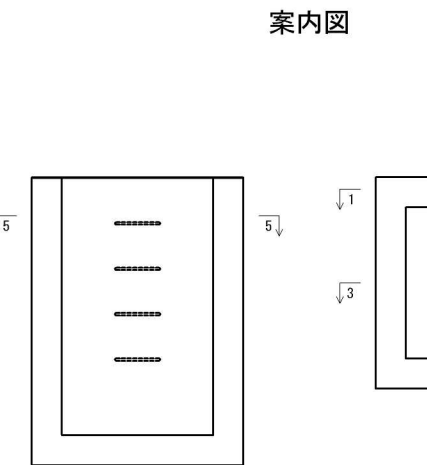
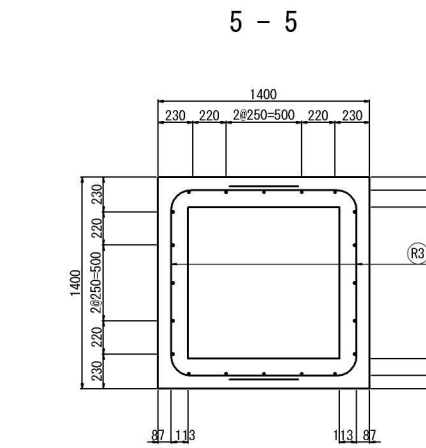
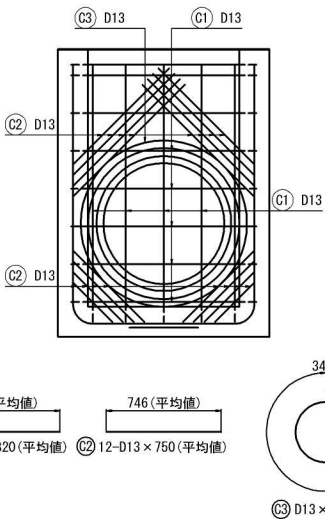
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-890	9	0. 995	-0. 886	-8	—
C2	D13	1010	11	0. 995	1. 00	11	—
合計 3 kg							

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-730	7	0. 995	-0. 726	-5	—
C2	D13	790	12	0. 995	0. 786	9	—
合計 4 kg							

控除数量⑧
(P (Po-A) φ 0. 80 (Sd-B))



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2480	10	0. 995	2. 47	25	L
R2	D13	2490	10	0. 995	2. 48	25	L
R3	D13	2800	16	0. 995	2. 79	45	C
合計 95 kg							

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-820	10	0. 995	-0. 816	-8	—
C2	D13	750	16	0. 995	0. 746	12	—
C3	D13	3920	1	0. 995	3. 90	4	O
合計 8 kg							

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 1 1 ）		
縮 尺	1 : 50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

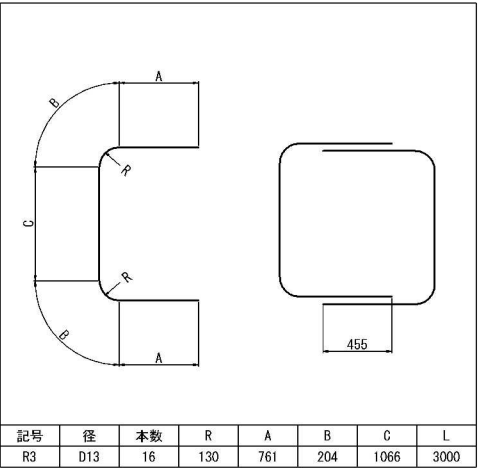
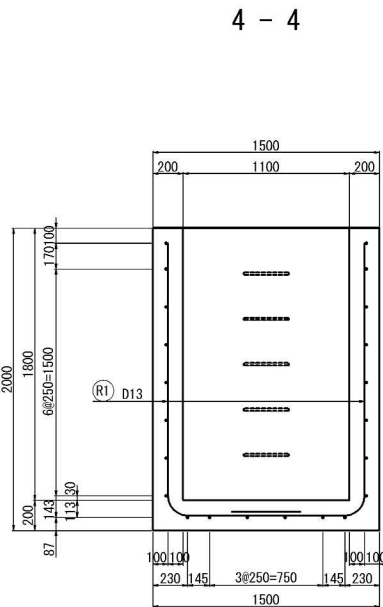
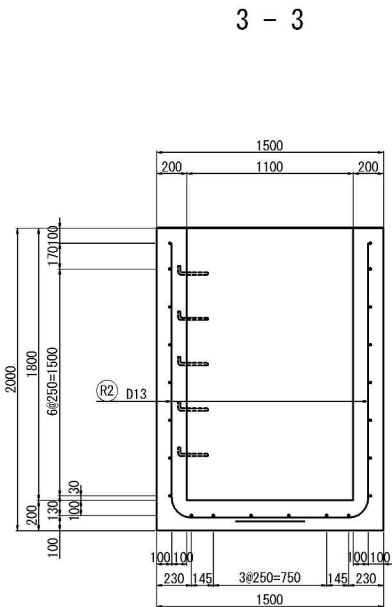
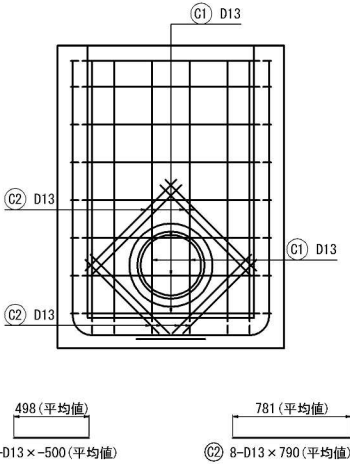
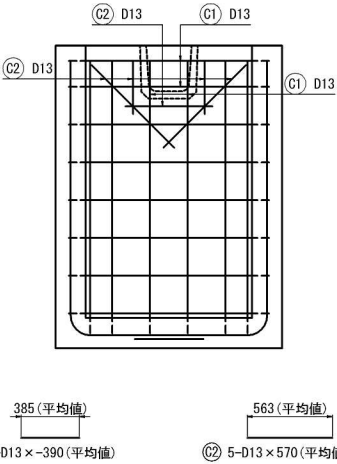
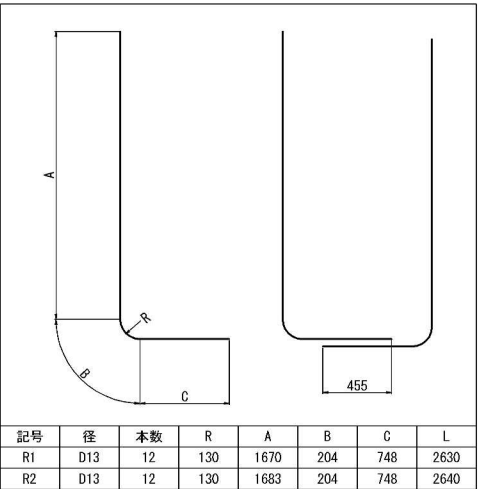
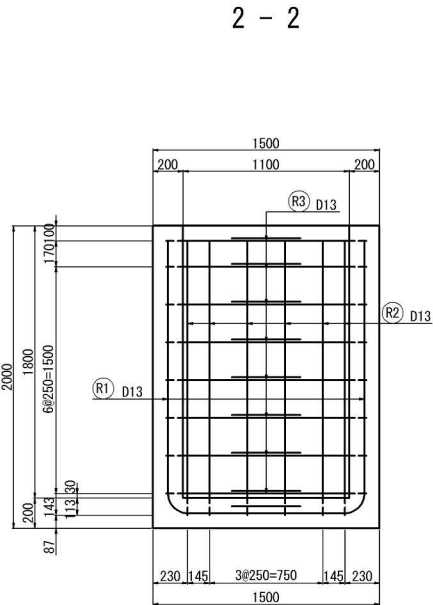
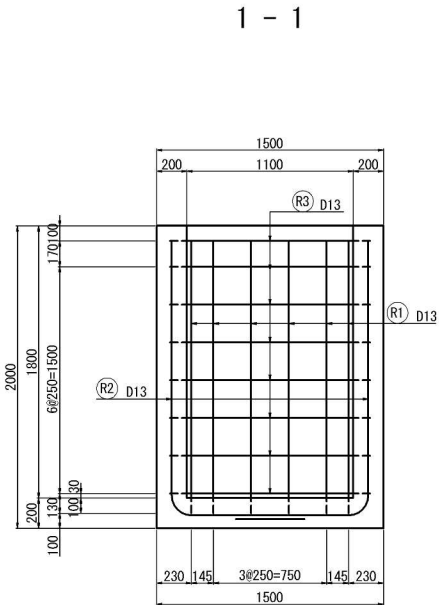
用排水工詳細図（１２）

Dc^(Sp)-1.10-1.10-1.80
S=1:50

配筋加工図

控除数量⑨
(Ds-PuL-0.30-0.30)

控除数量⑩
(P(Po-B)φ0.40(Sd-B))



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2630	12	0.995	2.62	31	L
R2	D13	2640	12	0.995	2.63	32	L
R3	D13	3000	16	0.995	2.99	48	C
合計							111 kg

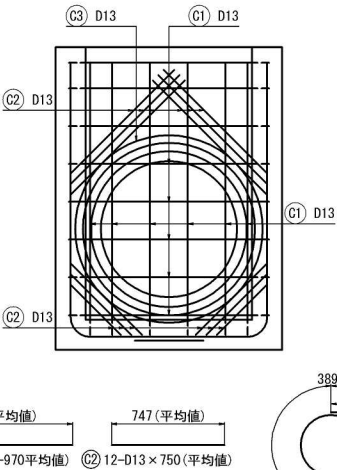
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~390	4	0.995	-0.388	-2	—
C2	D13	570	5	0.995	0.567	3	—
合計							1 kg

鉄筋表

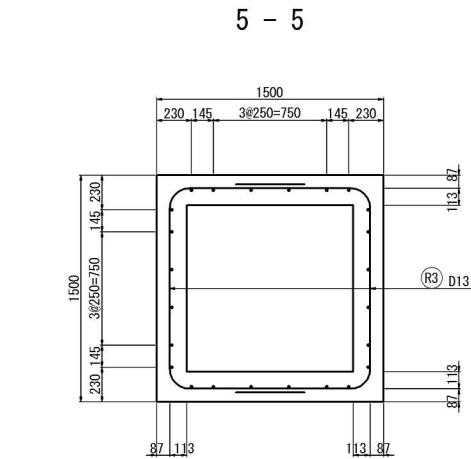
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~500	5	0.995	-0.498	-2	—
C2	D13	790	8	0.995	0.786	6	—
合計							4 kg

控除数量⑪
(P(Po-A)φ0.90(Sd-B))

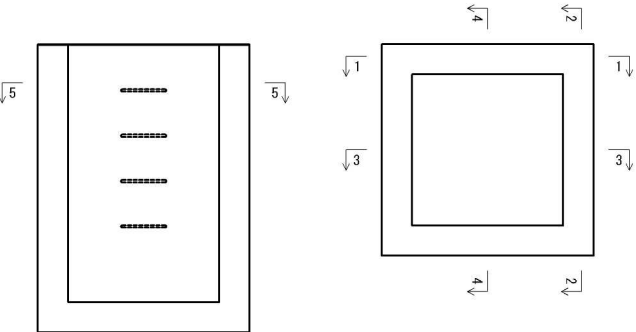


鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~970	11	0.995	-0.965	-11	—
C2	D13	750	12	0.995	0.746	9	—
C3	D13	4360	1	0.995	4.34	4	○
合計							2 kg



案内図



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１２）		
縮尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

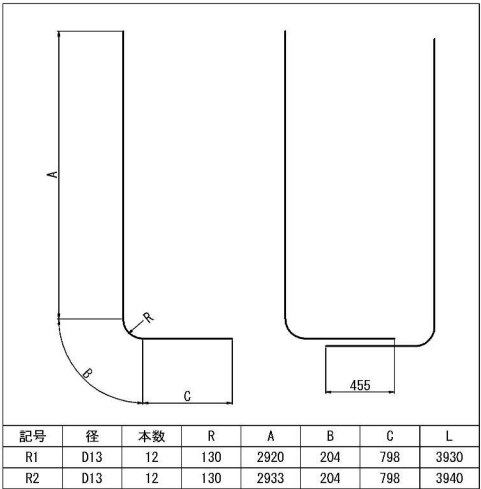
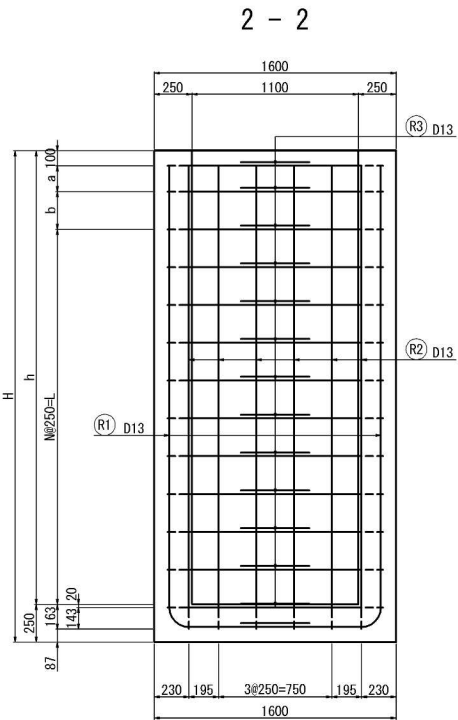
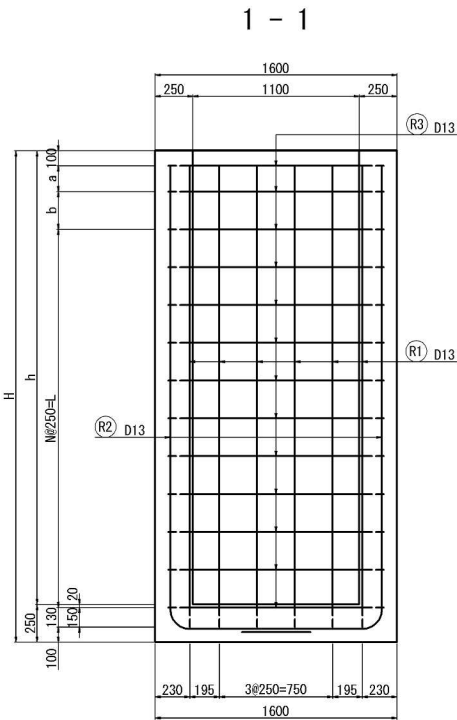
用排水工詳細図（ 1 3 ）

Dc^(Sp)-1.10-1.10-h
S=1:50

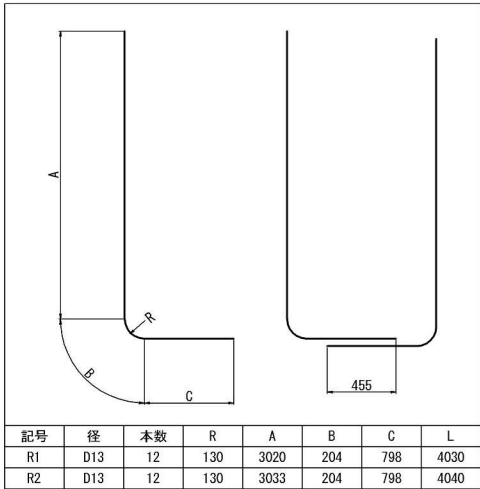
配筋加工図 (h=3.00)

配筋加工図 (h=3.10)

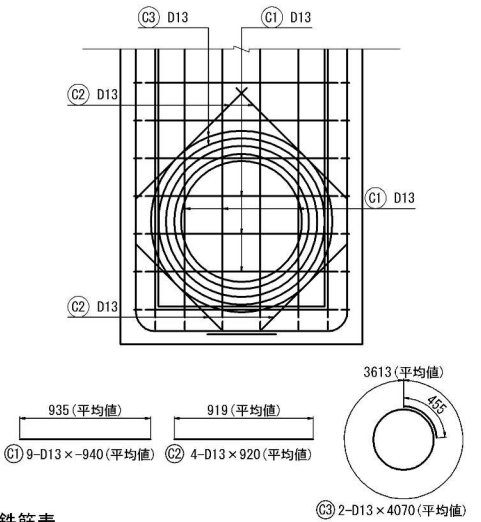
控除数量^⑫
(P (Po-A) φ0.80 (Sd-B))



記号	径	本数	R	A	B	C	L
R1	D13	12	130	2920	204	798	3930
R2	D13	12	130	2933	204	798	3940

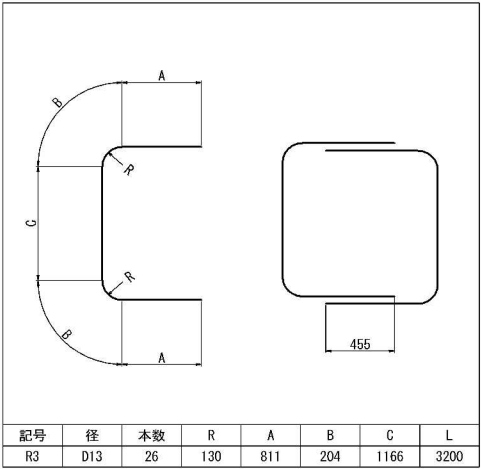
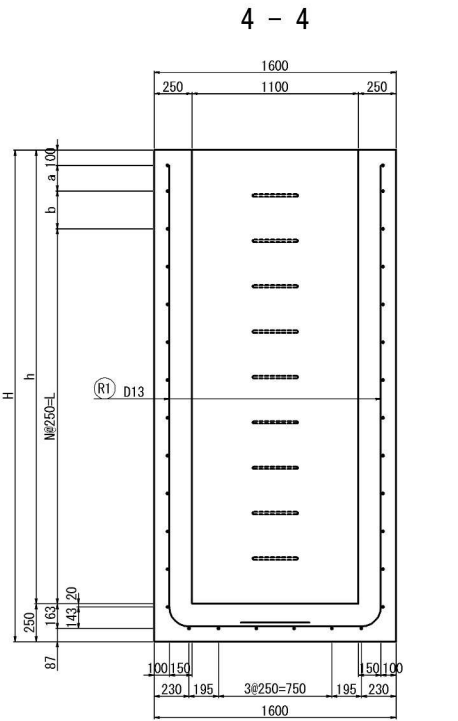
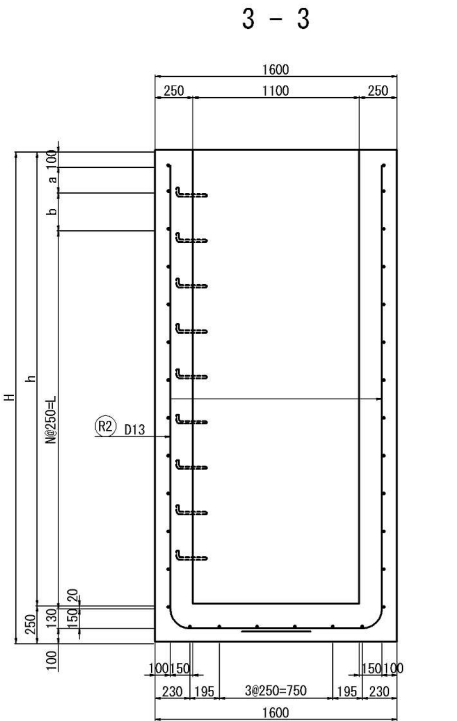


記号	径	本数	R	A	B	C	L
R1	D13	12	130	3020	204	798	4030
R2	D13	12	130	3033	204	798	4040



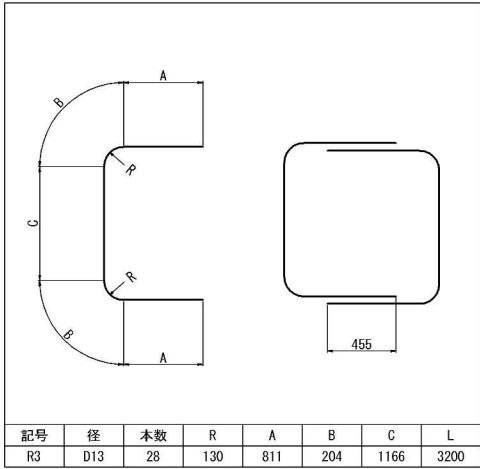
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-940	8	0.995	-0.935	-7	—
C2	D13	920	4	0.995	0.915	4	—
C3	D13	4070	2	0.995	4.05	8	○
合計							5 kg

控除数量^⑬
(P (Po-A) φ0.90 (Sd-B))



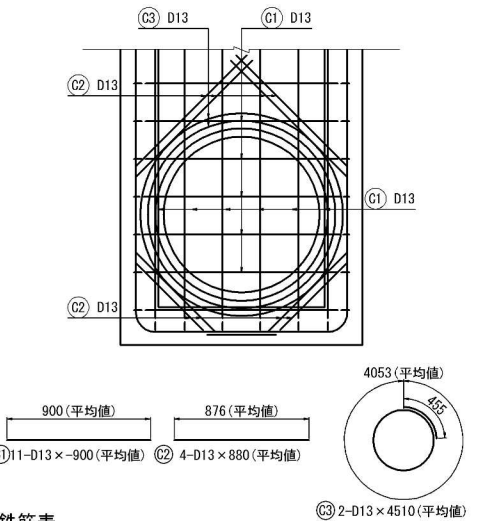
記号	径	本数	R	A	B	C	L
R3	D13	26	130	811	204	1166	3200

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
R1	D13	3930	12	0.995	3.91	47	L
R2	D13	3940	12	0.995	3.92	47	L
R3	D13	3200	26	0.995	3.18	83	C
合計							177 kg

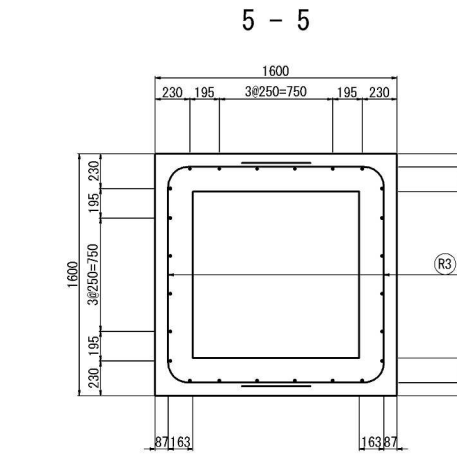


記号	径	本数	R	A	B	C	L
R3	D13	28	130	811	204	1166	3200

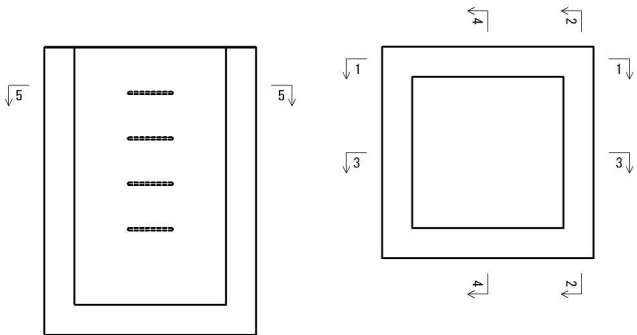
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
R1	D13	4030	12	0.995	4.01	48	L
R2	D13	4040	12	0.995	4.02	48	L
R3	D13	3200	28	0.995	3.18	89	C
合計							185 kg



記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-900	11	0.995	-0.896	-10	—
C2	D13	880	8	0.995	0.876	7	—
C3	D13	4510	2	0.995	4.49	9	○
合計							6 kg



寸法表		項目	a mm	b mm	h mm	H mm	N 個	L mm
種 別	項目	a mm	170	250	3000	3250	10	2500
		b mm	70	200	3100	3350	11	2750



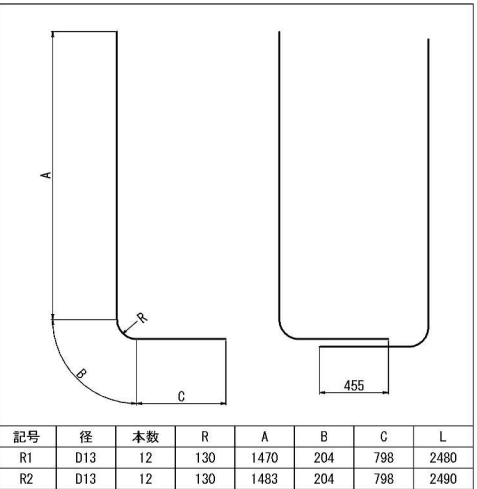
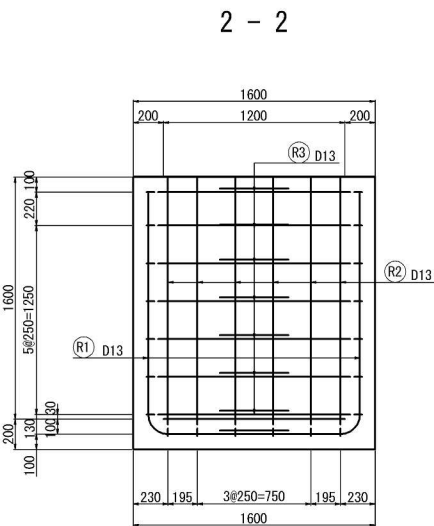
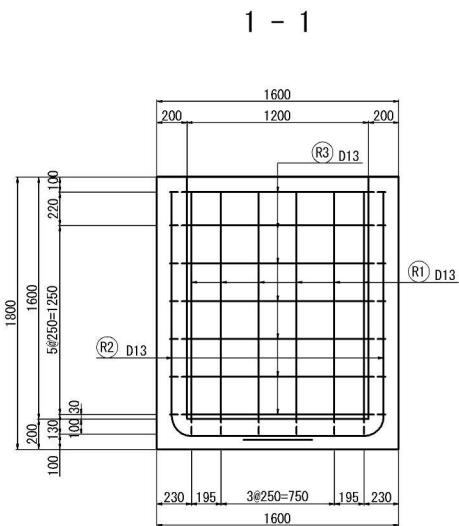
案内図

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事	
図面の種類	用排水工詳細図（ 1 3 ）
縮 尺	1:50 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所

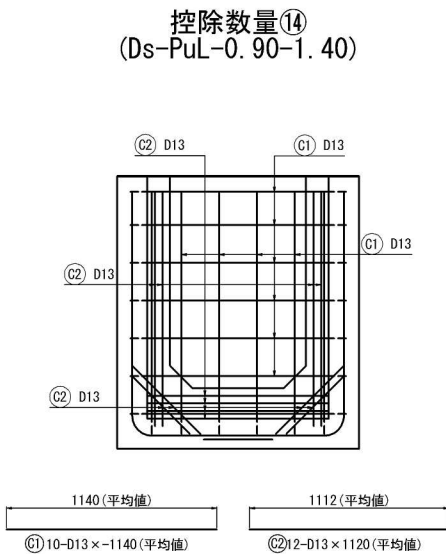
用排水工詳細図（１４）

Dc[^](Sp)-1. 20-1. 20-1. 60
S=1:50

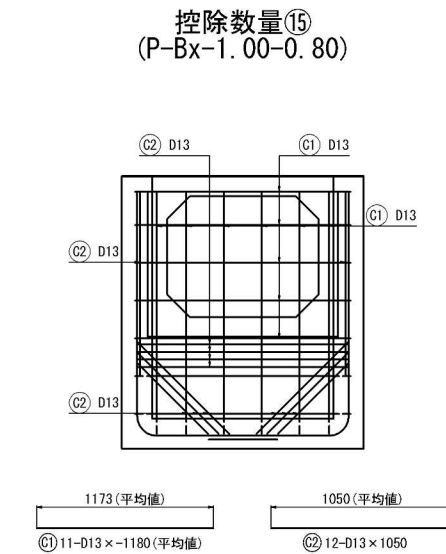
配筋加工図



記号	径	本数	R	A	B	C	L
R1	D13	12	130	1470	204	798	2480
R2	D13	12	130	1483	204	798	2490



記号	径	本数	R	A	B	C	L
C1	D13	10	1140	1112	1112	1112	1112
C2	D13	12	1173	1050	1050	1050	1050



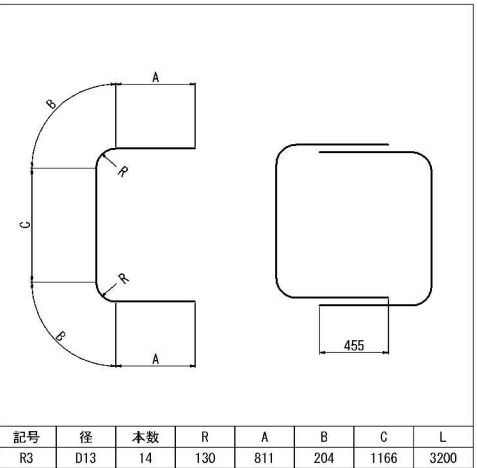
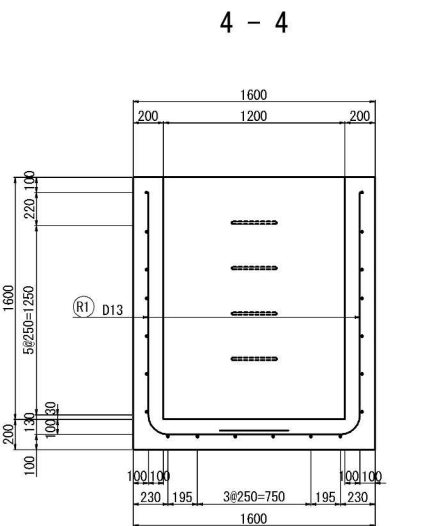
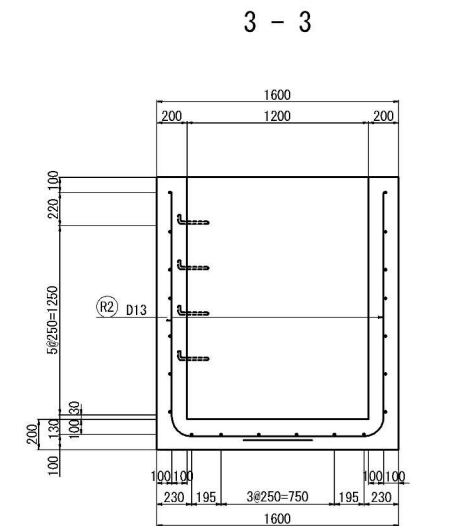
記号	径	本数	R	A	B	C	L
C1	D13	11	1173	1050	1050	1050	1050
C2	D13	12	1173	1050	1050	1050	1050

鉄筋表

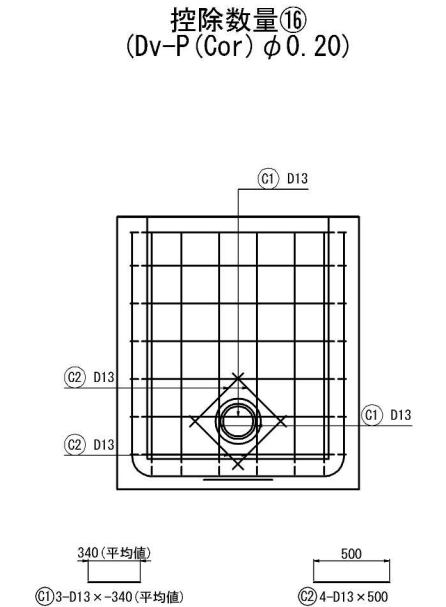
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1140	10	0. 995	-1. 13	-11	—
C2	D13	1120	12	0. 995	1. 11	13	—
合計							2 kg

鉄筋表

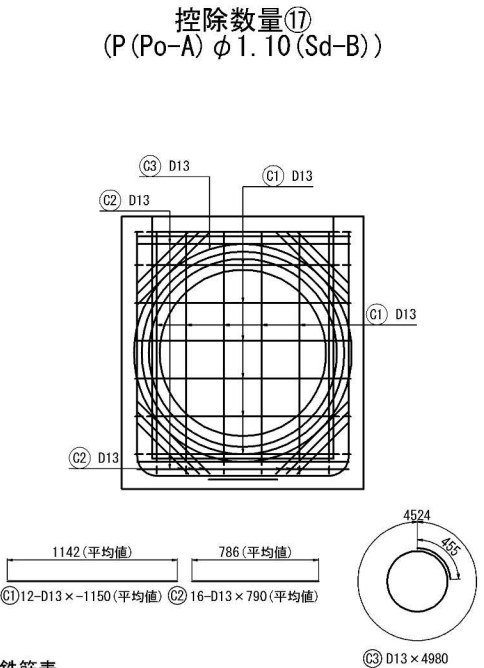
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1180	11	0. 995	-1. 17	-13	—
C2	D13	1050	12	0. 995	1. 05	13	—
合計							0 kg



記号	径	本数	R	A	B	C	L
R3	D13	14	130	811	204	1166	3200



記号	径	本数	R	A	B	C	L
C1	D13	3	340	500	500	500	500
C2	D13	4	340	500	500	500	500



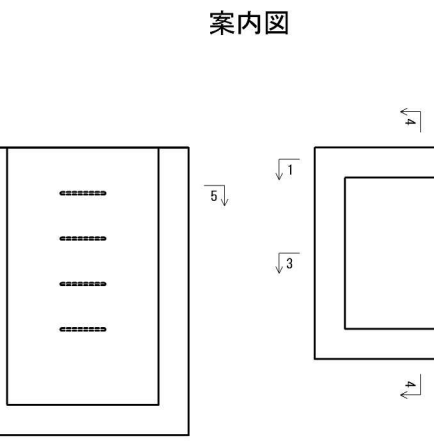
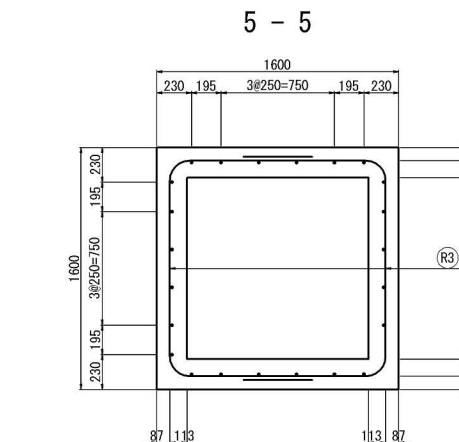
記号	径	本数	R	A	B	C	L
C1	D13	12	1142	786	786	786	786
C2	D13	16	1142	786	786	786	786

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-340	3	0. 995	-0. 338	-1	—
C2	D13	500	4	0. 995	0. 498	2	—
合計							1 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1150	12	0. 995	-1. 14	-14	—
C2	D13	790	16	0. 995	0. 836	13	—
C3	D13	4980	1	0. 995	4. 955	5	○
合計							4 kg



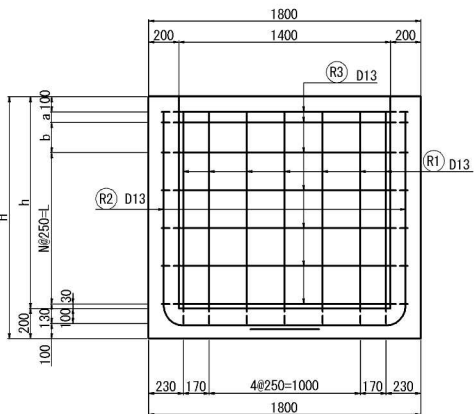
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2480	12	0. 995	2. 47	30	L
R2	D13	2490	12	0. 995	2. 48	30	L
R3	D13	3200	14	0. 995	3. 18	45	C
合計							105 kg

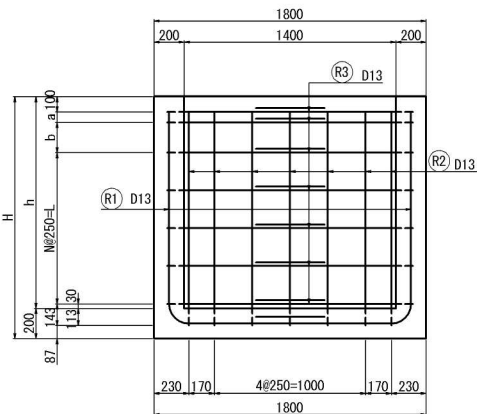
用排水工詳細図（１５）

Dc[^](Sp)-1.40-1.40-h
S=1:50

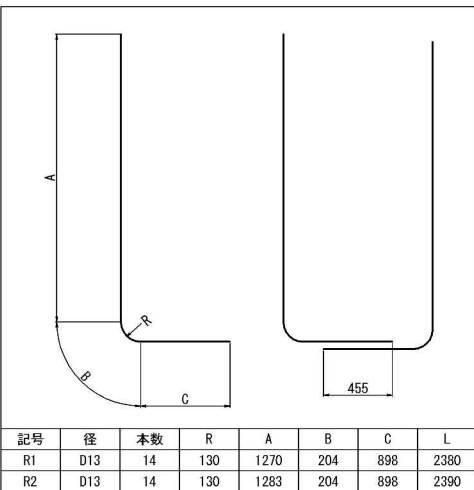
1 - 1



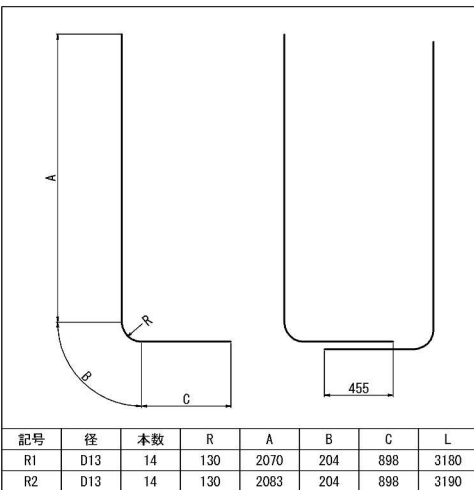
2 - 2



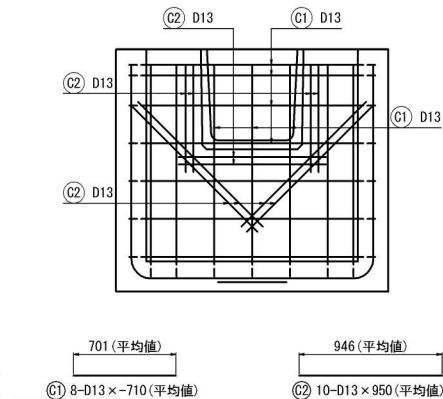
配筋加工図 (h=1.40)



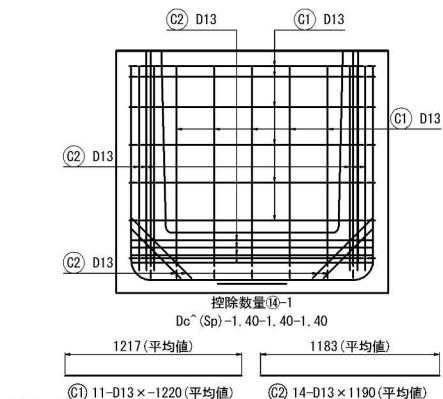
配筋加工図 (h=2.20)



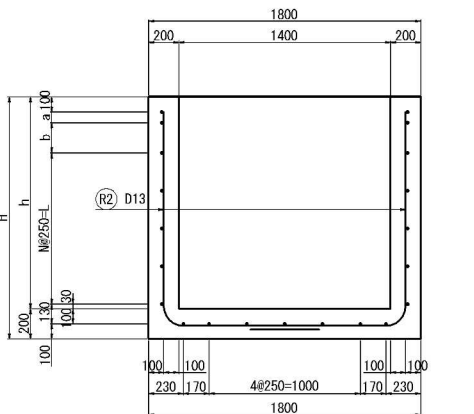
控除数量⑱
Ds-PuL-0.60-0.60



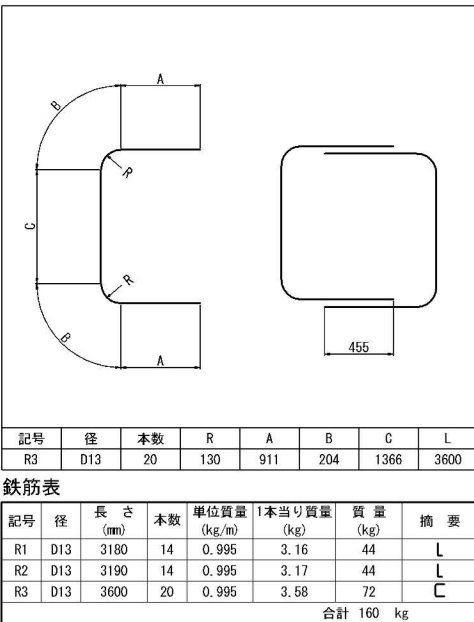
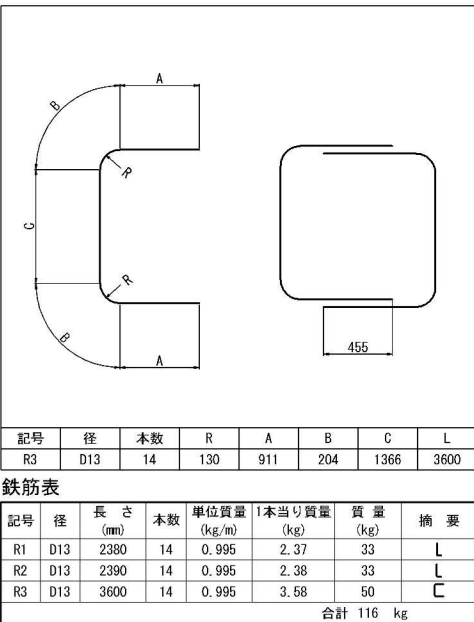
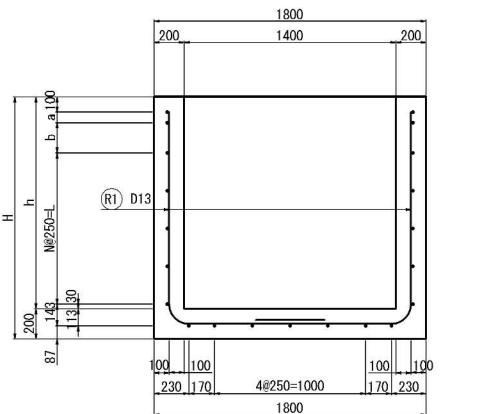
控除数量⑲-1
控除数量⑲-2
Ds-PuL-1.20-1.20



3 - 3



4 - 4



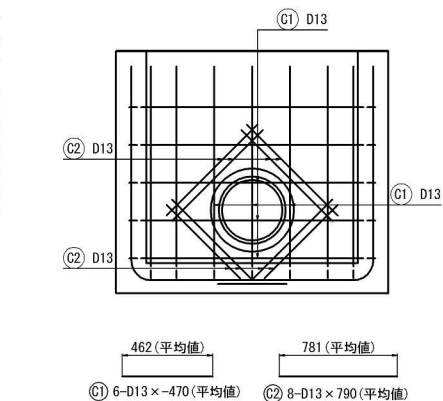
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~710	7	0.995	-0.706	-5	—
C2	D13	950	10	0.995	0.945	9	—
合計							4 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~1220	11	0.995	-1.21	-13	—
C2	D13	1190	14	0.995	1.18	17	—
合計							4 kg

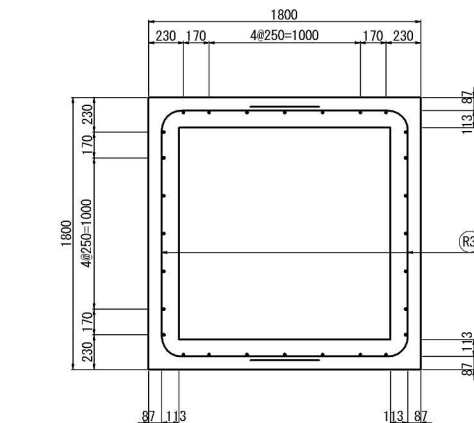
控除数量⑳
P(Po-B) φ0.40 (Sd-B)



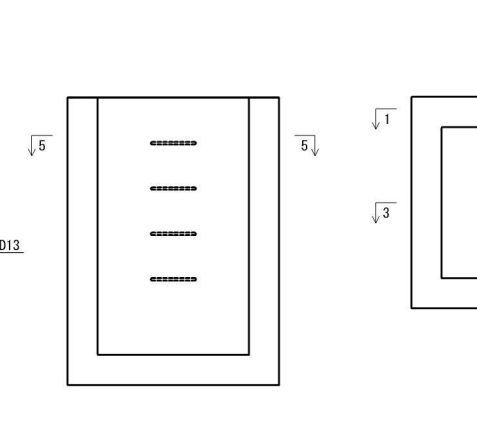
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	~470	6	0.995	-0.468	-3	—
C2	D13	790	8	0.995	0.786	6	—
合計							3 kg

5 - 5



案内図



寸法表

種別	項目	a mm	b mm	h mm	H mm	N 個	L mm	摘要
Dc [^] (Sp)-1.40-1.40-1.40		70	200	1400	1600	4	1000	
Dc [^] (Sp)-1.40-1.40-2.20		70	250	2200	2400	7	1750	

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１５）		
縮尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用排水工詳細図（１６）

Dc^(Sp)-1.70-1.70-1.70
S=1:50

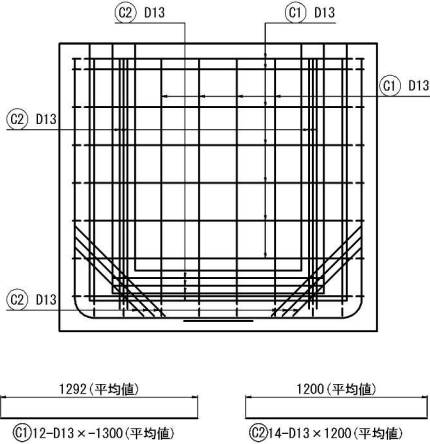
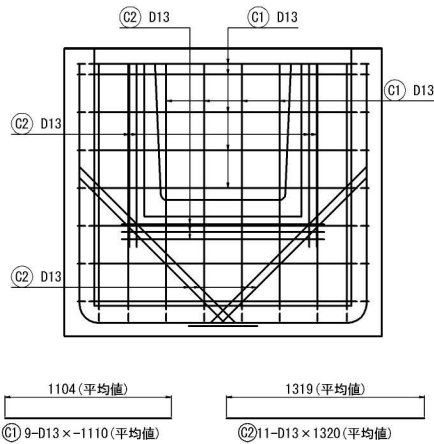
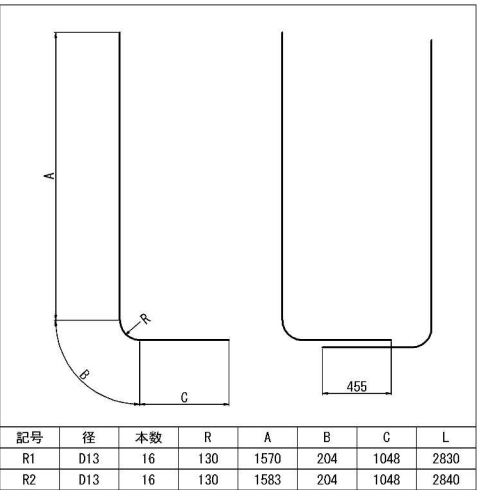
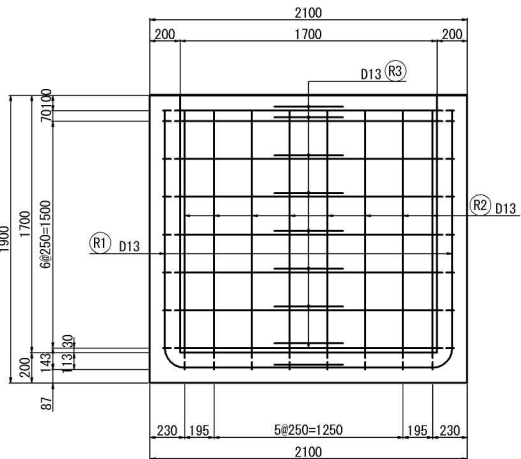
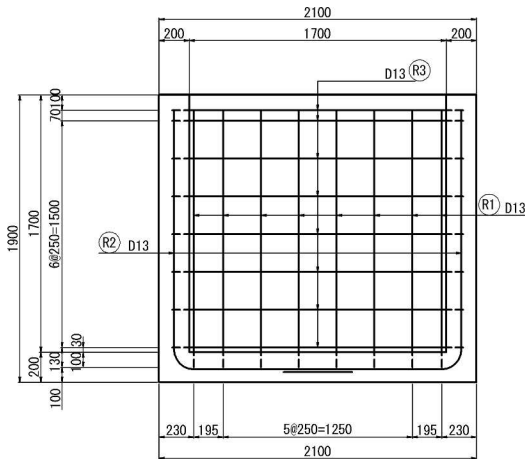
配筋加工図

控除数量①
(Ds-PuL-0.90-0.90)

控除数量②
(Ww-U(R0)-1.10-1.50)

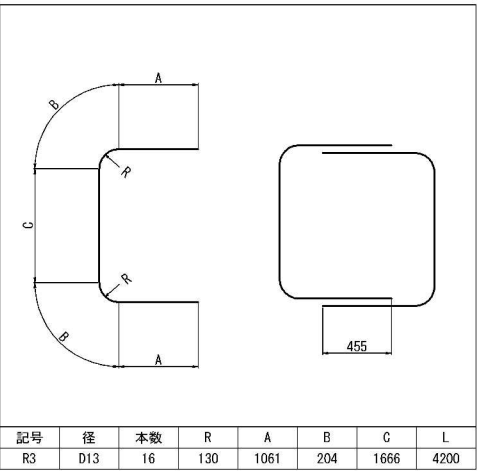
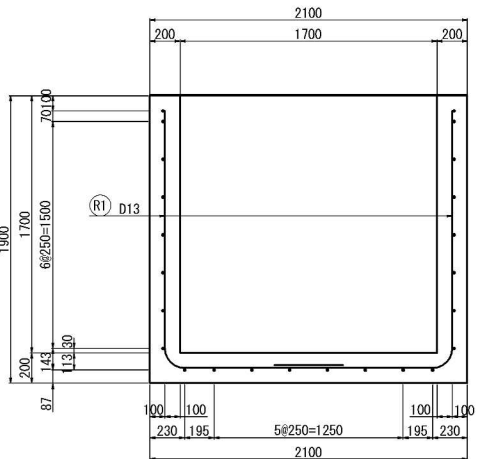
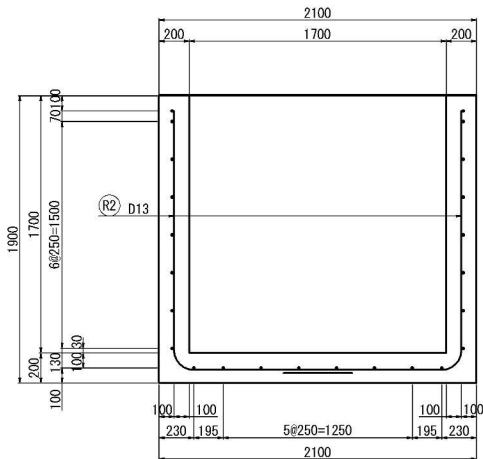
1 - 1

2 - 2



3 - 3

4 - 4

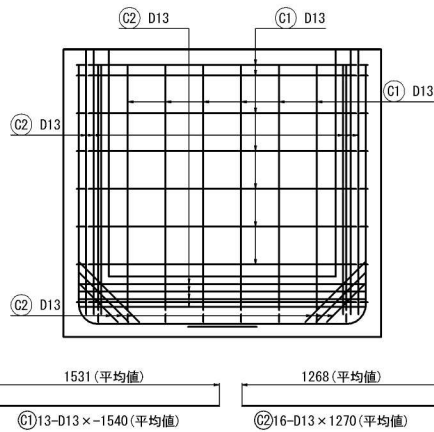


記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2830	16	0.995	2.82	45	L
R2	D13	2840	16	0.995	2.83	45	L
R3	D13	4200	16	0.995	4.18	67	C
合計 157 kg							

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1110	9	0.995	-1.10	-10	—
C2	D13	1320	11	0.995	1.31	14	—
合計 4 kg							

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1300	11	0.995	-1.29	-14	—
C2	D13	1200	14	0.995	1.19	17	—
合計 3 kg							

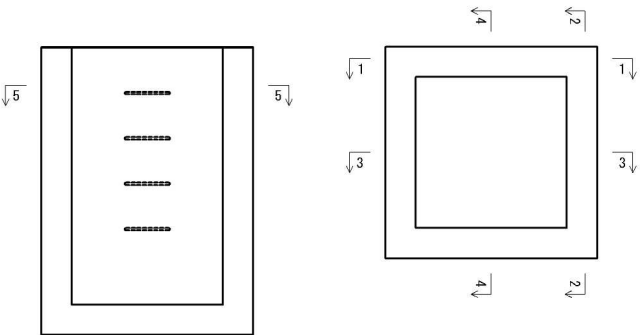
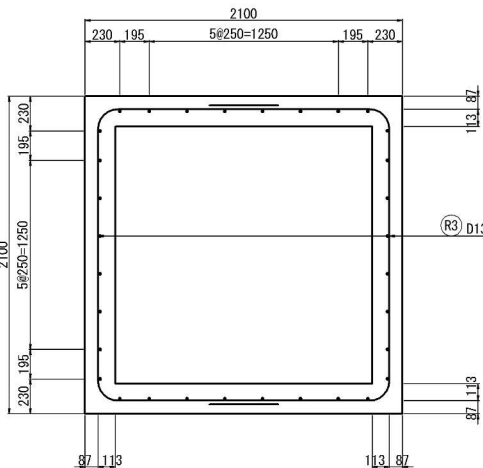
控除数量③
(Ww-U(R0)-1.50-1.50)



記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-1540	13	0.995	-1.53	-20	—
C2	D13	1270	16	0.995	1.26	20	—
合計 0 kg							

5 - 5

案内図



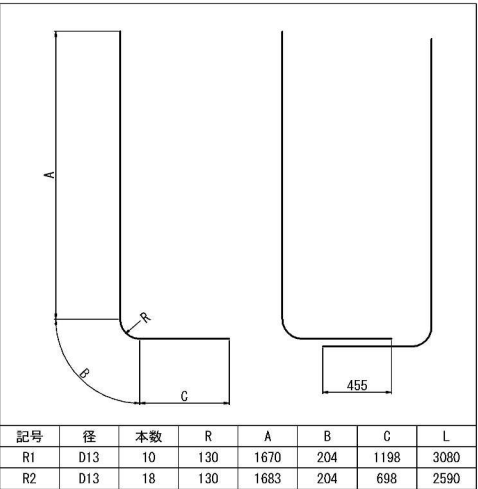
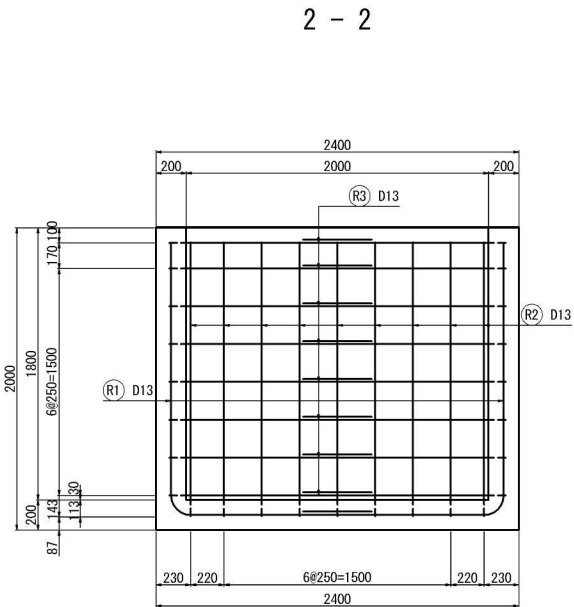
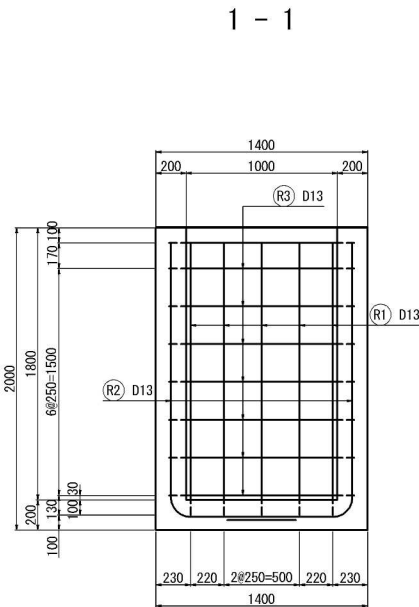
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１６）		
縮尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

用排水工詳細図（１７）

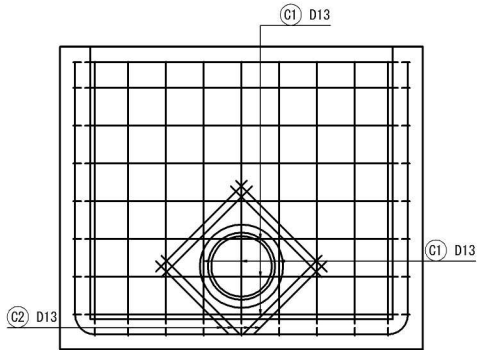
Dc^(Sp)-1.00-2.00-1.80
S=1:50

配筋加工図

控除数量^㉔
(P(Po-B) φ0.40(Sd-B))

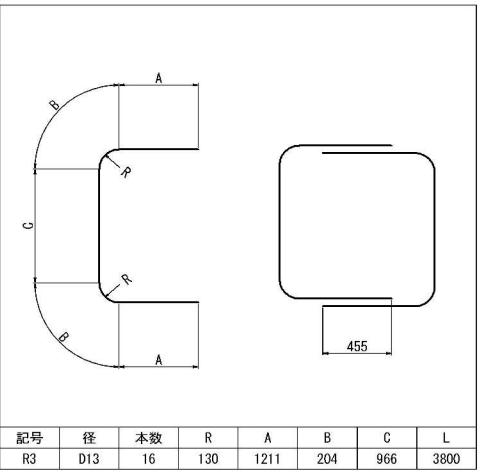
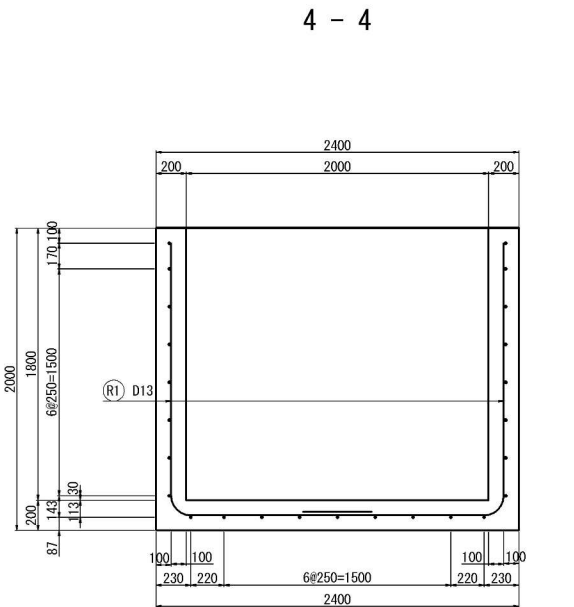
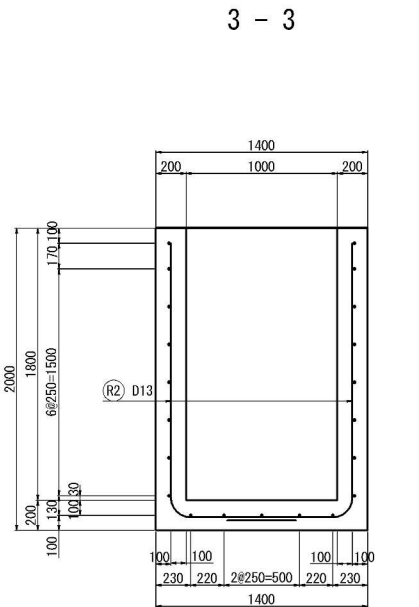


記号	径	本数	R	A	B	C	L
R1	D13	10	130	1670	204	1198	3080
R2	D13	18	130	1683	204	698	2590



462 (平均値) 781 (平均値)
㉔1 6-D13×-470 (平均値) ㉔2 8-D13×790 (平均値)

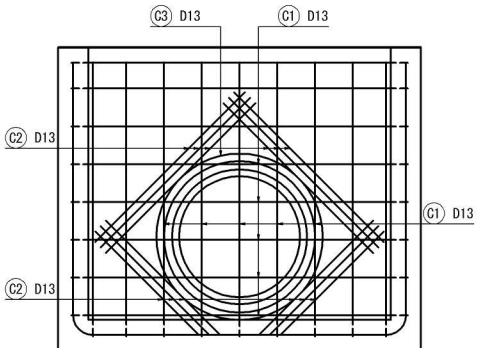
鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-470	6	0.995	-0.537	-3	—
C2	D13	790	8	0.995	0.786	6	—
合計						3	kg



記号	径	本数	R	A	B	C	L
R3	D13	16	130	1211	204	966	3800

鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	3080	10	0.995	3.07	31	L
R2	D13	2590	18	0.995	2.58	46	L
R3	D13	3800	16	0.995	3.78	61	C
合計						138	kg

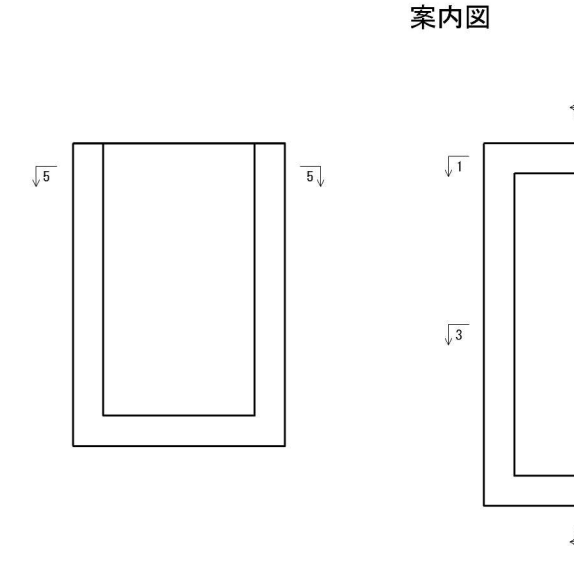
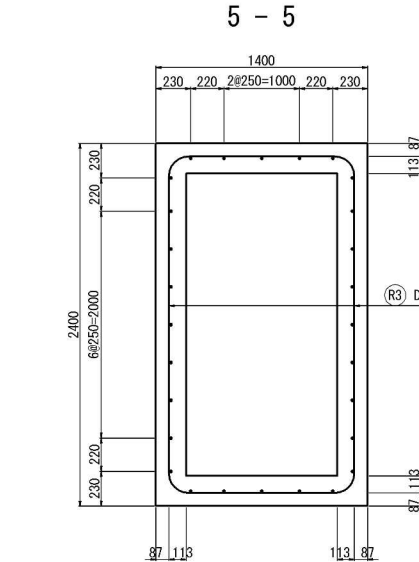
控除数量^㉕
(P(Po-A) φ0.80(Sd-B))



793 (平均値) 1210 (平均値) 3456
㉔1 10-D13×-800 (平均値) ㉔2 12-D13×1210 (平均値) ㉔3 D13×3920

鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-800	10	0.995	-0.796	-8	—
C2	D13	1210	12	0.995	1.20	14	—
C3	D13	3920	1	0.995	3.90	4	○
合計						10	kg

案内図



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１７）		
縮尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

用排水工詳細図（１８）

Dc^(Sp)-0.60-1.30-h
S=1:50

配筋加工図 (h=1.60)

配筋加工図 (h=1.70)

配筋加工図 (h=1.80)

1 - 1

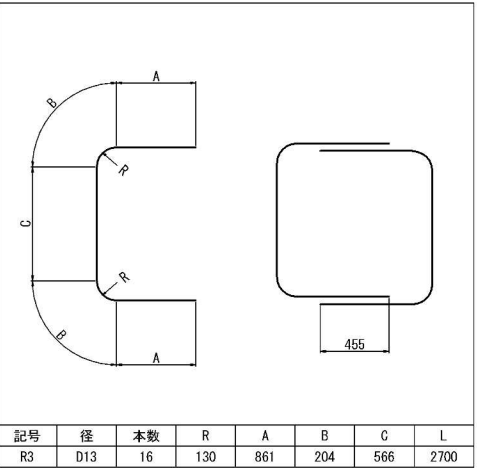
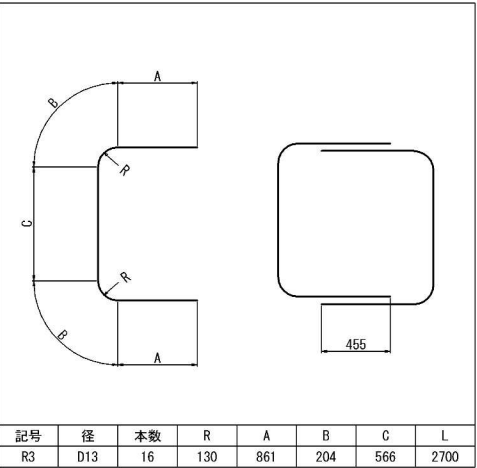
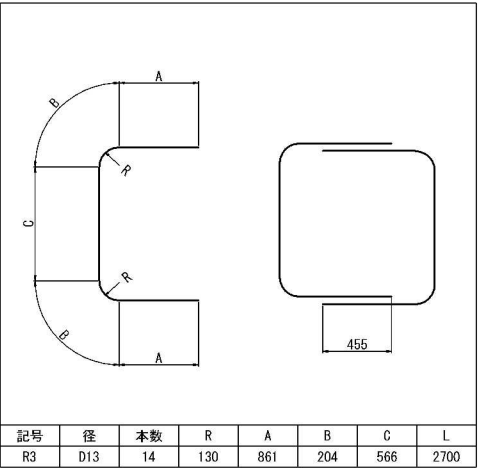
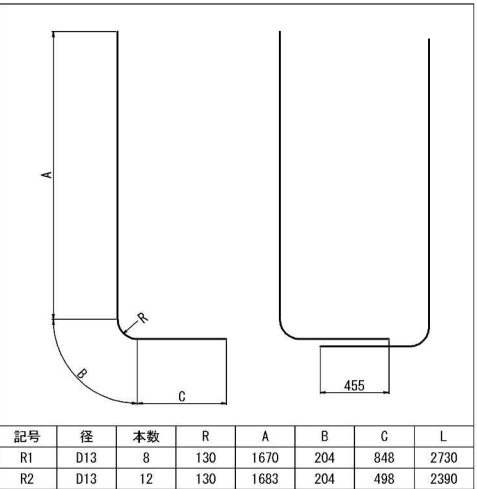
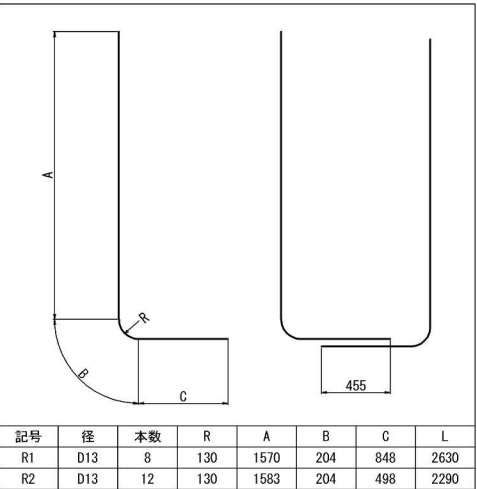
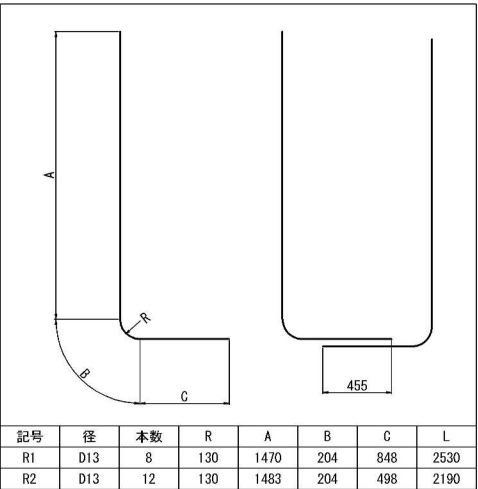
2 - 2

3 - 3

4 - 4

5 - 5

案内図



鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2530	8	0.995	2.52	20	L
R2	D13	2190	12	0.995	2.18	26	L
R3	D13	2700	14	0.995	2.69	38	C
						合計 84	kg

鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2630	8	0.995	2.62	21	L
R2	D13	2290	12	0.995	2.28	27	L
R3	D13	2700	16	0.995	2.69	43	C
						合計 91	kg

鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	2730	8	0.995	2.72	22	L
R2	D13	2390	12	0.995	2.38	29	L
R3	D13	2700	16	0.995	2.69	43	C
						合計 94	kg

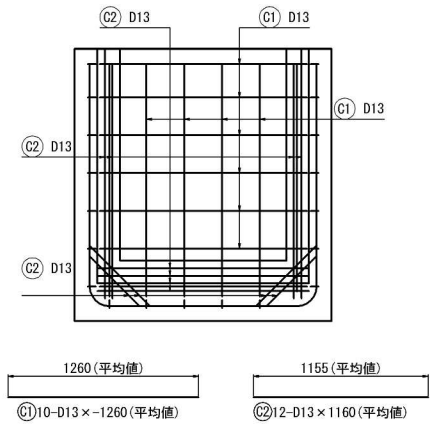
寸法表						
種別	項目	a mm	h mm	H mm	N 個	L mm
Dc^(Sp)-0.60-1.30-1.60		220	1600	1800	5	1250
Dc^(Sp)-0.60-1.30-1.70		70	1700	1900	6	1500
Dc^(Sp)-0.60-1.30-1.80		170	1800	2000	6	1500
摘要						

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（１８）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図（ 1 9 ）

Dc^ (Sp) -0. 60-1. 30-h
S=1 : 50

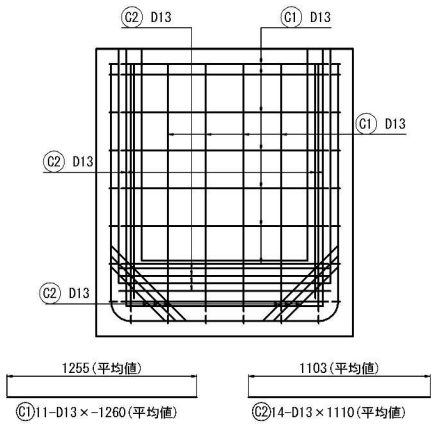
控除数量②⑥
(Ww-U (R0) -1. 10-1. 40)



鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-1260	10	0. 995	-1. 26	-13	――
C2	D13	1160	12	0. 995	1. 15	14	――
合 計							1 kg

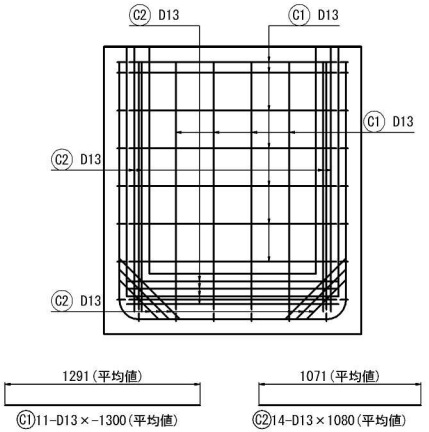
控除数量②⑦
(Ww-U (R0) -1. 10-1. 40)



鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-1260	11	0. 995	-1. 26	-14	――
C2	D13	1110	14	0. 995	1. 10	15	――
合 計							1 kg

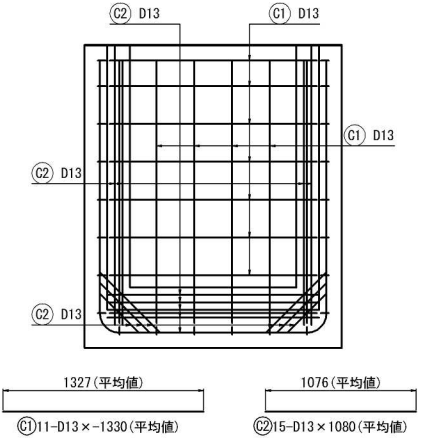
控除数量②⑧
(Ww-U (R0) -1. 10-1. 50)



鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-1300	11	0. 995	-1. 29	-14	――
C2	D13	1080	14	0. 995	1. 08	15	――
合 計							1 kg

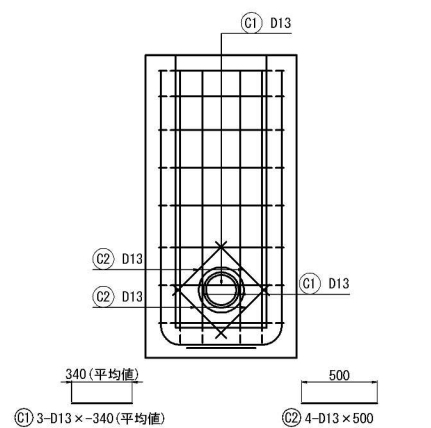
控除数量②⑨
(Ww-U (R0) -1. 10-1. 60)



鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-1330	11	0. 995	-1. 32	-15	――
C2	D13	1080	15	0. 995	1. 08	16	――
合 計							1 kg

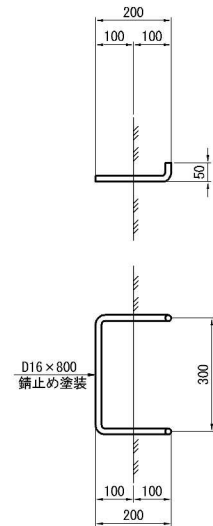
控除数量③⑩
(Dv-P (Cor) φ 0. 20)



鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C1	D13	-340	3	0. 995	-0. 338	-1	――
C2	D13	500	4	0. 995	0. 498	2	――
合 計							1 kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 1 9 ）		
縮 尺	1 : 50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

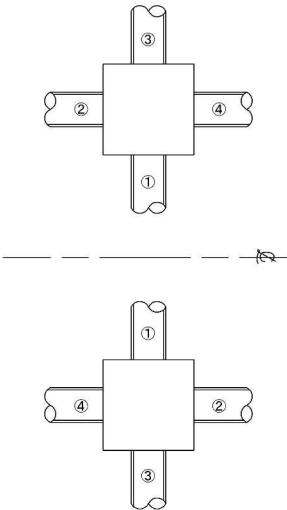


項 目 種 別	寸 法 (mm)						
	a	b	H	h	c	n	m
Dc-S-0.80-0.80-1.90	800	800	1900	1300	100	4	250
Dc-S-0.80-0.80-2.00	800	800	2000	1400	100	4	250
Dc-S-0.80-0.80-2.10	800	800	2100	1500	100	5	250
Dc-S-0.80-0.80-2.30	800	800	2300	1700	100	5	250
Dc-S-0.80-0.80-2.40	800	800	2400	1800	100	6	250
Dc-S-0.80-0.80-2.80	800	800	2800	2200	100	7	250
Dc-S-0.90-0.90-2.40	900	900	2400	1800	150	6	300
Dc-S-1.00-1.00-2.30	1000	1000	2300	1700	200	5	350

項 目 種別・接続管タイプ		構造物掘削		残土	埋戻し	コンクリート			型かく	鉄筋 A		摘 要		
		普通部		m3	m3	m3	B1-3		C1-1	D	D13		D16	
		m3	m3				m3	m3	m3	m2	kg		kg	
Dc-S-0.80-0.80-1.90	A	64.69	2.95	61.74	-	-	基本数量	(1.78)	基本数量	15.95	-		4.99	控除数量㉓
					-	-	控除数量	(-0.05)	控除数量	-0.48				
					-	-	合計	(1.73)	合計	15.47				
Dc-S-0.80-0.80-2.00	A・B	69.21	3.10	66.12	基本数量	1.86	-	-	基本数量	16.75	基本数量	84	4.99	控除数量㉓+㉔
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.95	控除数量	8		
					合計	1.76	-	-	合計	15.80	合計	92		
Dc-S-0.80-0.80-2.10	A・B	73.89	3.24	70.65	基本数量	1.94	-	-	基本数量	17.55	基本数量	86	6.24	控除数量㉓+㉔
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.95	控除数量	8		
					合計	1.84	-	-	合計	16.60	合計	94		
	C	73.89	3.24	70.65	基本数量	1.94	-	-	基本数量	17.55	基本数量	86	6.24	控除数量㉓+㉔
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.62	控除数量	5		
					合計	1.84	-	-	合計	16.93	合計	91		
Dc-S-0.80-0.80-2.30	A	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量㉓+㉕
					控除数量	-0.19	-	-	控除数量	-1.86	控除数量	0		
					合計	1.91	-	-	合計	17.29	合計	95		
	B	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量㉓+㉕
					控除数量	-0.17	-	-	控除数量	-1.66	控除数量	1		
					合計	1.93	-	-	合計	17.49	合計	96		
	C	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量㉓+㉔+㉕
					控除数量	-0.14	-	-	控除数量	-1.34	控除数量	6		
					合計	1.96	-	-	合計	17.81	合計	101		
	D	83.71	3.53	80.19	基本数量	2.10	-	-	基本数量	19.15	基本数量	95	6.24	控除数量㉓+㉔
					控除数量	-0.10	-	-	控除数量	-0.95	控除数量	8		
					合計	2.00	-	-	合計	18.20	合計	103		
Dc-S-0.80-0.80-2.40	A	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉓+㉔+㉕
					控除数量	2.14	-	-	控除数量	1.43	控除数量	12		
					合計	2.04	-	-	合計	18.52	合計	113		
	B・D	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉓+㉔+㉕
					控除数量	0.10	-	-	控除数量	1.03	控除数量	9		
					合計	2.08	-	-	合計	18.92	合計	120		
	C・G	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉓+㉔+㉕
					控除数量	0.06	-	-	控除数量	0.63	控除数量	6		
					合計	2.12	-	-	合計	19.32	合計	107		
	E	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉓+㉔
					控除数量	0.10	-	-	控除数量	0.95	控除数量	8		
					合計	2.08	-	-	合計	19.00	合計	109		
	F	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉓+㉔+㉕+㉖
					控除数量	0.11	-	-	控除数量	1.10	控除数量	10		
					合計	2.07	-	-	合計	18.85	合計	111		
	H	88.87	3.67	85.24	基本数量	2.18	-	-	基本数量	19.95	基本数量	101	7.49	控除数量㉓+㉔+㉕+㉖
					控除数量	0.16	-	-	控除数量	2.01	控除数量	12		
					合計	2.02	-	-	合計	17.94	合計	113		
Dc-S-0.80-0.80-2.80	A	111.18	4.25	106.93	基本数量	2.50	-	-	基本数量	23.15	基本数量	113	8.74	控除数量㉓+㉔+㉕
					控除数量	-0.14	-	-	控除数量	-1.43	控除数量	12		
					合計	2.36	-	-	合計	21.72	合計	125		
Dc-S-0.90-0.90-2.40	A	91.86	4.28	87.58	基本数量	2.41	-	-	基本数量	21.88	基本数量	119	7.49	控除数量㉓+㉔+㉕
					控除数量	-0.29	-	-	控除数量	-2.93	控除数量	4		
					合計	2.12	-	-	合計	18.95	合計	123		
Dc-S-1.00-1.00-2.30	A	89.46	4.73	84.73	基本数量	2.55	-	-	基本数量	22.87	基本数量	116	6.24	控除数量㉓+㉔+㉕+㉖
					控除数量	-0.25	-	-	控除数量	-2.52	控除数量	7		
					合計	2.30	-	-	合計	20.35	合計	123		

Dc-S-a-b-H

凡 例

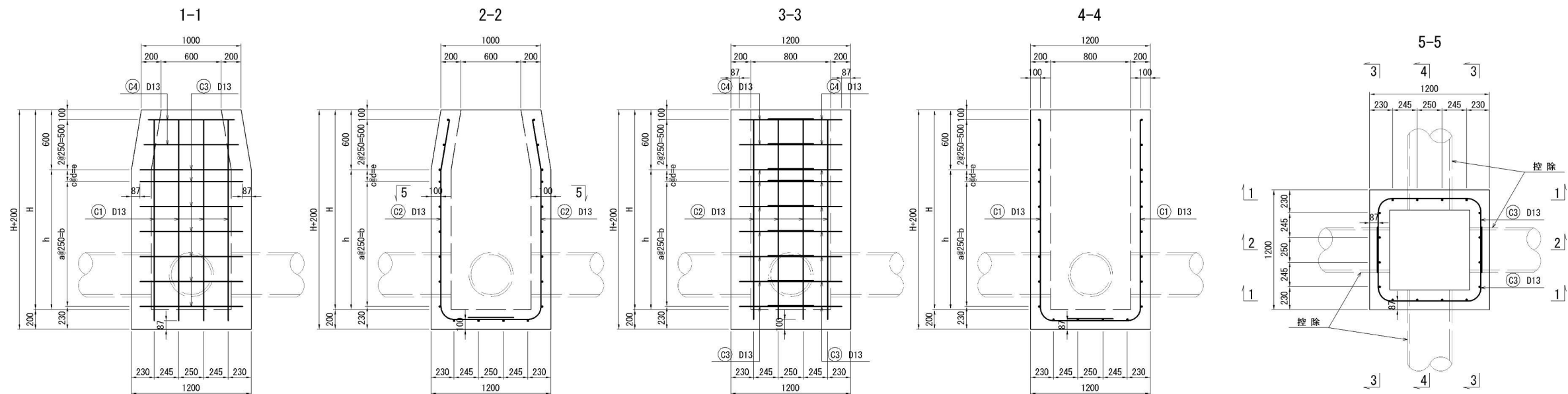


接続管調書

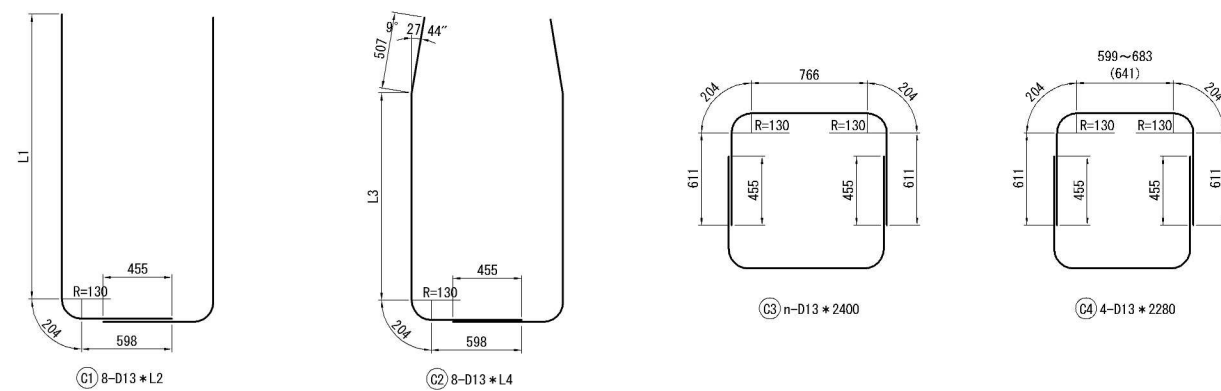
種 別	接続管 タイプ	接続管				摘 要
		①	②	③	④	
Dc-S-0.80-0.80-1.90	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	-	-	
Dc-S-0.80-0.80-2.00	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	-	
	B	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
Dc-S-0.80-0.80-2.10	A	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	B	-	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	C	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	DV-P (Cor) - φ 0.20	-	
Dc-S-0.80-0.80-2.30	A	-	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	
	B	-	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.50 (Sd-B)	
	C	-	P (Po-B) - φ 0.50 (Sd-B)	DV-P (Cor) - φ 0.20	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	D	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
Dc-S-0.80-0.80-2.40	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	B	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
	C	-	Du-S-φ 0.20	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	
	D	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	
	E	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	
	F	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	
	G	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	-	-	
	H	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B) Du-S-φ 0.20	P (Po-B) - φ 0.45 (Sd-B)	-	
Dc-S-0.80-0.80-2.80	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	
Dc-S-0.90-0.90-2.30	A	-	P (Po-B) - φ 0.70 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.70 (Sd-B)	
Dc-S-0.90-0.90-2.40	A	P (Po-B) - φ 0.50 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.60 (Sd-B)	-	P (Po-B) - φ 0.70 (Sd-B)	
Dc-S-1.00-1.00-2.30	A	P (Po-B) - φ 0.40 (Sd-B)	P (Po-B) - φ 0.80 (Sd-B)	DV-P (Cor) - φ 0.40	-	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 2 1 ）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dc-S-0.80-0.80-H 配筋図(基本) 縮尺 1:50



鉄筋加工図



寸法表

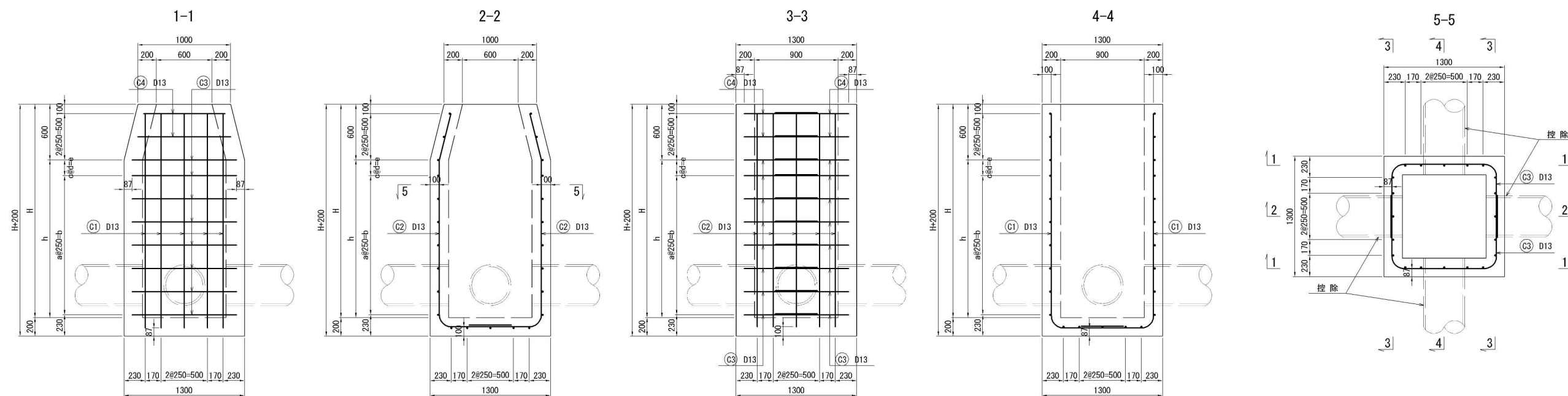
项 目		寸 法 (mm)											
		H	h	a	b	c	d	e	L1	L2	L3	L4	n
種 別	De-S-0.80-0.80-2.00	2000	1400	5	1250	—	—	120	1883	2690	1370	2680	14
	De-S-0.80-0.80-2.10	2100	1500	5	1250	—	—	220	1983	2790	1470	2780	14
	De-S-0.80-0.80-2.30	2300	1700	6	1500	—	—	170	2183	2990	1670	2980	16
	De-S-0.80-0.80-2.40	2400	1800	6	1500	2	135	270	2283	3090	1770	3080	18
	De-S-0.80-0.80-2.80	2800	2200	8	2000	—	—	170	2683	3490	2170	3480	20

鉄筋表

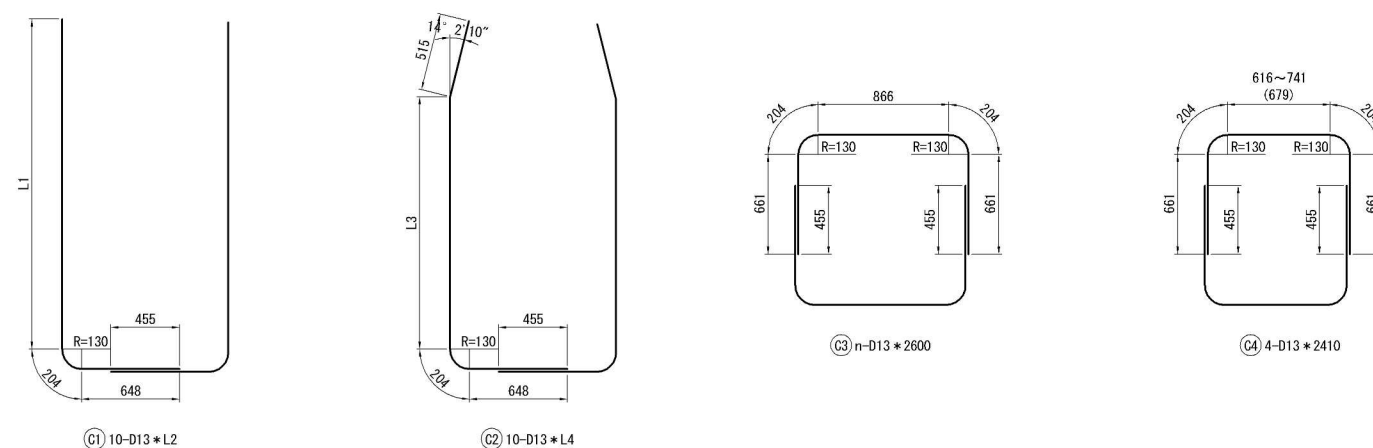
項 目 種 別	記 号	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質 量 (Kg)	摘 要
Dc-S-0.80-0.80-2.00	C 1	D13	2690	8	0.995	2.68	21	┌
	C 2	D13	2680	8	0.995	2.67	21	┌
	C 3	D13	2400	14	0.995	2.39	33	┐
	C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	┐
	合 計							84
Dc-S-0.80-0.80-2.10	C 1	D13	2790	8	0.995	2.78	22	┌
	C 2	D13	2780	8	0.995	2.77	22	┌
	C 3	D13	2400	14	0.995	2.39	33	┐
	C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	┐
	合 計							86
Dc-S-0.80-0.80-2.30	C 1	D13	2990	8	0.995	2.98	24	┌
	C 2	D13	2980	8	0.995	2.97	24	┌
	C 3	D13	2400	16	0.995	2.39	38	┐
	C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	┐
	合 計							95
Dc-S-0.80-0.80-2.40	C 1	D13	3090	8	0.995	3.07	25	┌
	C 2	D13	3080	8	0.995	3.06	24	┌
	C 3	D13	2400	18	0.995	2.39	43	┐
	C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	┐
	合 計							101
Dc-S-0.80-0.80-2.80	C 1	D13	3490	8	0.995	3.47	28	┌
	C 2	D13	3480	8	0.995	3.46	28	┌
	C 3	D13	2400	20	0.995	2.39	48	┐
	C 4	D13	2280	4	0.995	2.27	9	┐
	合 計							113

用排水工詳細図 (23)

Dc-S-0.90-0.90-H 配筋図(基本) 縮尺 1:50



鉄筋加工図



寸法表

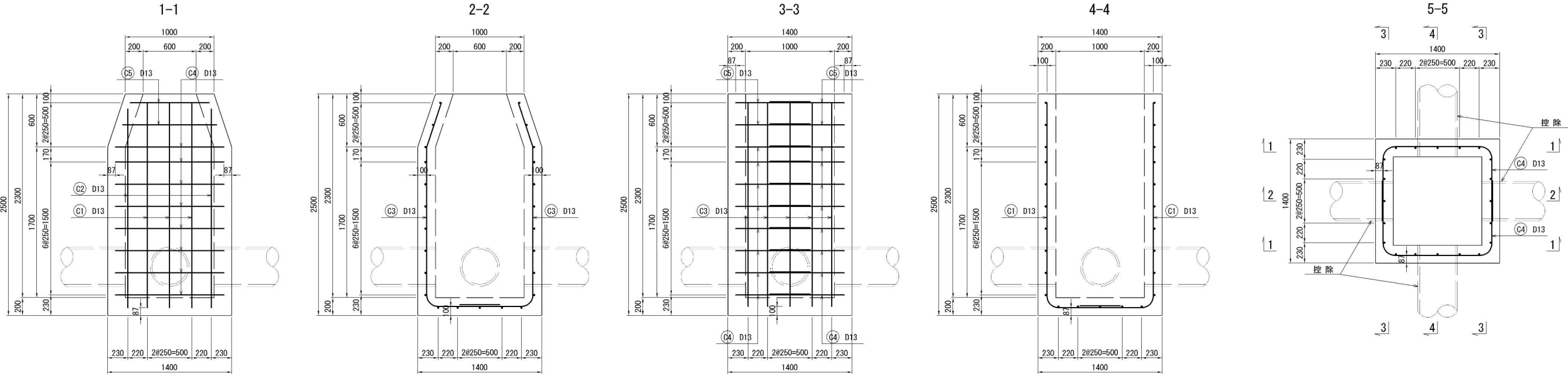
種 別	寸 法 (mm)											
	H	h	a	b	c	d	e	L1	L2	L3	L4	n
Dc-S-0.90-0.90-2.40	2400	1800	6	1500	2	135	270	2283	3140	1770	3140	18

鉄筋表

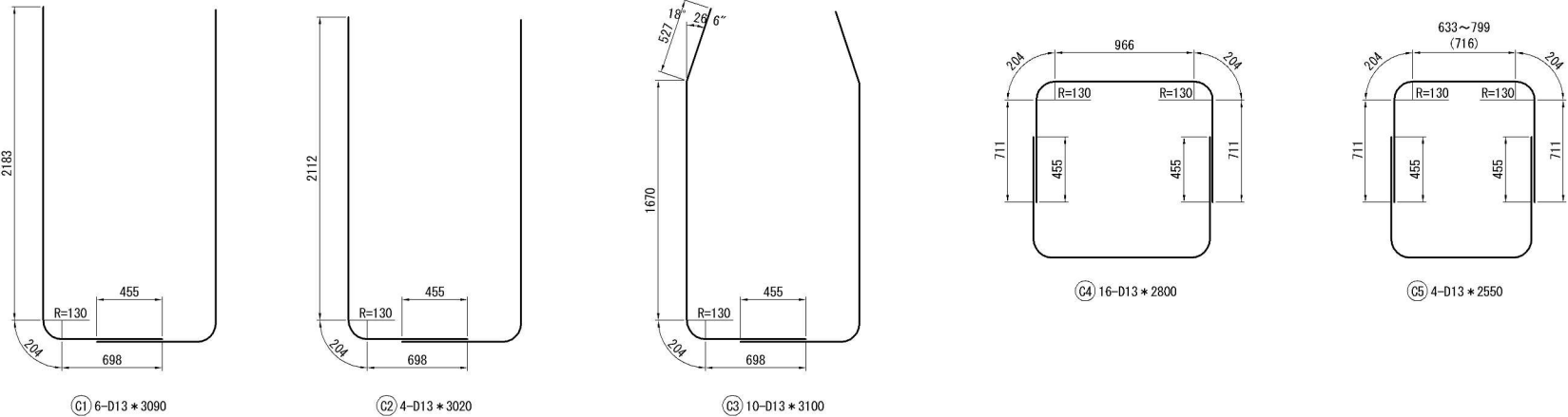
項 目		記 号	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質 量 (Kg)	摘 要
種 別									
Dc-S-0.90-0.90-2.40	C 1	D13	3140	10	0.995	3.12	31	┌	
	C 2	D13	3140	10	0.995	3.12	31	└	
	C 3	D13	2600	18	0.995	2.59	47	□	
	C 4	D13	2410	4	0.995	2.40	10	□	
	合 計							119	Kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（２３）		
縮 尺	図 示	図面番号	－
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dc-S-1.00-1.00-2.30 配筋図(基本) 縮尺 1:50



鉄筋加工図



鉄筋表							1箇所当り
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当質量 (kg/本)	質量 (Kg)	摘要
C 1	D13	3090	6	0.995	3.07	18	
C 2	D13	3020	4	0.995	3.00	12	
C 3	D13	3100	10	0.995	3.08	31	
C 4	D13	2800	16	0.995	2.79	45	
C 5	D13	2550	4	0.995	2.54	10	
合 計						116	Kg

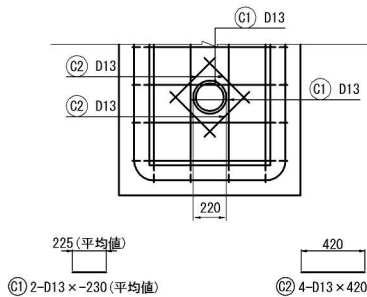
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（２４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

用排水工詳細図（ 2 5 ）

控除部詳細図
S=1:50

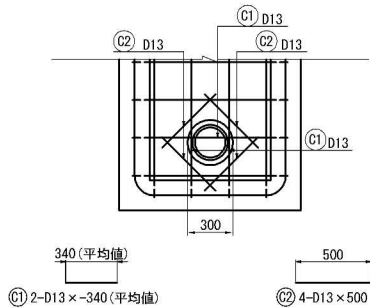
Dc-S-0.80-0.80-H

控除数量①
Du-S-φ0.20



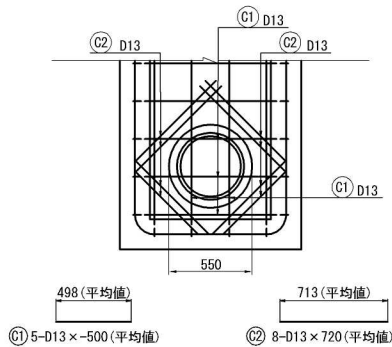
鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-230	3	0.995	-0.229	-1	――
C2	D13	420	4	0.995	0.418	2	――
合計						1	kg

控除数量②
Dv-P (Cor) φ0.20



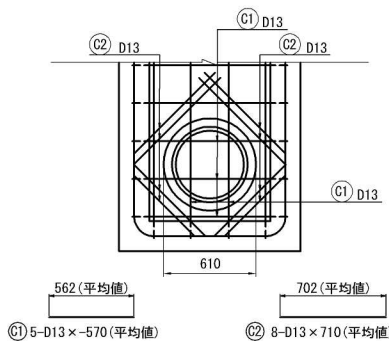
鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-340	3	0.995	-0.338	-1	――
C2	D13	500	4	0.995	0.498	2	――
合計						1	kg

控除数量③
P (Po-B) φ0.40 (Sd-B)



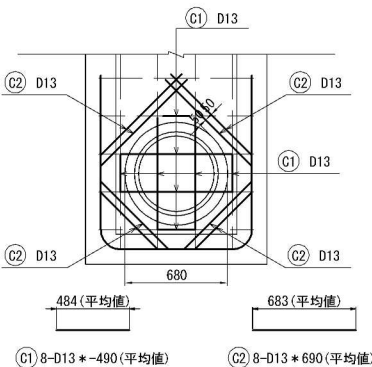
鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-500	5	0.995	-0.498	-2	――
C2	D13	720	8	0.995	0.716	6	――
合計						4	kg

控除数量④
P (Po-B) φ0.45 (Sd-B)



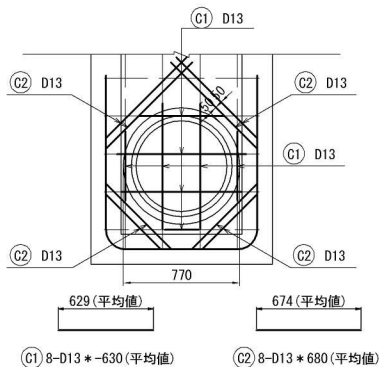
鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-570	5	0.995	-0.567	-3	――
C2	D13	710	8	0.995	0.706	6	――
合計						3	kg

控除数量⑤
P (Po-B) φ0.50 (Sd-B)



鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-490	8	0.995	-0.488	-4	――
C2	D13	690	8	0.995	0.687	5	――
合計						1	kg

控除数量⑥
P (Po-B) φ0.60 (Sd-B)



鉄筋表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-630	8	0.995	-0.627	-5	――
C2	D13	680	8	0.995	0.677	5	――
合計						0	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 2 5 ）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

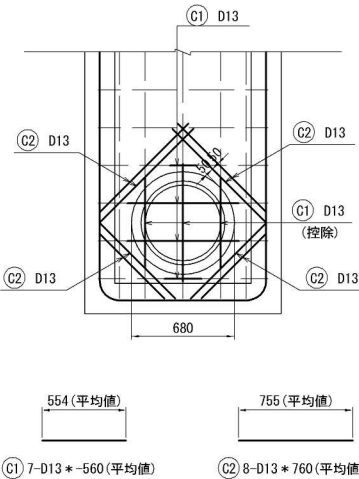
用排水工詳細図（ 2 6 ）

控除部詳細図
S=1:50

縮尺 1 : 50

Dc-S-0. 90-0. 90-H

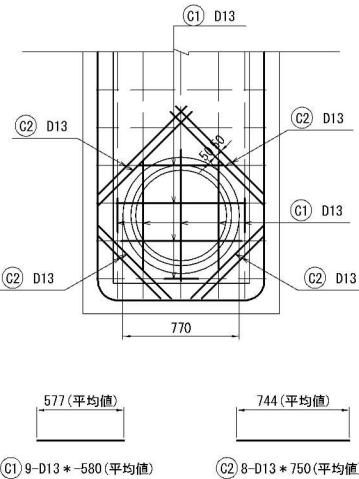
控除数量③⑦
P (Po-B) φ 0. 50 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-560	5	0. 995	-0. 557	-4	――
C2	D13	760	8	0. 995	0. 756	6	――
合計							2 kg

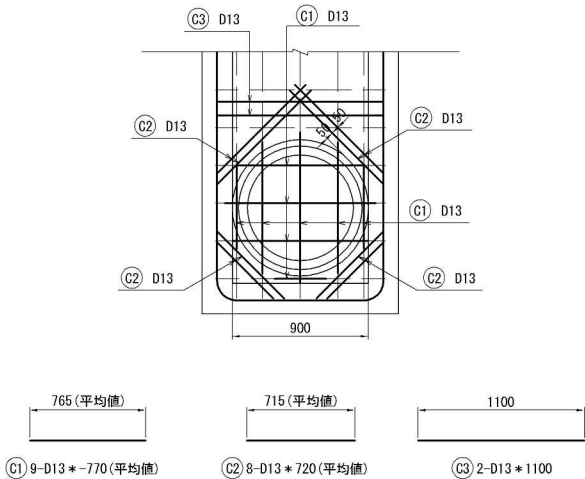
控除数量③⑧
P (Po-B) φ 0. 60 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-580	9	0. 995	-0. 577	-5	――
C2	D13	750	8	0. 995	0. 746	6	――
合計							1 kg

控除数量③⑨
P (Po-B) φ 0. 70 (Sd-B)

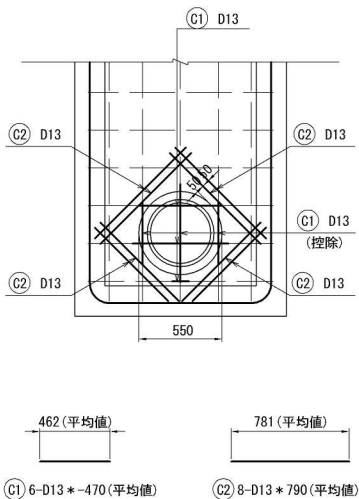


鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-770	9	0. 995	-0. 766	-7	――
C2	D13	720	8	0. 995	0. 716	6	――
C3	D13	1100	2	0. 995	1. 109	2	――
合計							1 kg

Dc-S-1. 00-1. 00-2. 30

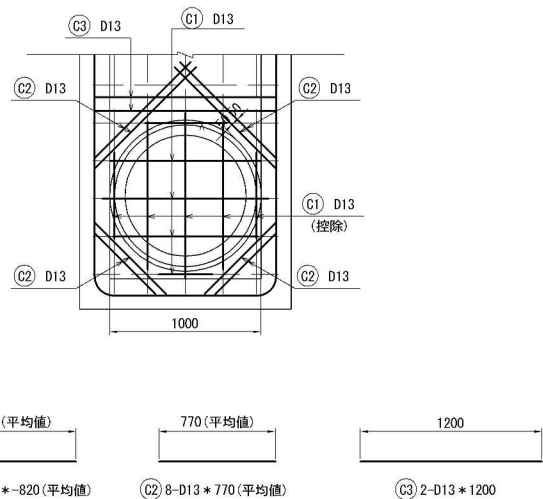
控除数量④⑩
P (Po-B) φ 0. 40 (Sd-B)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-470	6	0. 995	-0. 468	-3	――
C2	D13	790	8	0. 995	0. 786	6	――
合計							3 kg

控除数量④⑪
P (Po-B) φ 0. 80 (Sd-B)

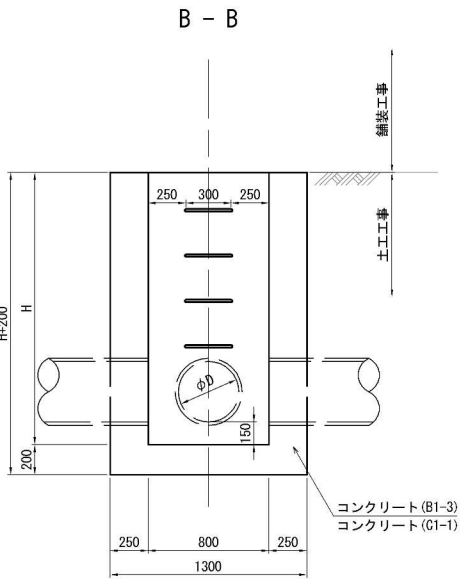
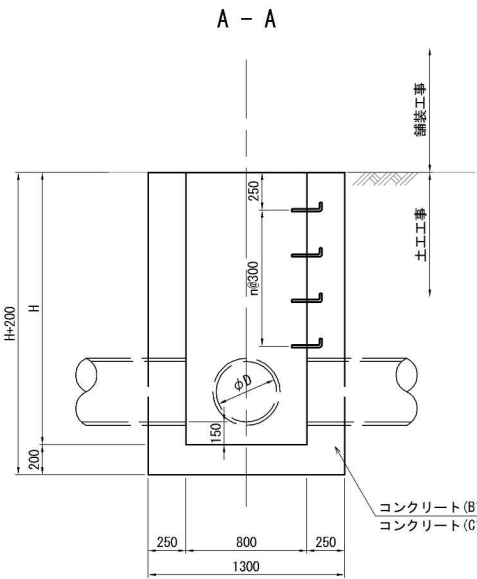


鉄筋表

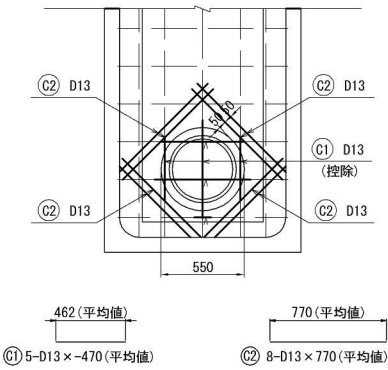
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
C1	D13	-820	10	0. 995	-0. 816	-8	――
C2	D13	780	8	0. 995	0. 776	6	――
C3	D13	1200	2	0. 995	1. 194	2	――
合計							1 kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図（ 2 6 ）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

Dc-M-0.80-0.80-H 縮尺 1 : 50



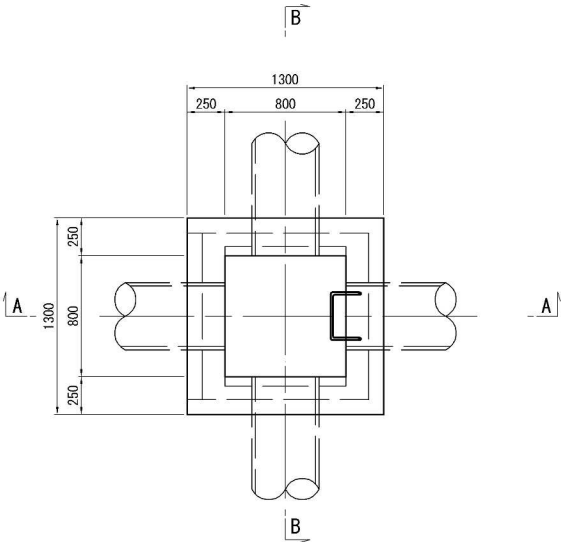
控除数量④
P(Po-B) φ0.40 (Sd-B)



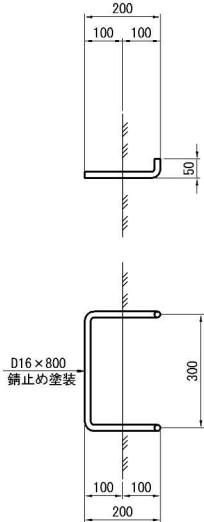
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C1	D13	-470	6	0.995	-0.468	-3	—
C2	D13	770	8	0.995	0.766	6	—
合計							3 kg

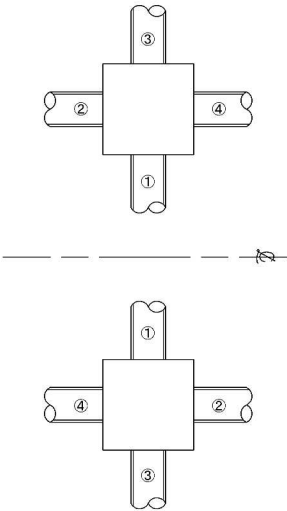
平面図



足掛金物詳細図 縮尺 1 : 20



凡例



数量表

種別・接続管タイプ	項目	構造物掘削 普通部 m3	残土 m3	埋戻し m3	コンクリート		型枠 D m2	鉄筋 A		摘要
					B1-3 m3	C1-1 m3		D13 kg	D16 kg	
					基本数量	基本数量		—	—	
Dc-M-0.80-0.80-1.30	A	3.84	2.54	1.31	控除数量	控除数量	控除数量	—	3.74	控除数量④+④
					合計	合計	合計	—	—	
					—	—	—	—	—	
Dc-M-0.80-0.80-1.70	A	4.86	3.21	1.65	基本数量	基本数量	基本数量	—	3.74	控除数量④+④
					控除数量	控除数量	控除数量	—	—	
					合計	合計	合計	—	—	

寸法表

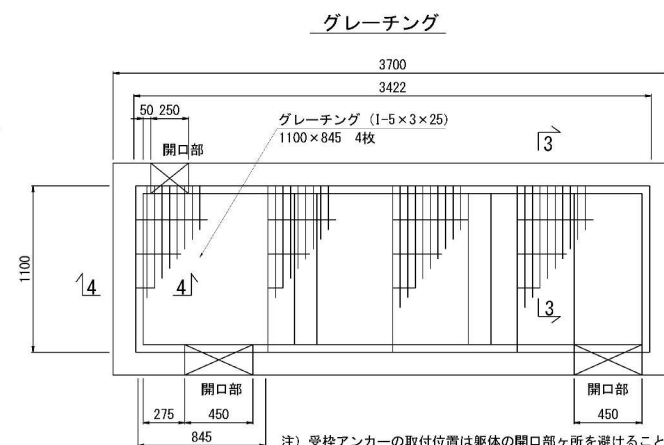
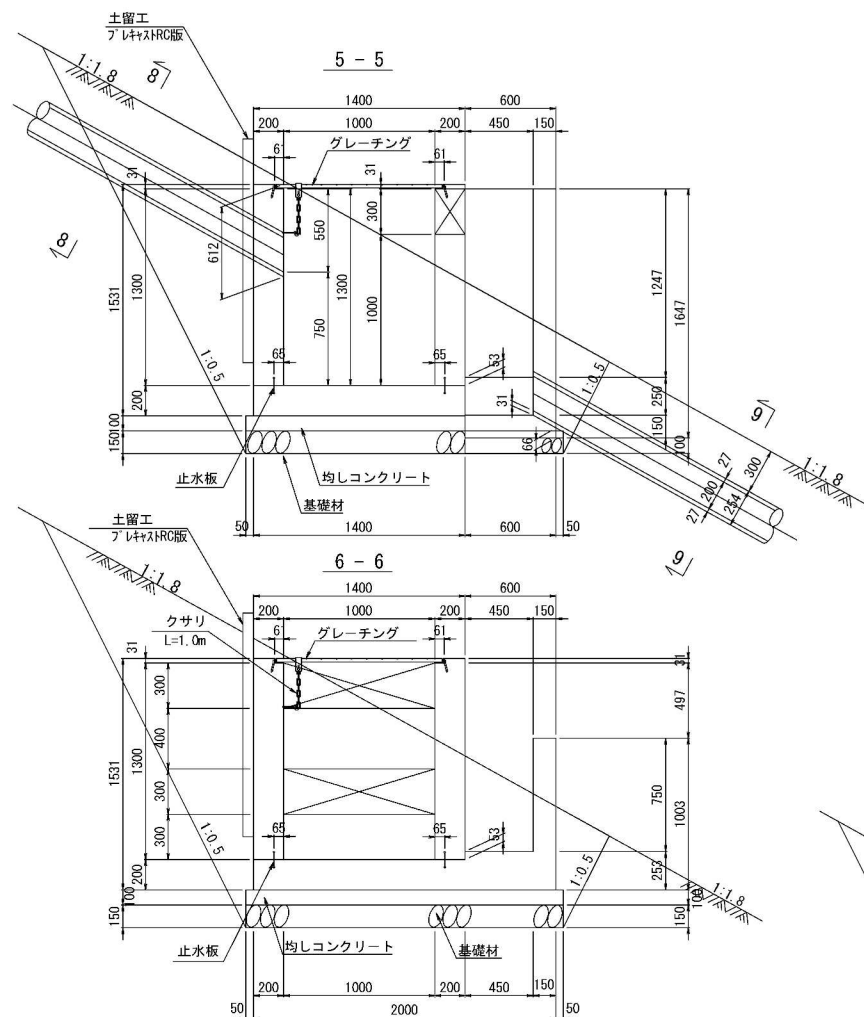
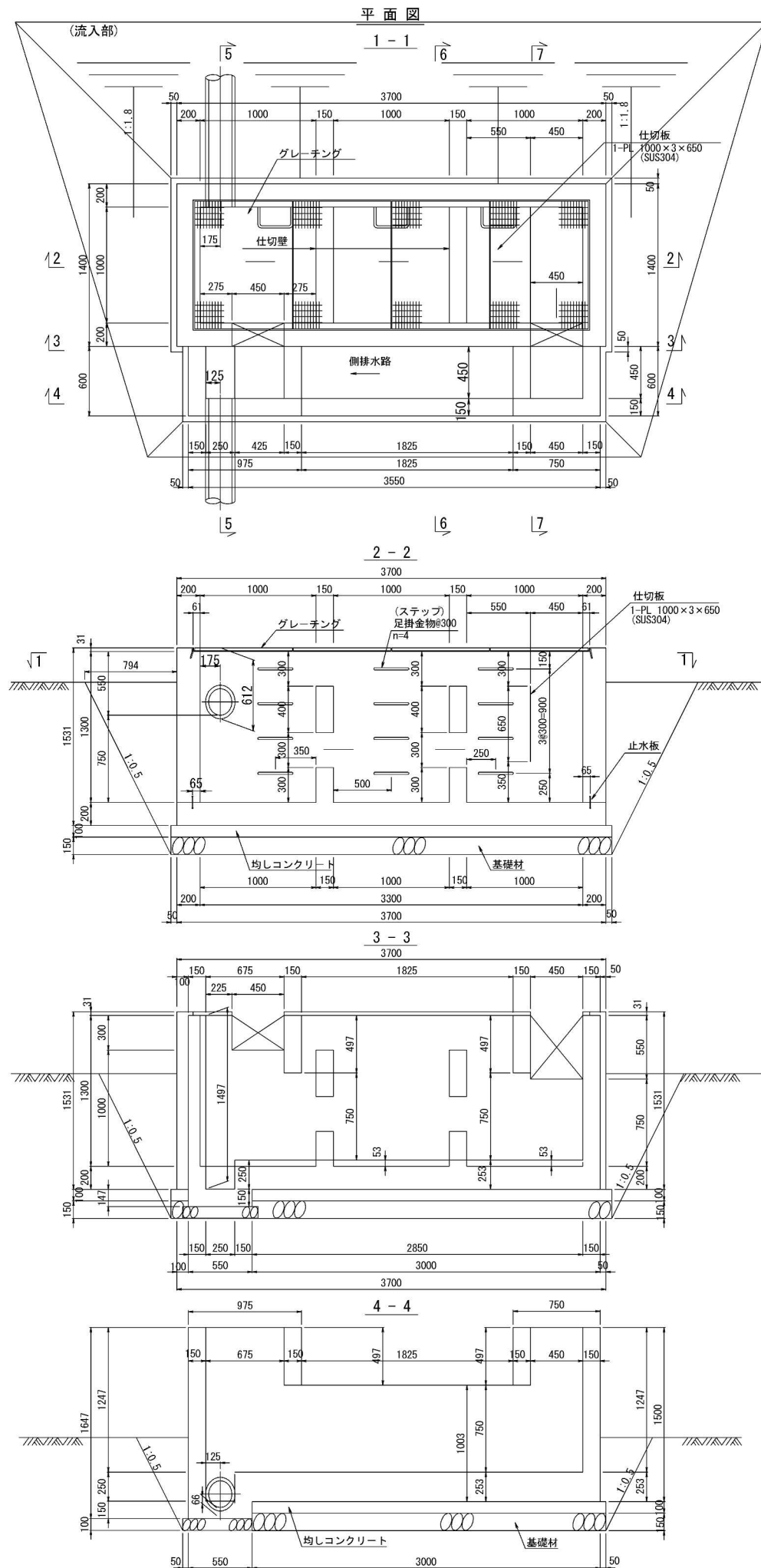
種別	項目	寸法 (mm)	
		H	n
Dc-M-0.80-0.80-1.30		1300	2
Dc-M-0.80-0.80-1.70		1700	3

接続管調書

種別	接続管タイプ	接続管				摘要
		①	②	③	④	
Dc-M-0.80-0.80-1.30	A	P(Po-B)-φ0.40 (Sd-B)	P(Po-B)-φ0.40 (Sd-B)	—	—	
Dc-M-0.80-0.80-1.70	A	P(Po-B)-φ0.40 (Sd-B)	—	P(Po-B)-φ0.40 (Sd-B)	—	

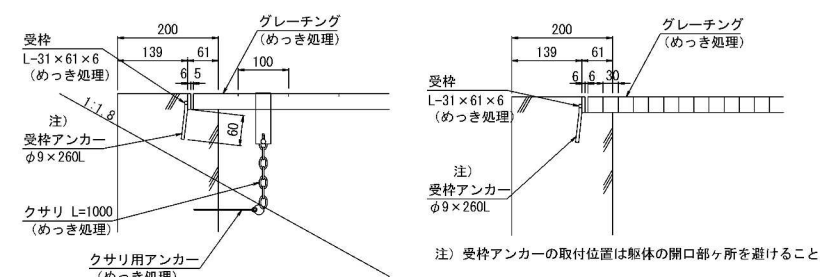
油水分離ます工詳細図（１）

Dco(E)-1.00-3.30-1.30(S) 縮尺 1:50



グレーチング材料諸元		
名称	寸法	質量(kg)
グレーチング本体	(845×4)×1100×25	27.1×4 = 108.4
受枠	3422×1122×31	36.8
合計		145.2

注) 受枠アンカーの取付位置は躯体の開口部ヶ所を避けること。



注) 受枠アンカーの取付位置は躯体の開口部ヶ所を避けること。

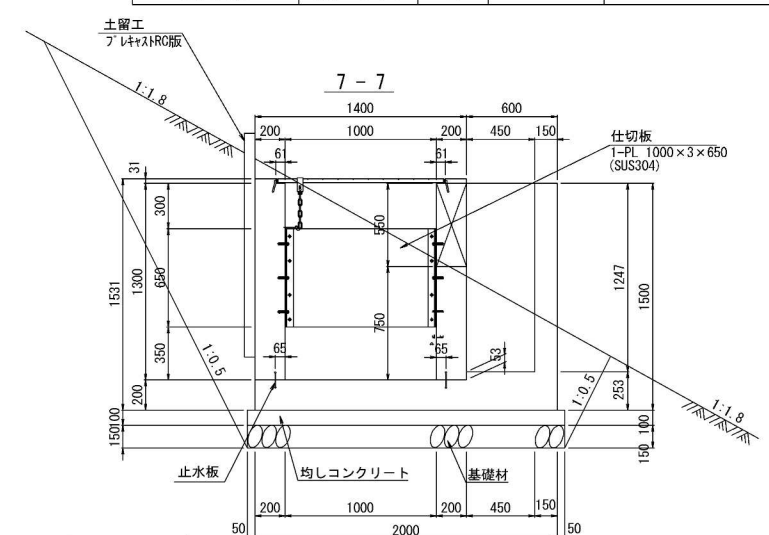
設計条件

適用条件		のり肩部 (のり面)		
項目		単位	数値	適用
設計流入量		m ³ /s	0.10	
貯油スペース		m ³	1.09	{(0.75-0.35)×(1.00×2+0.15×2+0.55-0.0015)-0.15×0.15×2}×1.00 = 1.09
活荷重		kN/m ²	3.5	群集荷重 : グレーチング上部のみ
単位体積質量	コンクリート	kN/m ³	23.0	
	土	kN/m ³	19.0	
コンクリート設計基準強度	σ _{ok}	N/mm ²	18.0	
許容応力度	コンクリートの曲げ圧縮応力度	N/mm ²	4.5	
	コンクリートの曲げ引張応力度	N/mm ²	0.30	
	コンクリートのせん断応力度	N/mm ²	0.50	
土圧				クーロン系試行くさび法
設計用土性値				φ=30° C=0kN/m ²
許容地盤反力度		kN/m ²	50以上	

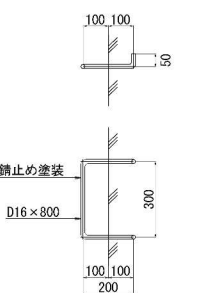
数量表 (Type OT1)

(1箇所当り)

項目	規格	単位	数量	備考
構造物掘削	機械掘削	m ³	19.85	普通土砂
コンクリート	C1-1	m ³	4.95	
型枠	D	m ²	42.34	躯体部
	D	m ²	1.19	均しコンクリート部
鉄筋	A	kg	131.9	
止水板	FF-100×4	m	10.96	
伸縮目地	瀝青質板	m ²	0.34	t=10mm
グレーチング	群集荷重	m ²	3.72	845×1100×4枚
仕切板	SUS304	m ²	0.65	
プラスチック版		枚	1	70×1480×3800
均しコンクリート	C1-1	m ³	0.75	
基礎材	RC-40	m ³	1.20	
足掛金物	D16 W=300	個	12	

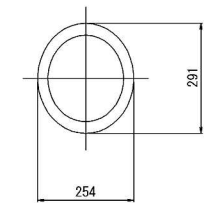


足掛金物 S=1:30

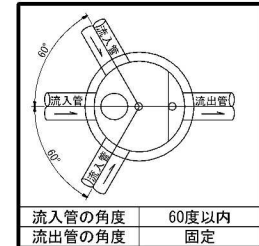


8-8 S=1:20
9-9

管渠貫通部断面図 S=1:20



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



流入管の角度	60度以内
流出管の角度	固定

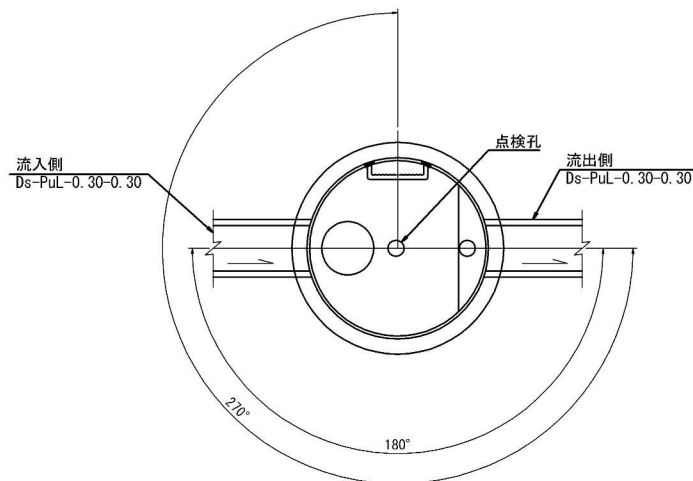
油水分離ます工詳細図（2）

縮尺 1 : 50

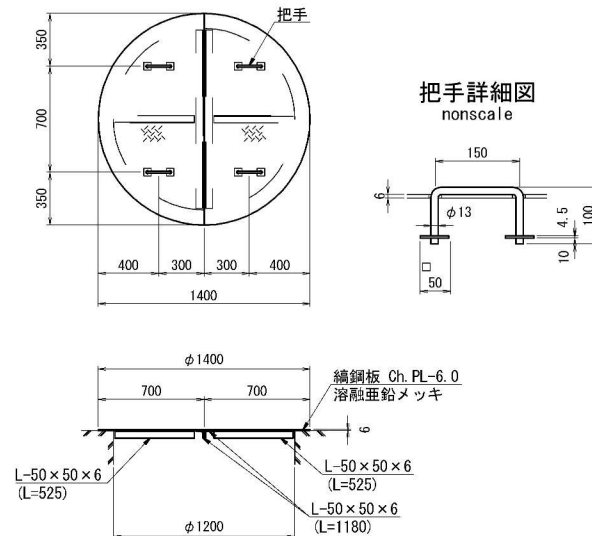
Dco (MF) - ϕ 1. 20-2. 40

B1 STA. 7+18付近
B1 STA. 7+80付近
B1 STA. 8+60付近

平面図



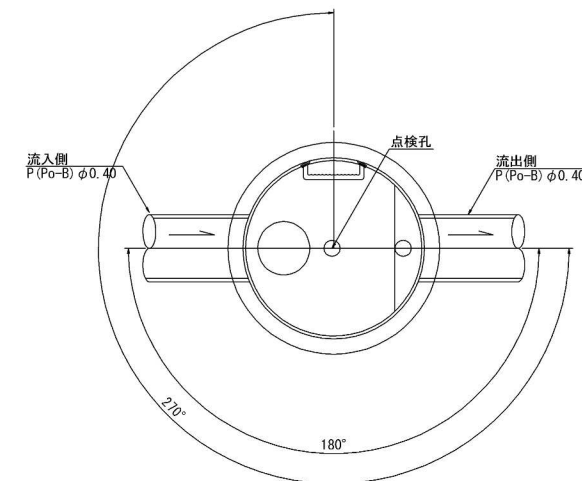
蓋部詳細図



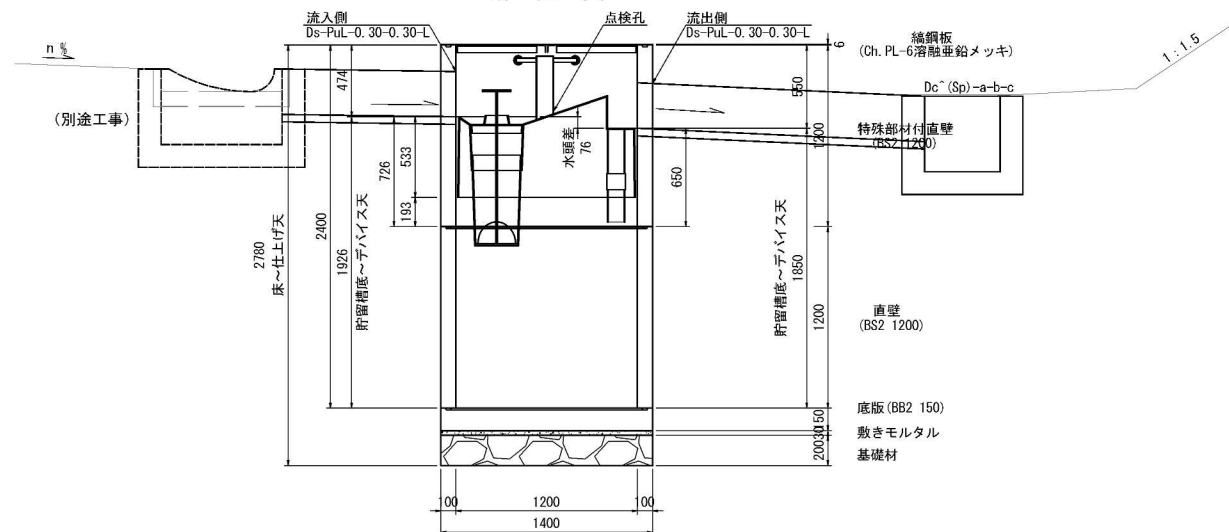
Dco (MF) - ϕ 1. 20-3. 30

B1 STA. 8+50付近

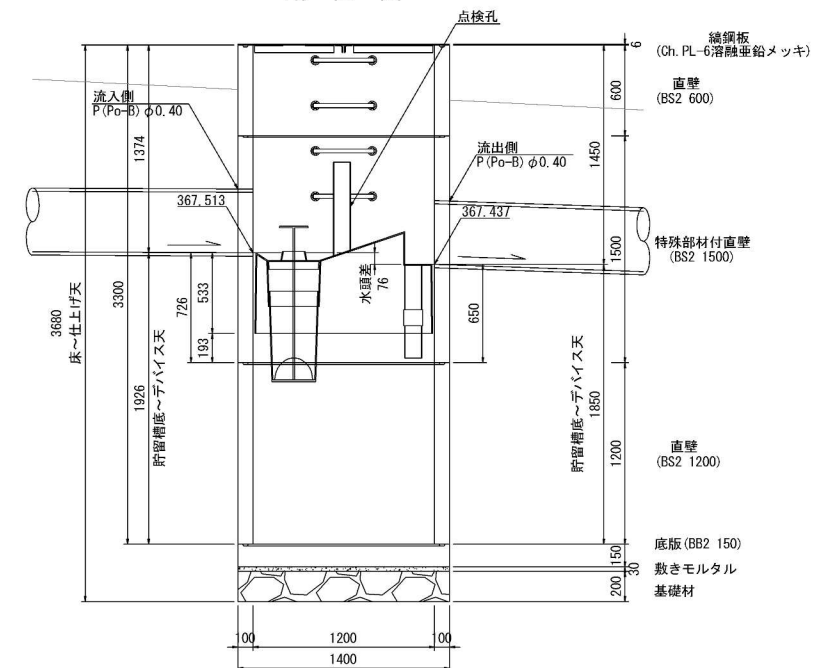
平面図



断面図



断面図



数量表 (Type OT2)

1箇所当り

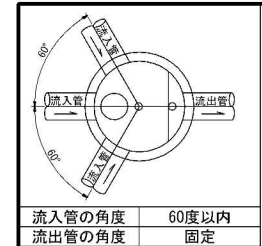
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	編鋼板	ϕ 1200用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	特殊部材付直壁	ϕ 1200, h=1200	個	1	1251	FRP製デバイス付
	直壁	ϕ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底版	ϕ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	Ds-PuL-0. 30-0. 30用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0. 05		
基礎材	RC-40		m ³	0. 31		
構造物掘削	普通部		m ³	105. 12		
埋戻し			m ³	100. 84		
残土			m ³	4. 28		

数量表 (Type OT2)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	編鋼板	ϕ 1200用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	ϕ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	ϕ 1200, h=1500	個	1	1551	
	直壁	ϕ 2000, h=1200	個	1	1200	FRP製デバイス付
	底版	ϕ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B) ϕ 0. 40用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0. 05		
基礎材	RC-40		m ³	0. 31		
構造物掘削	普通部		m ³	165. 53		
埋戻し			m ³	159. 86		
残土			m ³	5. 67		

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



流入管の角度	60度以内
流出管の角度	固定

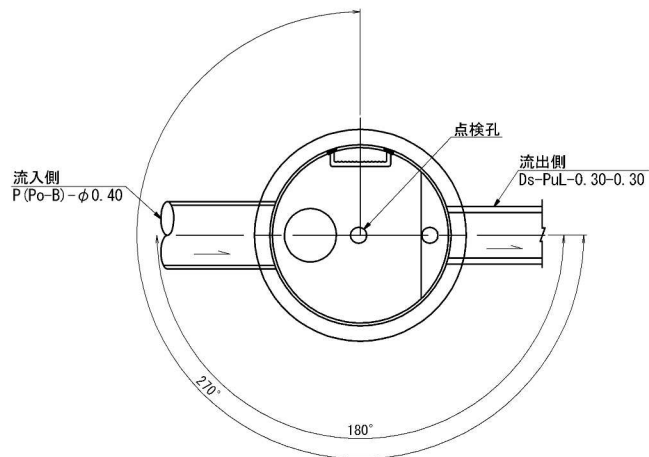
油水分離ます工詳細図（3）

Dco (MF) - ϕ 1. 20-3. 30 縮尺 1 : 50

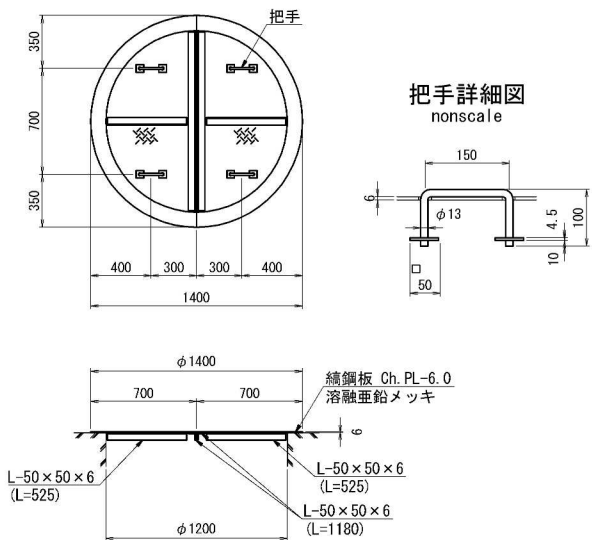
30 / 46

STA. 787+60付近

平面図

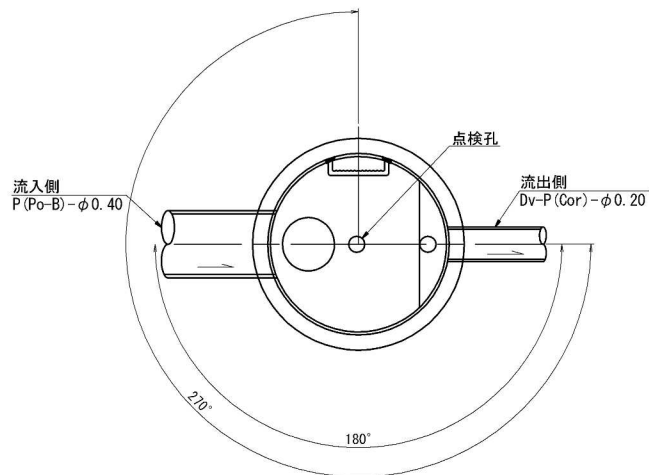


蓋部詳細図

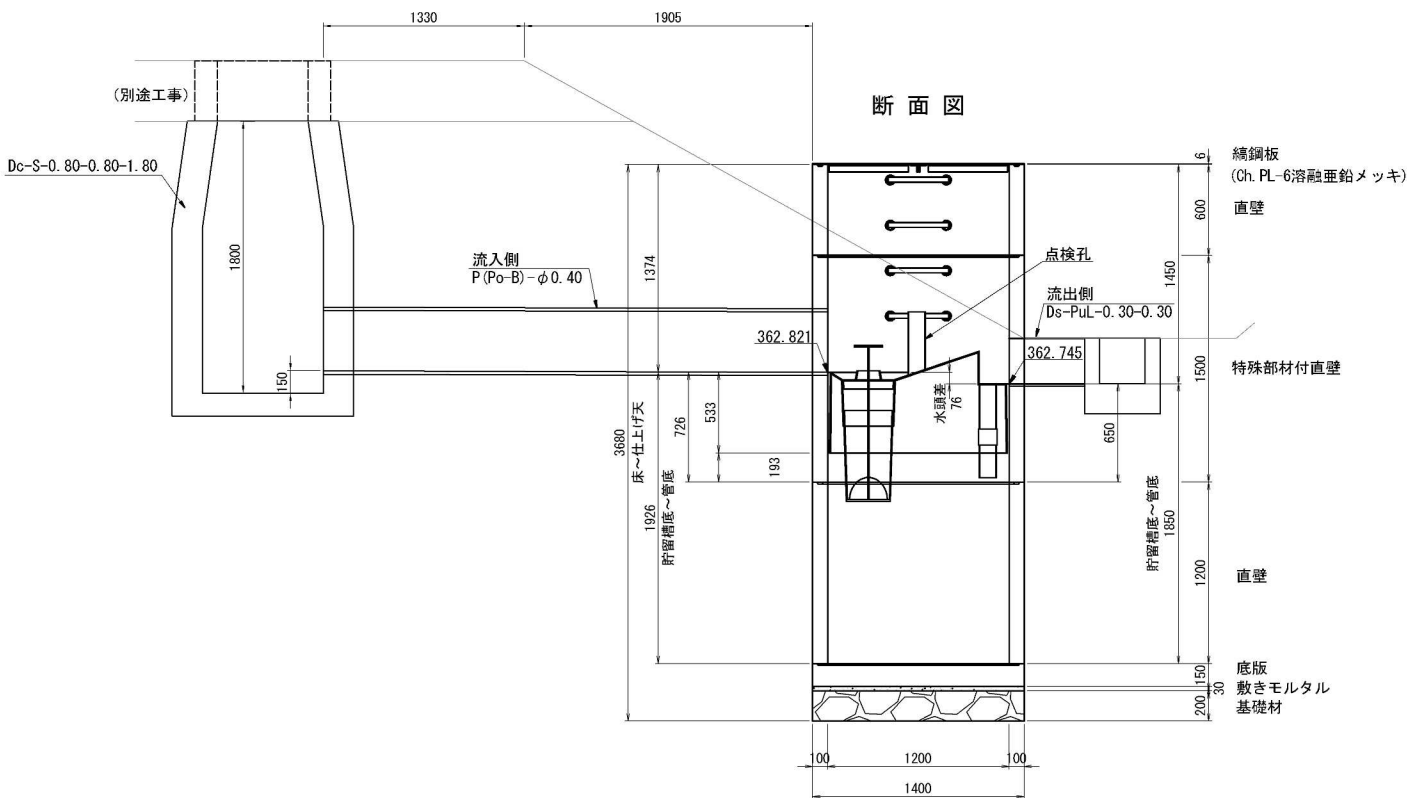


STA. 802+90付近

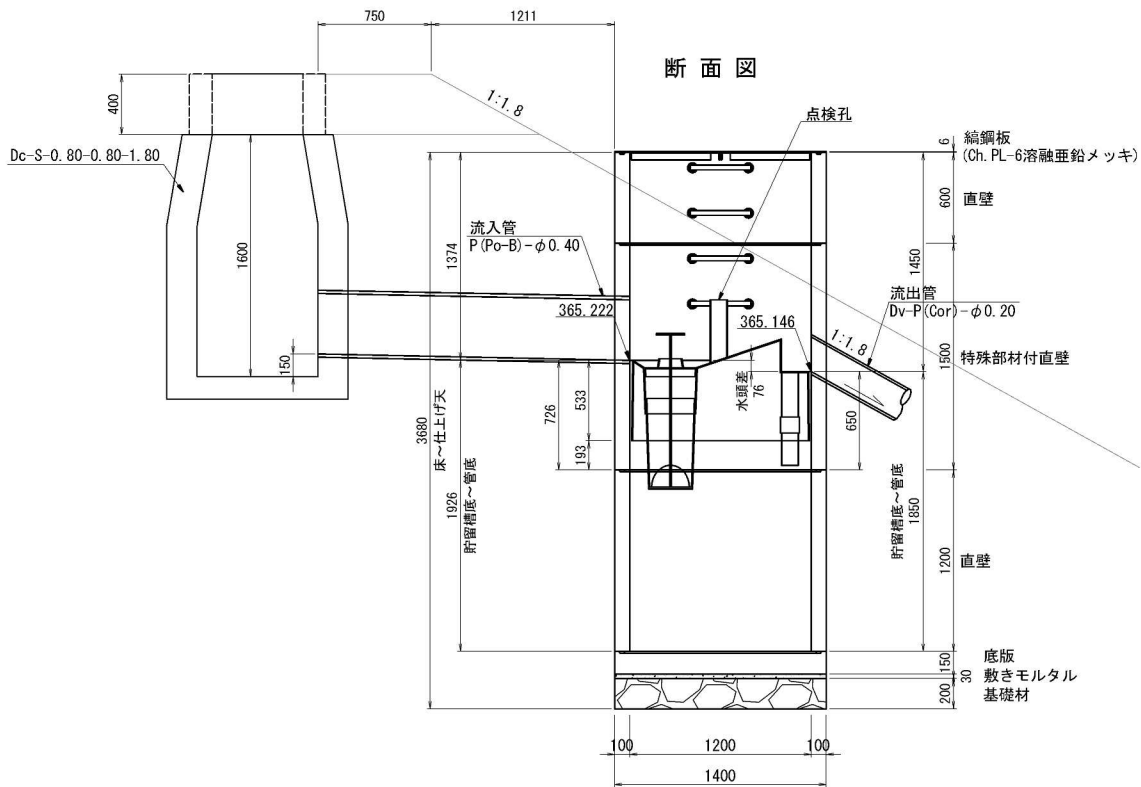
平面図



断面図



断面図



数量表 (Type OT2)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縐鋼板	ϕ 1200用, t=6	組	1	87. 6	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	ϕ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	ϕ 1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	ϕ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	ϕ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B) - ϕ 0. 40用	箇所	1		
		Ds-PuL-0. 30-0. 30用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0. 05		
基礎材	RC-40		m ³	0. 31		
構造物掘削	普通部		m ³	131. 2		
埋戻し			m ³	126. 7		
残土			m ³	4. 49		

数量表 (Type OT2)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縐鋼板	ϕ 1200用, t=6	組	1	87. 6	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	ϕ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	ϕ 1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	ϕ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	ϕ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B) - ϕ 0. 40用	箇所	1		
		Dv-P (Cor) - ϕ 0. 20用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0. 05		
基礎材	RC-40		m ³	0. 31		
構造物掘削	普通部		m ³	114. 6		
埋戻し			m ³	109. 8		
残土			m ³	4. 83		

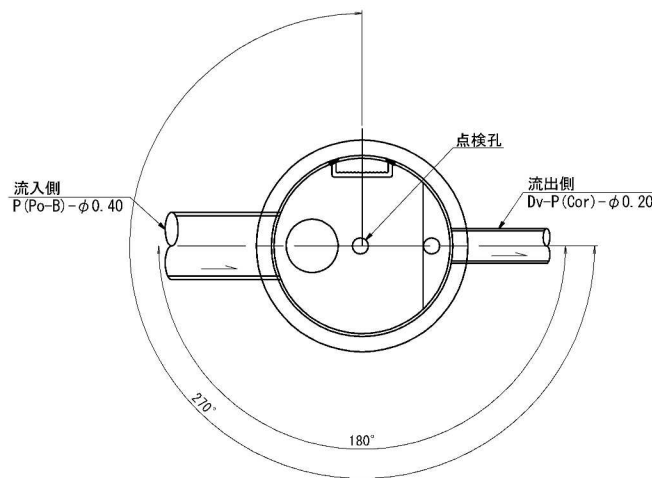
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（3）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

油水分離ます工詳細図（４）

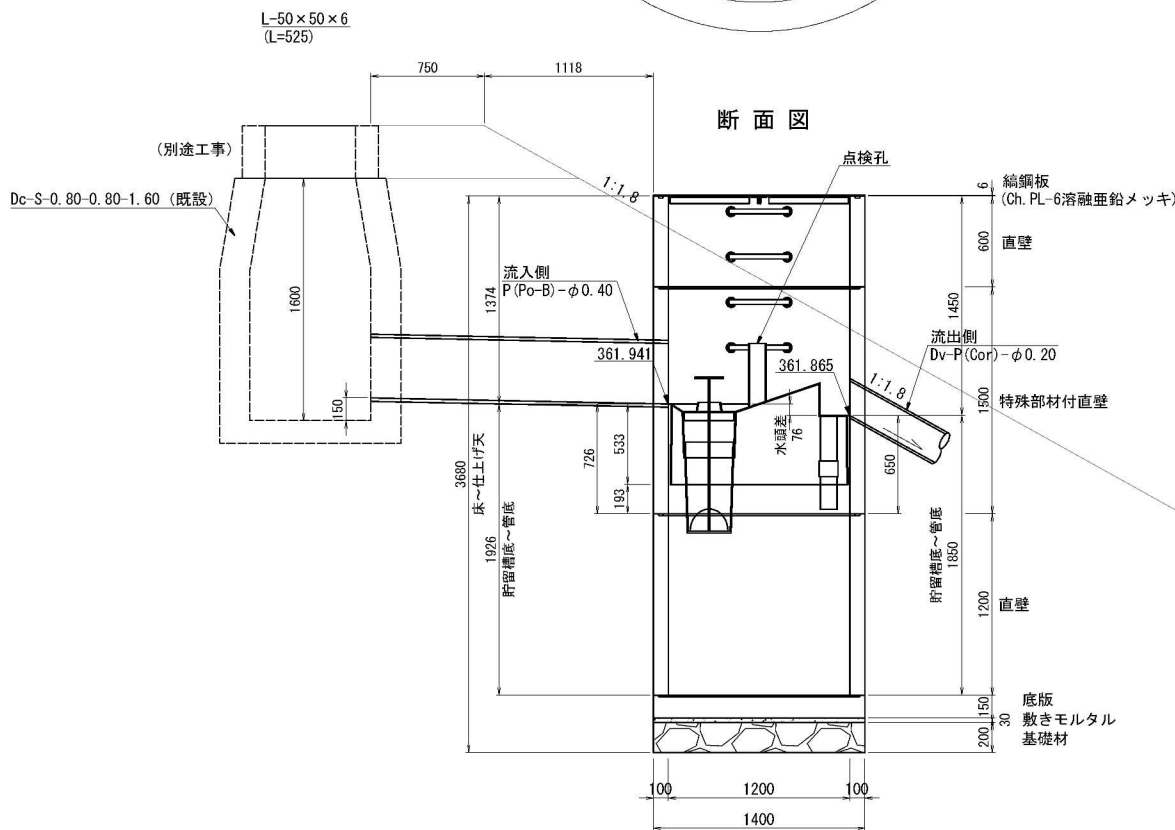
Dco (MF) - φ 1. 20-3. 30 縮尺 1 : 50

STA. 806+40付近

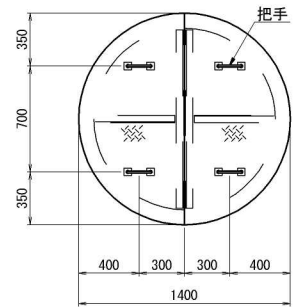
平面図



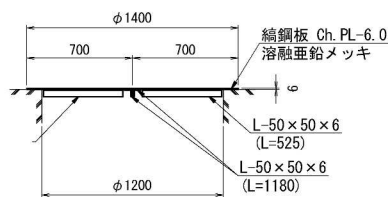
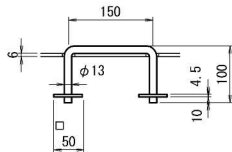
断面図



蓋部詳細図



把手詳細図
nonscale



数量表（Type OT2）

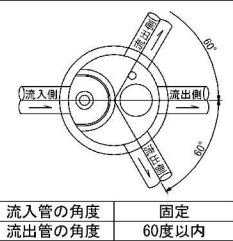
1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	編鋼板	φ 1200用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ 1200, h=600	個	1	600	
	特殊部材付直壁	φ 1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ 1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ 1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P (Po-B) - φ 0. 40用 Dv-P (Cor) - φ 0. 20用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0. 05		
基礎材	RC-40		m ³	0. 31		
構造物掘削	普通部		m ³	114. 5		
埋戻し			m ³	109. 7		
残土			m ³	4. 83		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

油水分離ます工詳細図（５）

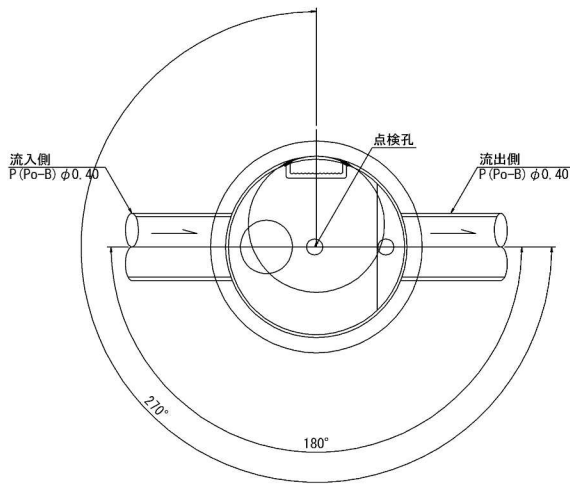
S=1:50



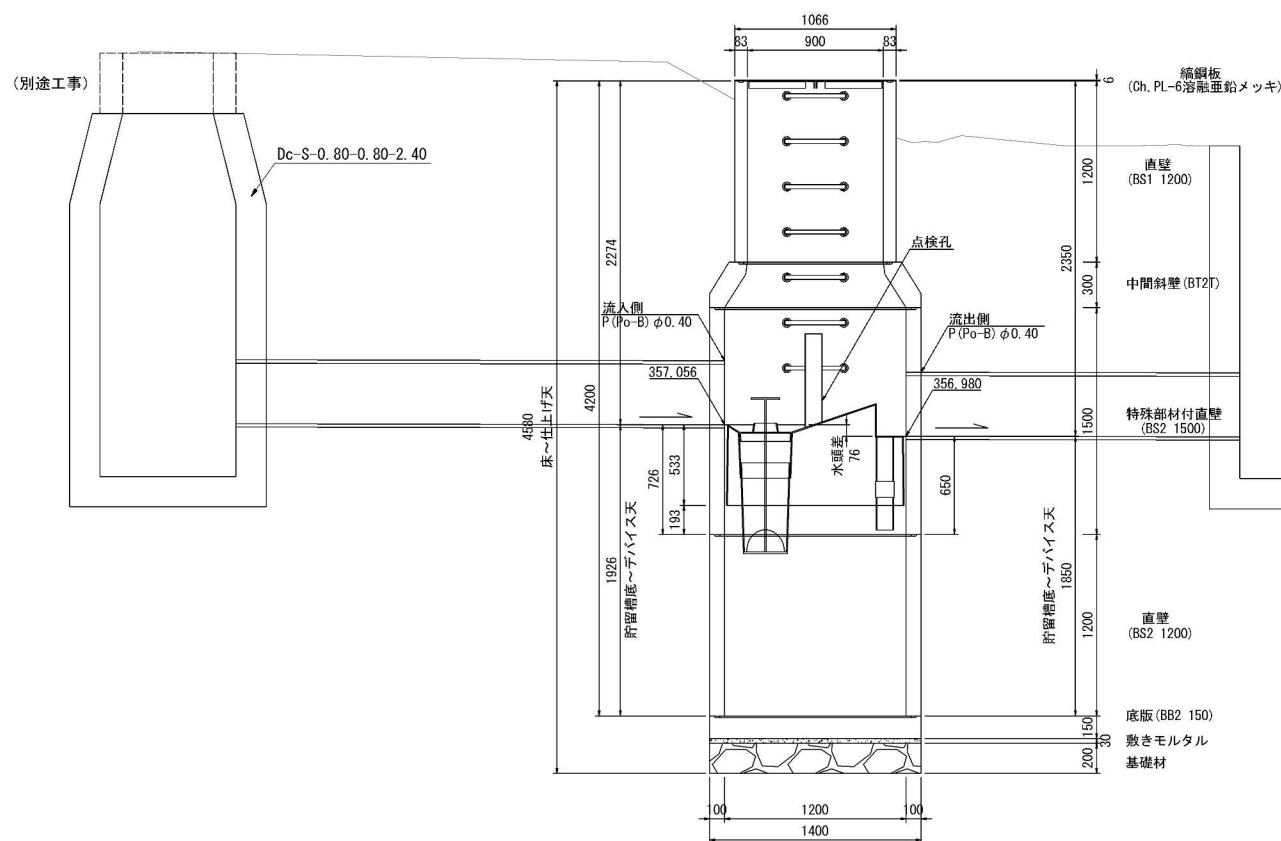
Dco(MF)-φ1.20-4.20

B1 STA. 5+90付近

平面図



断面図

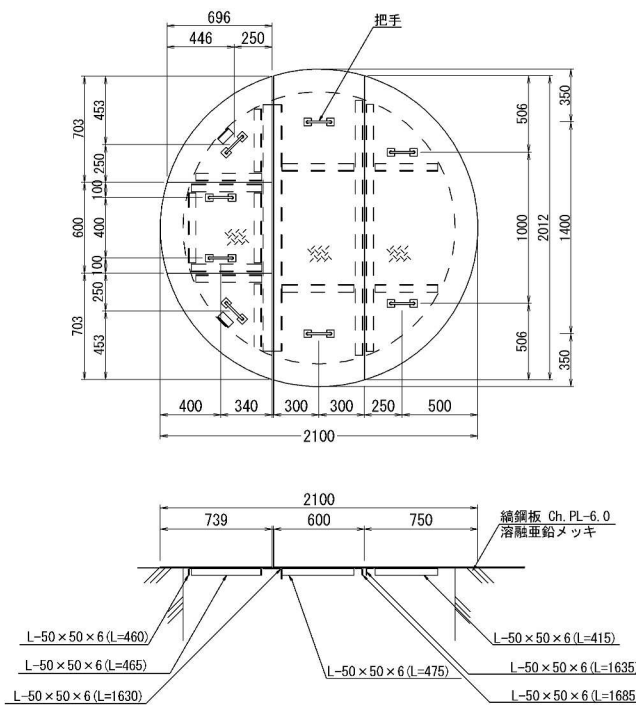


数量表 (Type OT2)

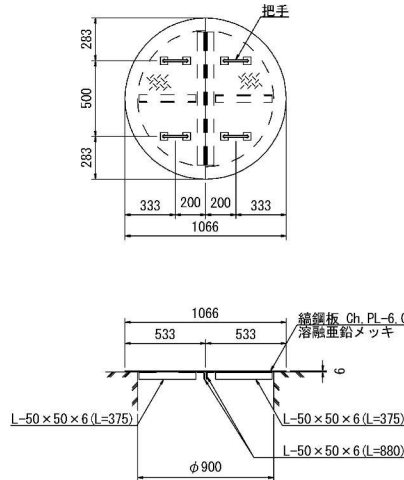
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ900用, t=6	組	1	54.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=1200	個	1	759	
	中間斜壁	φ900/φ1200, h=300	個	1	383	
	特殊部材付直壁	φ1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ1200, h=1200	個	1	1200	
	底版	φ1400, h=150	個	1	566	
	穿孔	P(Po-B) φ0.40用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m ³	0.05		
基礎材	RC-40		m ³	0.31		
構造物掘削	普通部		m ³	242.01		
埋戻し			m ³	235.78		
残土			m ³	6.23		

1箇所当り

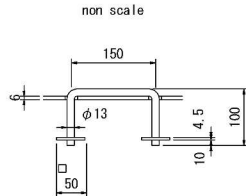
蓋部詳細図



蓋部詳細図



把手詳細図

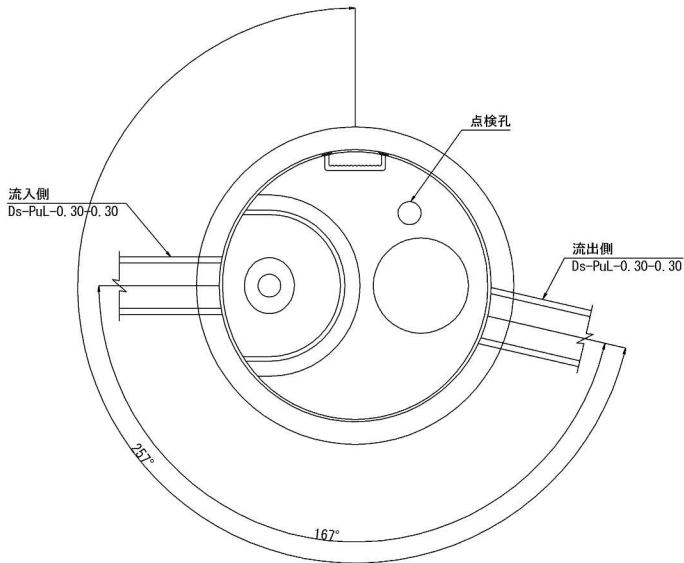


non scale

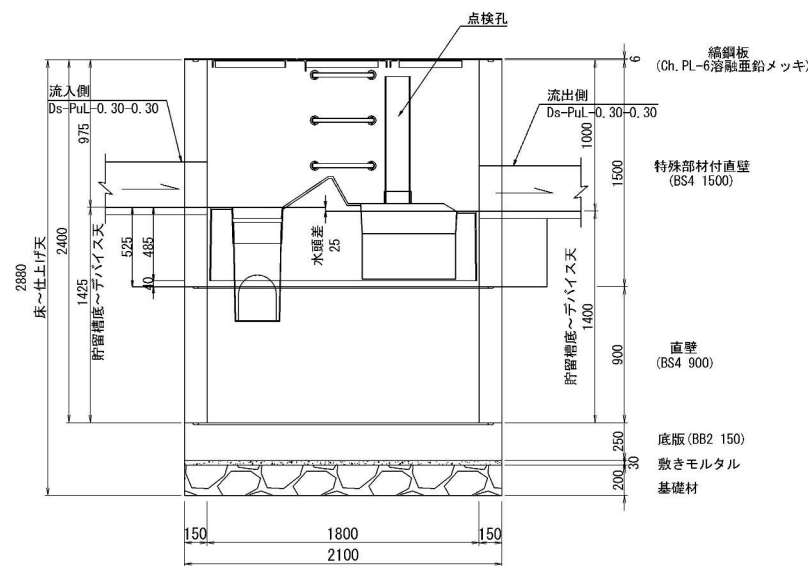
Dco(MF)-φ1.80-2.40

STA. 821+93付近

平面図



断面図



数量表 (Type OT3)

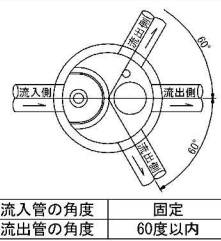
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底版	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	Ds-PuL-0.30-0.30用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m ³	0.10		
基礎材	RC-40		m ³	0.69		
構造物掘削	普通部		m ³	137.23		
埋戻し			m ³	127.23		
残土			m ³	10.00		

1箇所当り

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（５）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

油水分離ます工詳細図 (6)

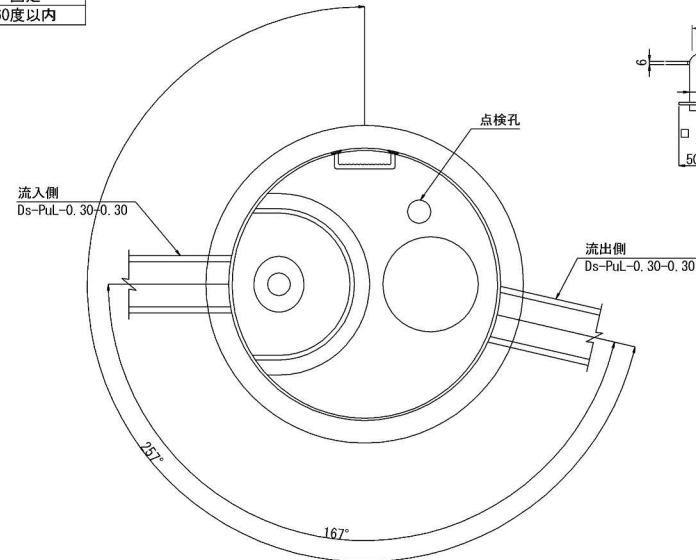
S=1:50



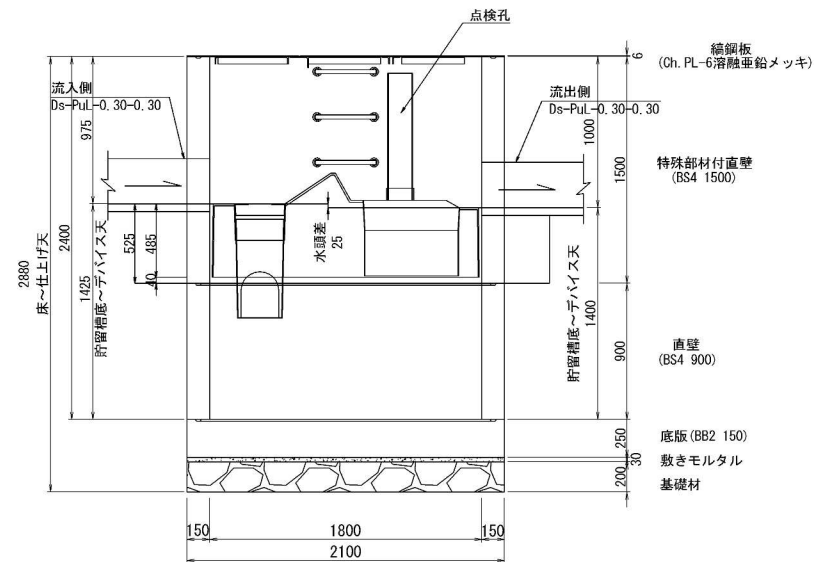
Dco (MF) - ϕ 1.80-2.40

STA. 821+93附近

平面图

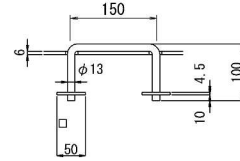


断面図

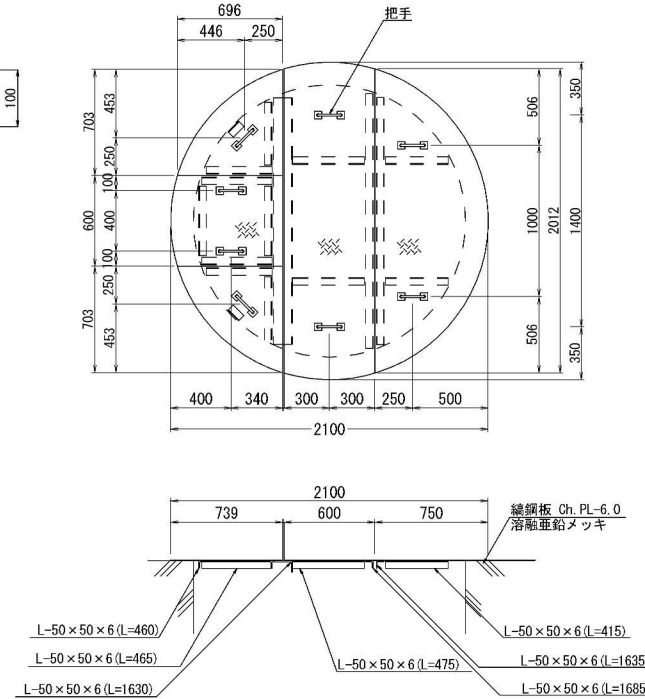


把手詳細図

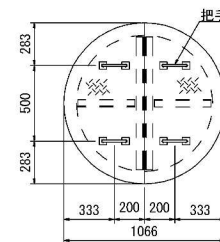
non scale



蓋部詳細図

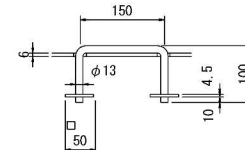


蓋部詳細図



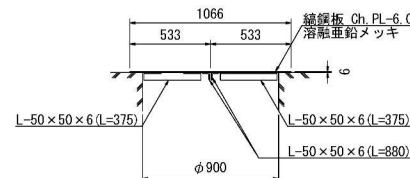
把手詳細図

non scale



(別途工事)

Dc-S-0.80-0.80-2.10 / /



数量表 (Type 0T3)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	織鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZ7F
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デハイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底版	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	Ds=PuL-0.30-0.30用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0.10		
基礎材	RC-40		m ³	0.69		
構造物掘削	普通部		m ³	137.23		
埋戻し			m ³	127.23		
残土			m ³	10.00		

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	編鋼板	φ900用, t=6	組	1	54.8	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	φ900, h=300	個	1	189	
	中間スラブ	φ1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底版	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P(Po-B) φ0.40用	箇所	1		
		Ds=PuL-0.30-0.30用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0.10		
基礎材	RC-40		m ³	0.69		
構造物肥削	普通部		m ³	111.17		
埋戻し			m ³	100.05		
残土			m ³	11.11		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（６）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

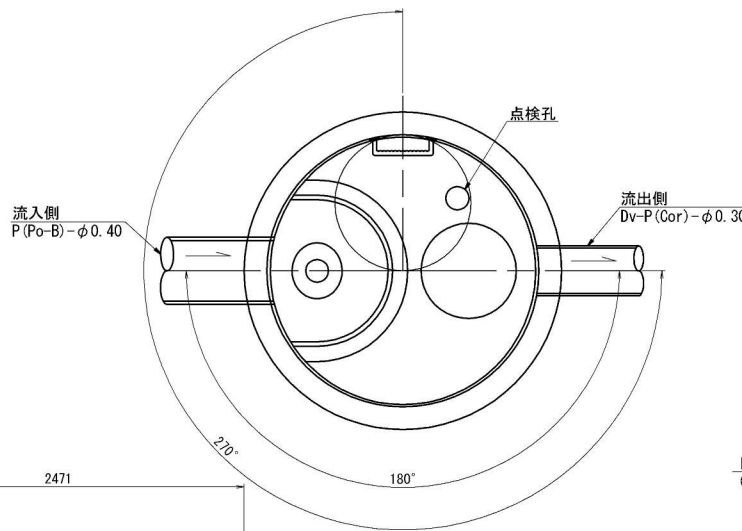
油水分離ます工詳細図 (7)

Dco (MF) - ϕ 1.80-3.25 縮尺 1:50

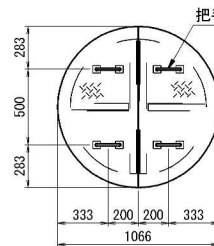
縮尺 1 : 50

STA. 801+30附近

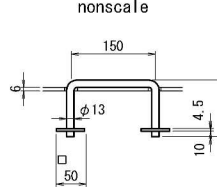
平面図



蓋部詳細図

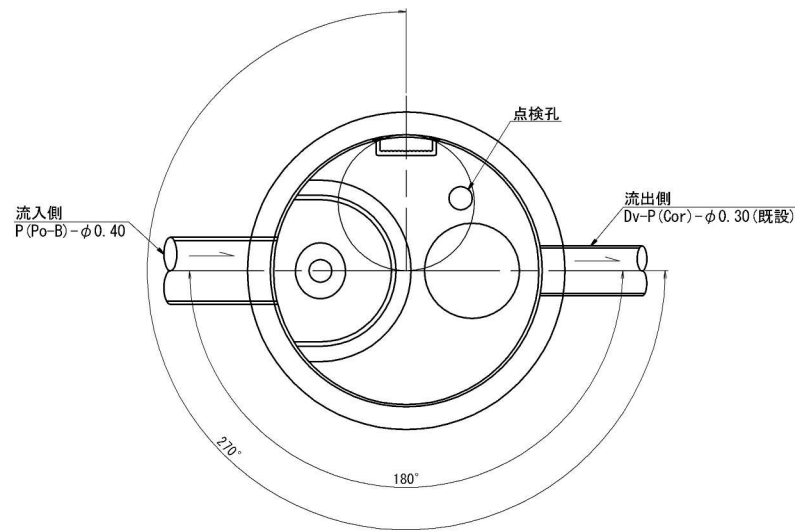


把手詳細圖

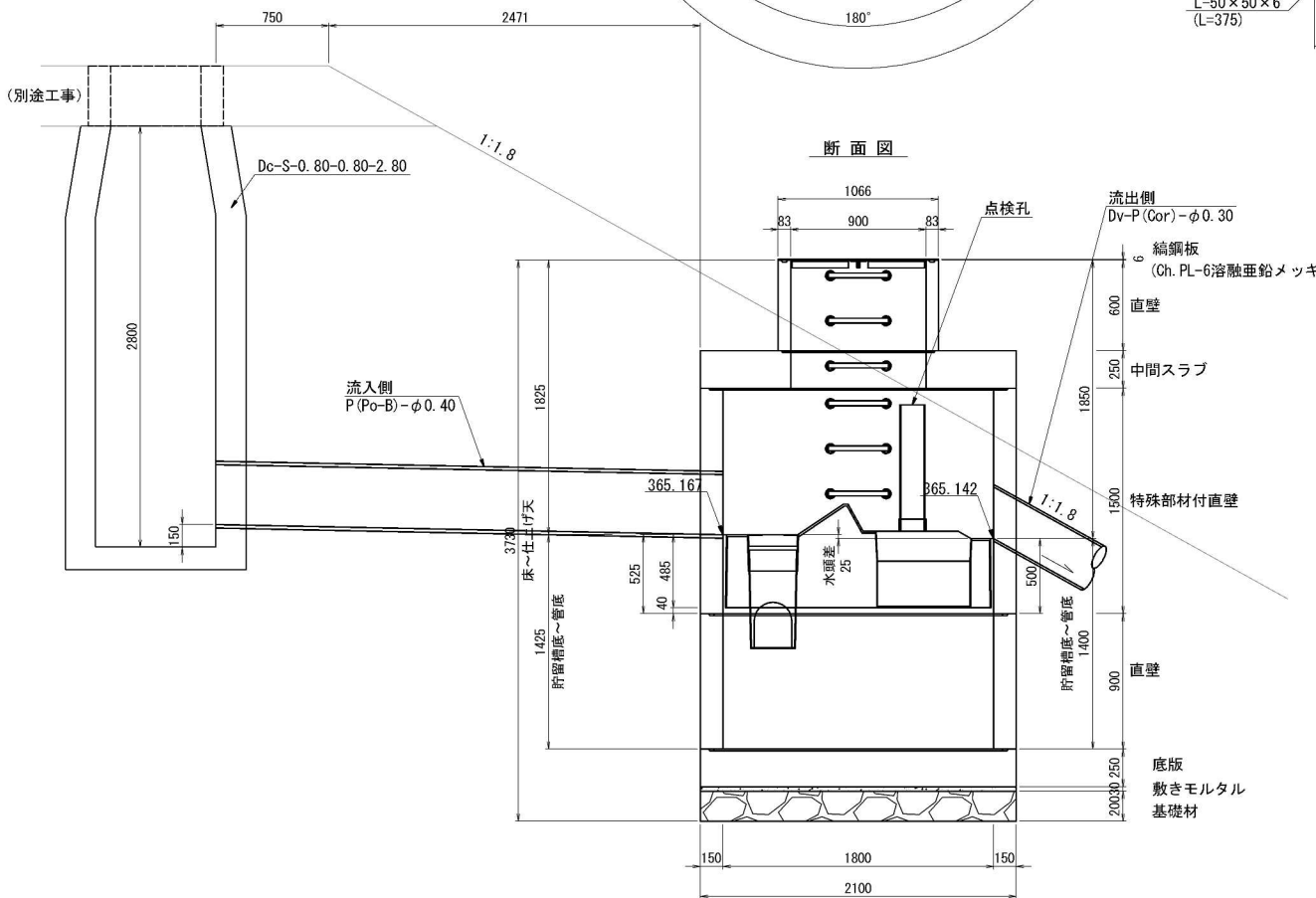
[illegible]

STA. 804+70附近

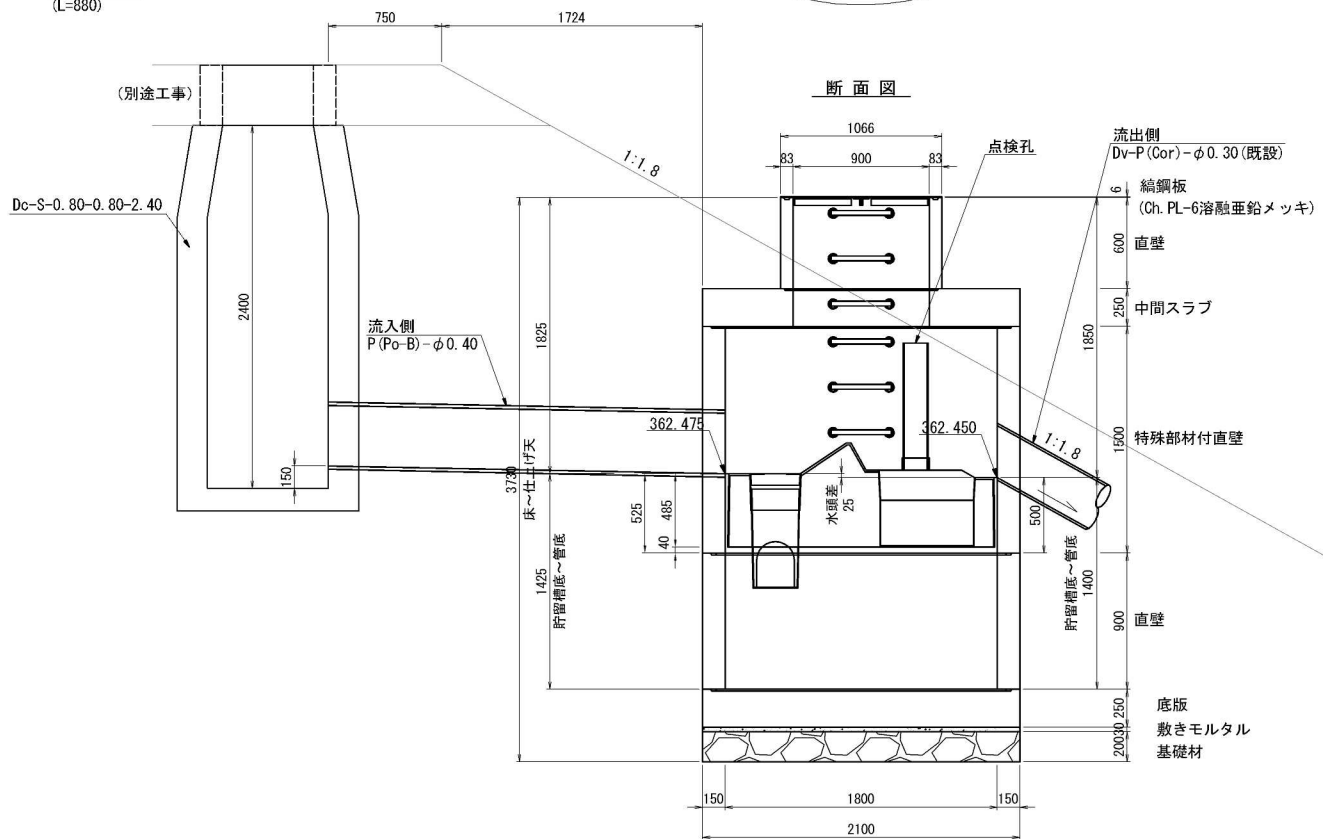
平面図



断面図



断面図



数量表 (Type 0T3)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	織鋼板	φ900用, t=6	組	1	54.8	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	φ900, h=600	個	1	379	
	中間スラブ	φ900/1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底板	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P (Po-B) ~φ0.40用	箇所	1		
		Dv~P (Cor) ~φ0.30用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0.10		
基礎材	RC-40		m ³	0.69		
構造物掘削	普通部		m ³	152.8		
埋戻し			m ³	141.0		
残土			m ³	11.8		

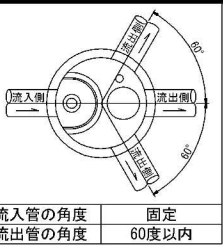
数量表 (Type 0T3)

1 箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	綿鋼板	φ900用, t=6	組	1	54.8	溶融亜鉛メッキ HDZ17
躯体	直壁	φ900, h=600	個	1	379	
	中間スラブ	φ900/1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底板	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P(Po-B)-φ0.40用	箇所	1		
		Dv-P(Cor)-φ0.30用	箇所	1		
敷きモルタル		1:3	m ³	0.10		
基礎材	RC-40		m ³	0.69		
構造物掘削	普通部		m ³	145.7		
埋戻し			m ³	133.9		
残土			m ³	11.8		

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（７）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

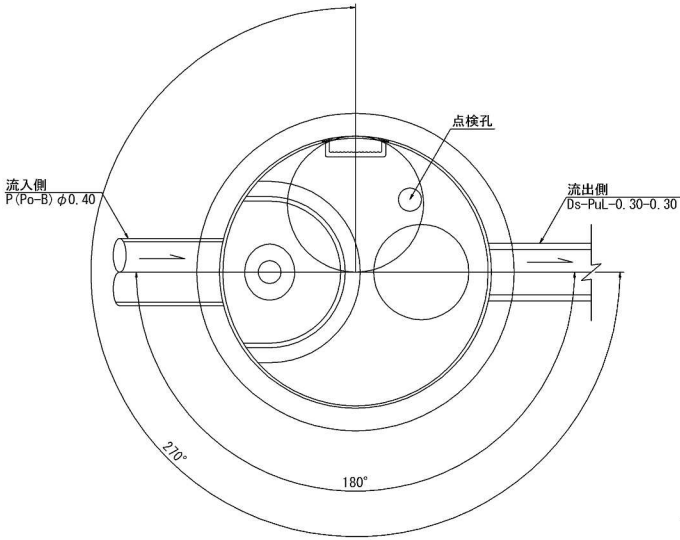
油水分離ます工詳細図（8）



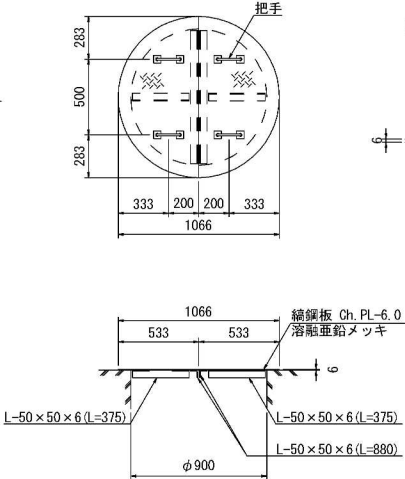
Dco (MF) - φ 1. 80-2. 95

STA. 819+20付近

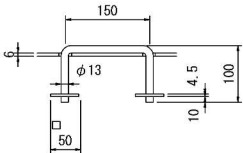
平面図



蓋部詳細図



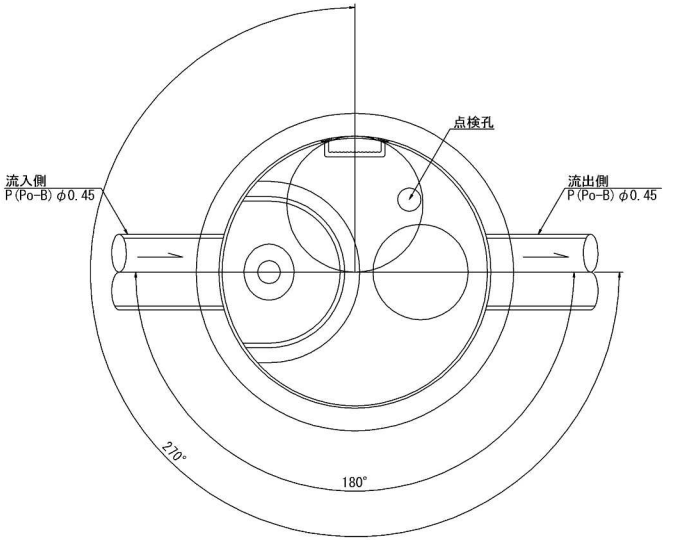
把手詳細図



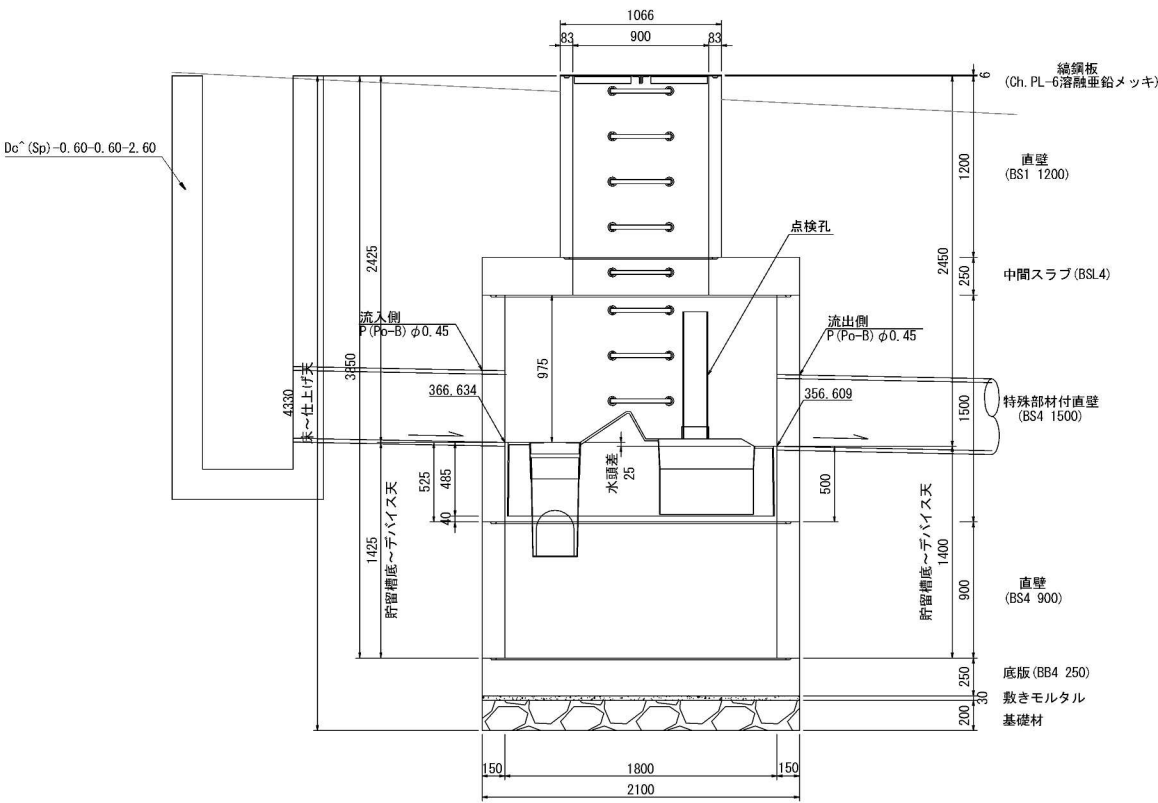
Dco (MF) - φ 1. 80-3. 85

B2 STA. 3+43. 7付近

平面図



断面図



数量表 (Type 0T3)

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ900用, t=6	組	1	54.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=300	個	1	189	
	中間スラブ	φ1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底版	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P(Po-B) φ0.40用 Ds-PuL-0.30-0.30用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0.10		
基礎材	RC-40		m3	0.69		
構造物掘削	普通部		m3	111.17		
埋戻し			m3	100.05		
残土			m3	11.11		

数量表 (Type 0T3)

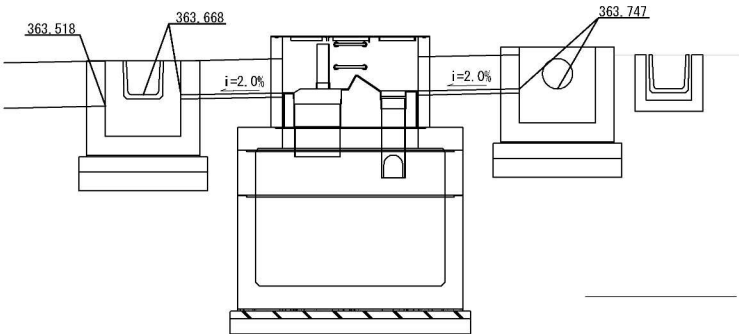
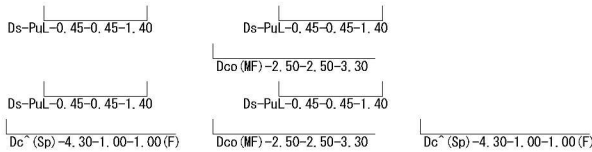
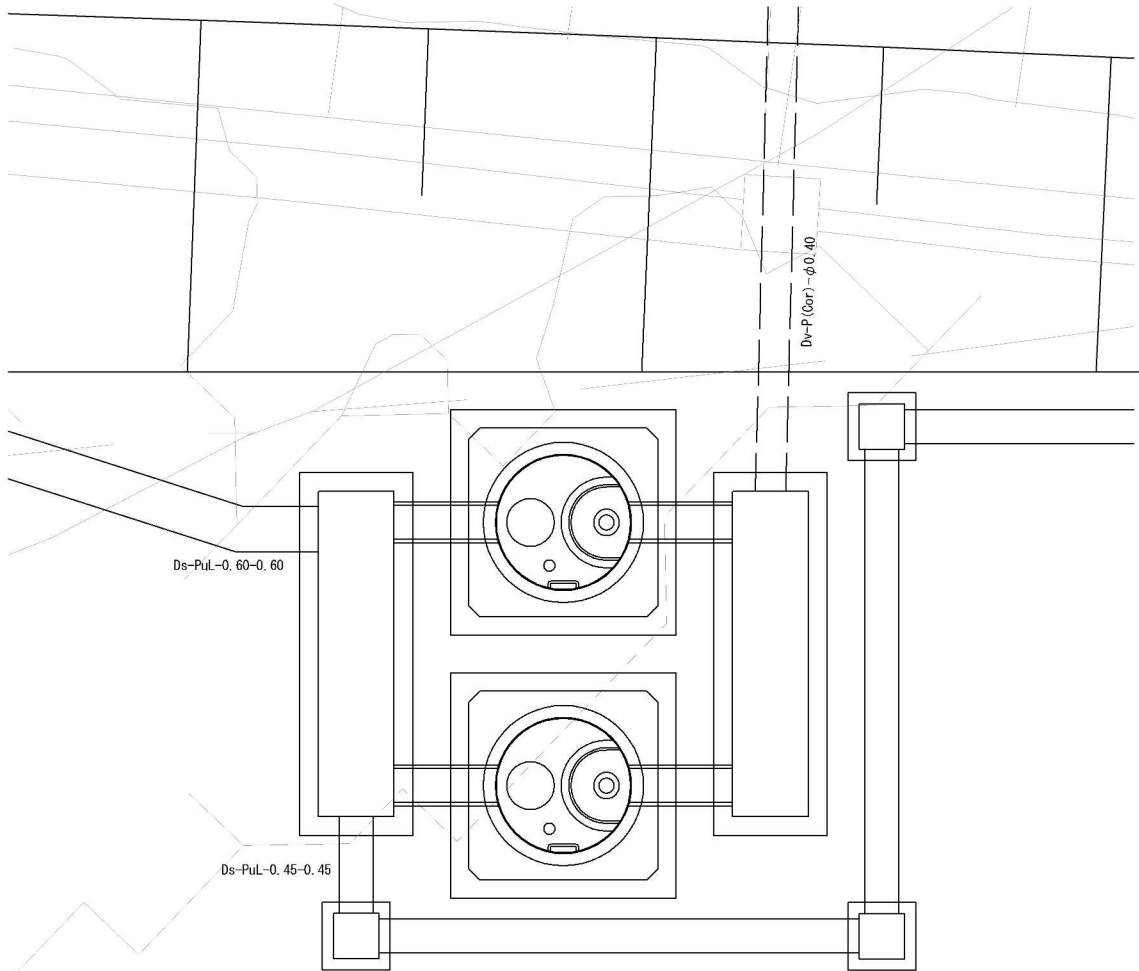
1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ900用, t=6	組	1	54.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	直壁	φ900, h=1200	個	1	759	
	中間スラブ	φ1800, h=250	個	1	1767	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3475	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2026	
	底版	φ2100, h=250	個	1	2165	
	穿孔	P(Po-B) φ0.45用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0.10		
基礎材	RC-40		m3	0.69		
構造物掘削	普通部		m3	262.20		
埋戻し			m3	250.28		
残土			m3	11.92		

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（8）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Dco (MF) -2.50-2.50-3.30-2 縮尺 1 : 100

STA. 792+93付近



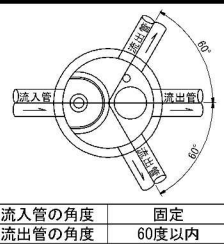
DL=361.000

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（９）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

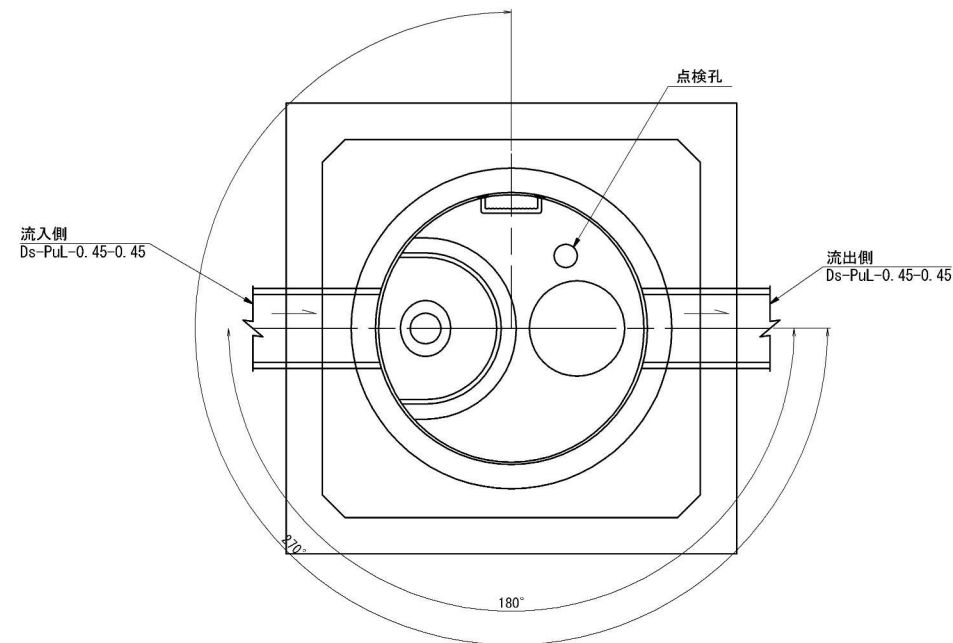
油水分離ます工詳細図 (10)

Dco (MF) -2. 50-2. 50-3. 30-2 縮尺 1 : 50

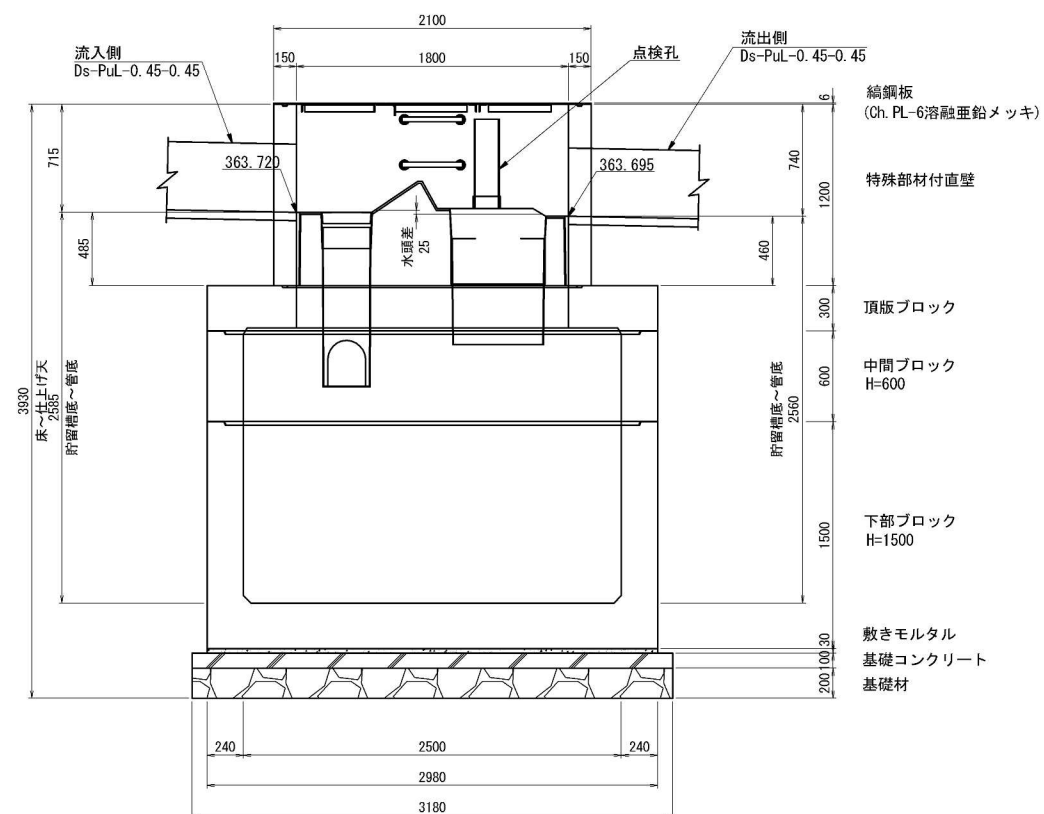
STA. 792+93附近



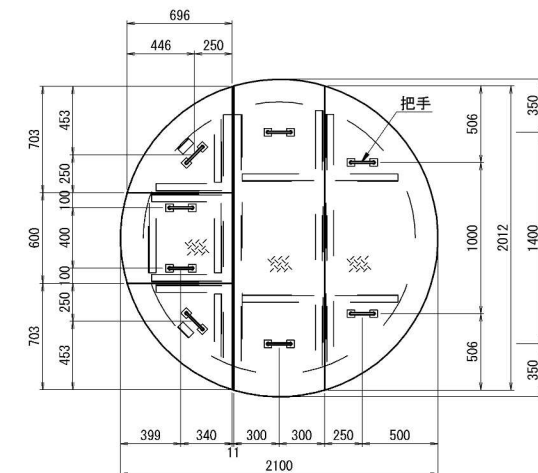
平面图



断面図

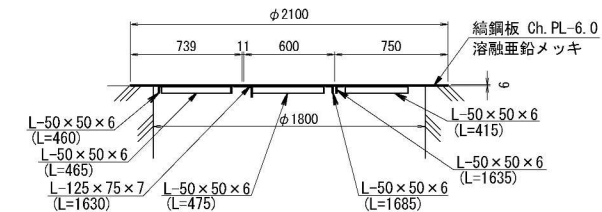
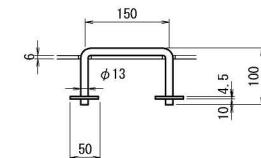


蓋部詳細図



把手詳細図

nonscale



数量表 (Type 0T4)

1箇所当り

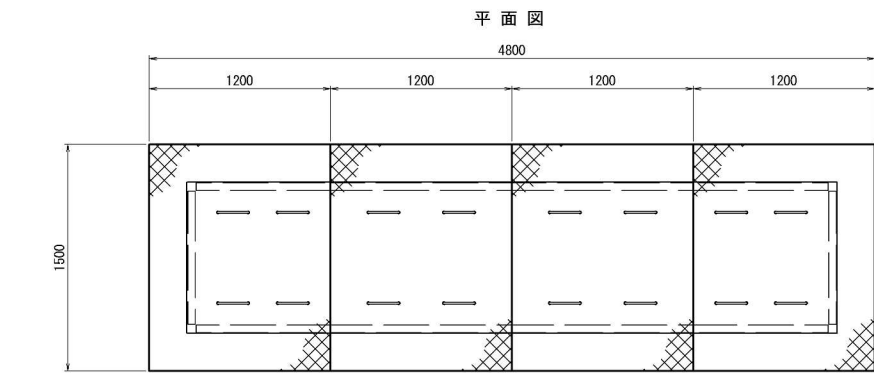
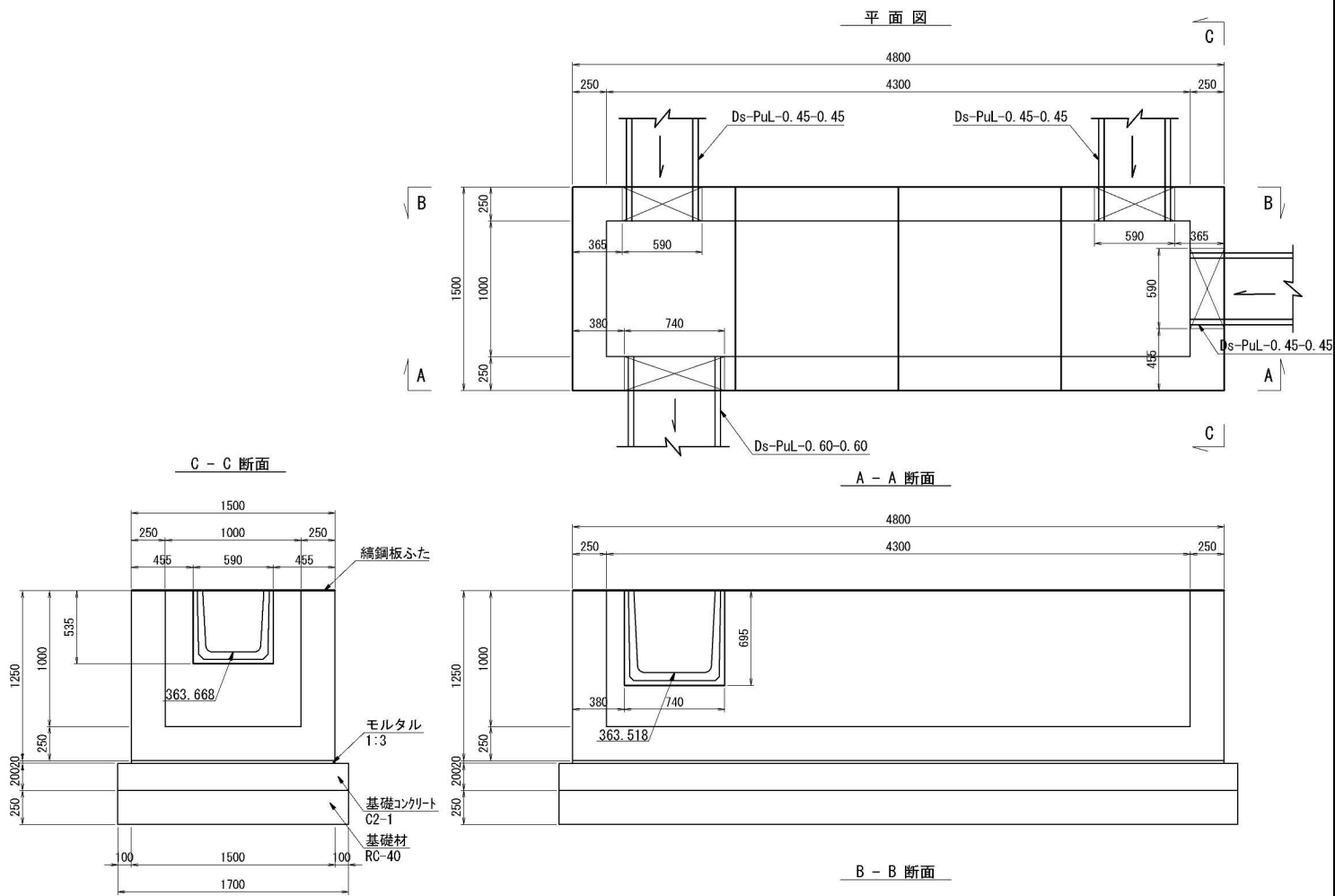
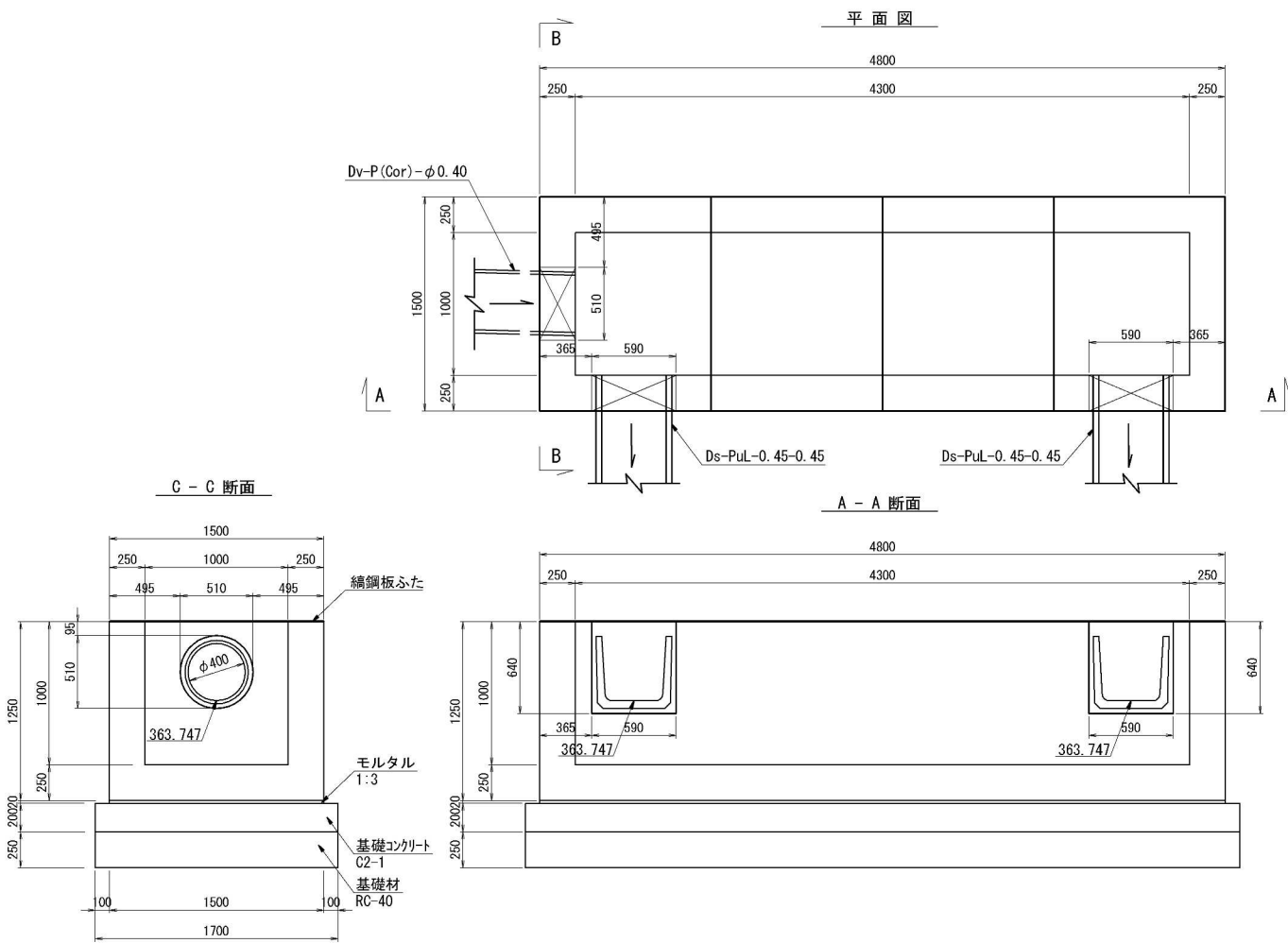
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	編鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZT
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1200	個	1	2810	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500, h=300	個	1	4550	
	中間ブロック	□2500, h=600	個	1	3940	
	下部ブロック	□2500, h=1500	個	1	14340	
	穿孔	Ds-PuL-0.45-0.45用	箇所	2		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0.27		
基礎	基礎コンクリート	D1-1	m ³	1.01		
	基礎材	RC-40	m ³	2.02		
構造物肥削	普通部		m ³	353.5		※一式当たり(2箇所)
埋戻し			m ³	297.6		〃
残土			m ³	55.9		〃

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１０）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

分配ます 縮尺 1:50
Dc^(Sp)-4.30-1.00-1.00(F)

Dco(MF)-2.50-2.50-3.30-2
STA.792+93付近

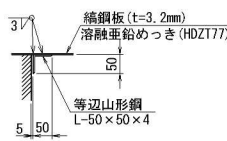
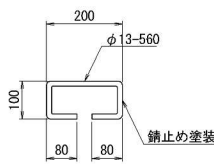
合流ます 縮尺 1:50
Dc^(Sp)-4.30-1.00-1.00(F)



つり金具 縮尺 1:20

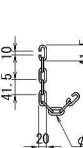
コーナー補強アングル 縮尺 1:20

くさりの詳細図 縮尺 1:20

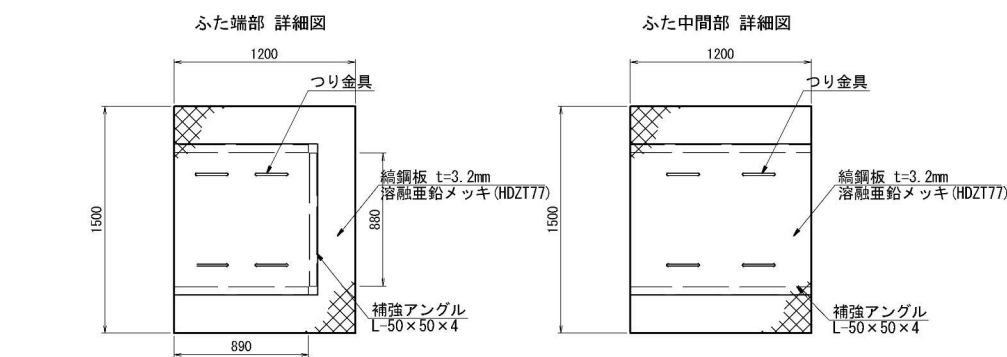
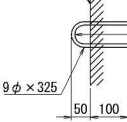


くさり

取付部



側壁



数量表 (ふた端部 詳細図)

1枚当り

種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
鉄筋	A	kg	2.3	
鋼材	縦鋼板	kg	48.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	8.1	

数量表 (ふた中間部 詳細図)

1枚当り

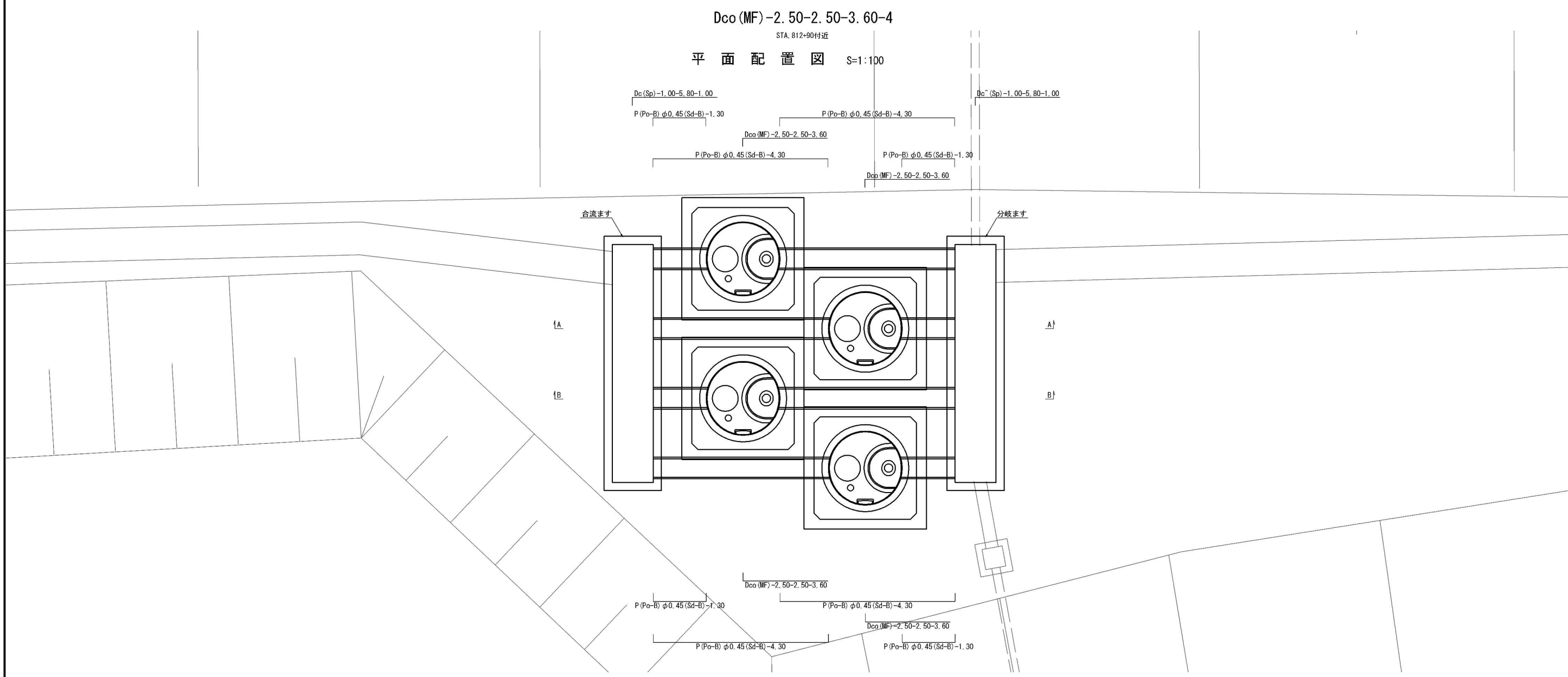
種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
鉄筋	A	kg	2.3	
鋼材	縦鋼板	kg	48.2	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	7.3	

数量表 (Dc^(Sp)-4.30-1.00-1.00(F))

1箇所当り

種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
プレキャストます		個	1	11,750kg/個
モルタル	1:3	m3	0.14	
基礎コンクリート	D1-1	m3	1.70	
型枠	D	m2	2.68	
基礎材	RC-40	m3	2.13	
縦鋼板ふた	1.20×1.50	枚	2	端部
	1.20×1.50	枚	2	中間部
構造物掘削	普通部	m3	39.8	
埋戻し		m3	26.8	
残土		m3	13.0	

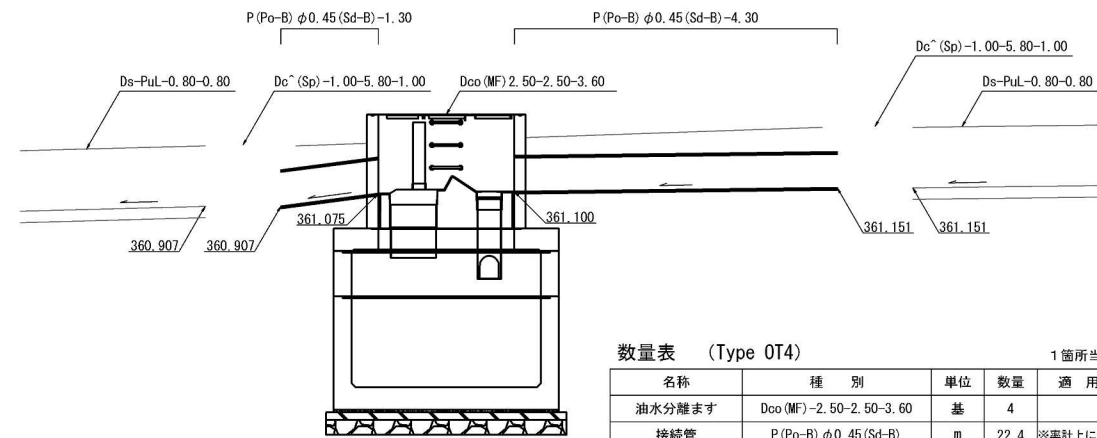
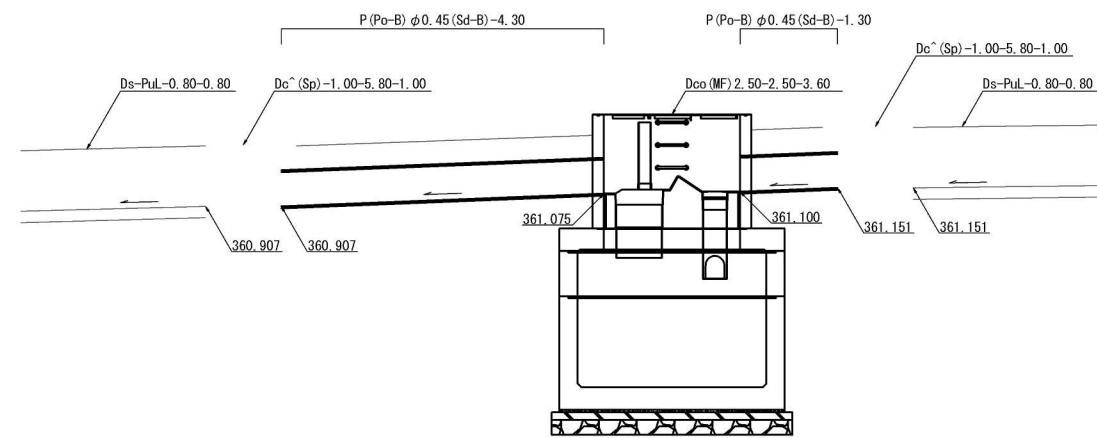
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１１）	図面番号	-
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



断面配置図 S=1:100

A-A 断面図

B-B 断面図



数量表 (Type OT4)

名称	種 別	単位	数量	適 用
油水分離ます	Dco (MF) -2.50-2.50-3.60	基	4	
接続管	P (Po-B) φ0.45 (Sd-B)	m	22.4	※率計上に含む
分岐ます	Dc (Sp) -1.00-5.80-1.00	箇所	1	
合流ます	Dc (Sp) -1.00-5.80-1.00	箇所	1	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１２）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

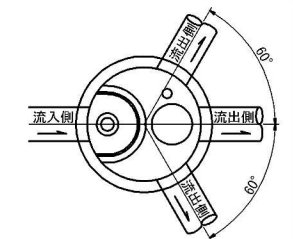
油水分離ます工詳細図（１３）

STA. 812+90付近

S=1:50

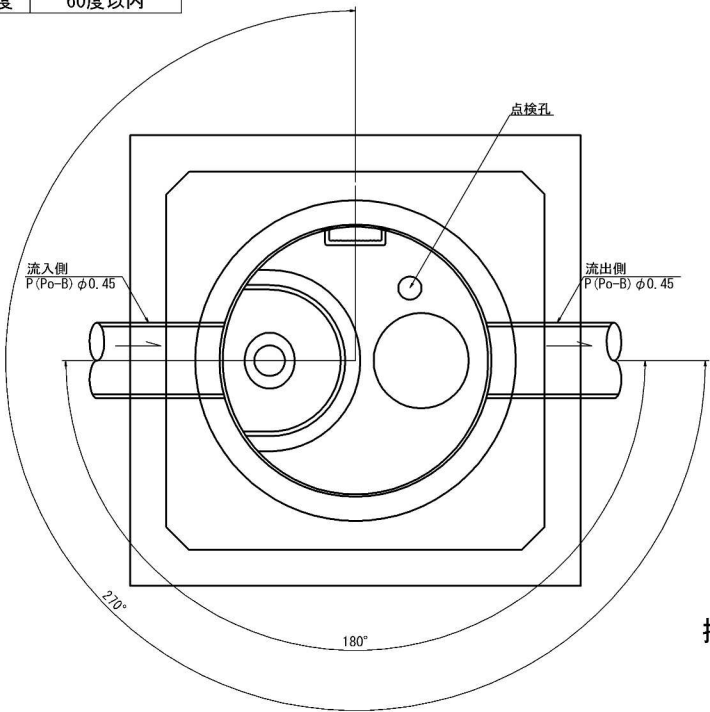
Dco (MF) -2.50-2.50-3.60-4

分岐ます
Dc[^](Sp) -1.00-5.80-1.00

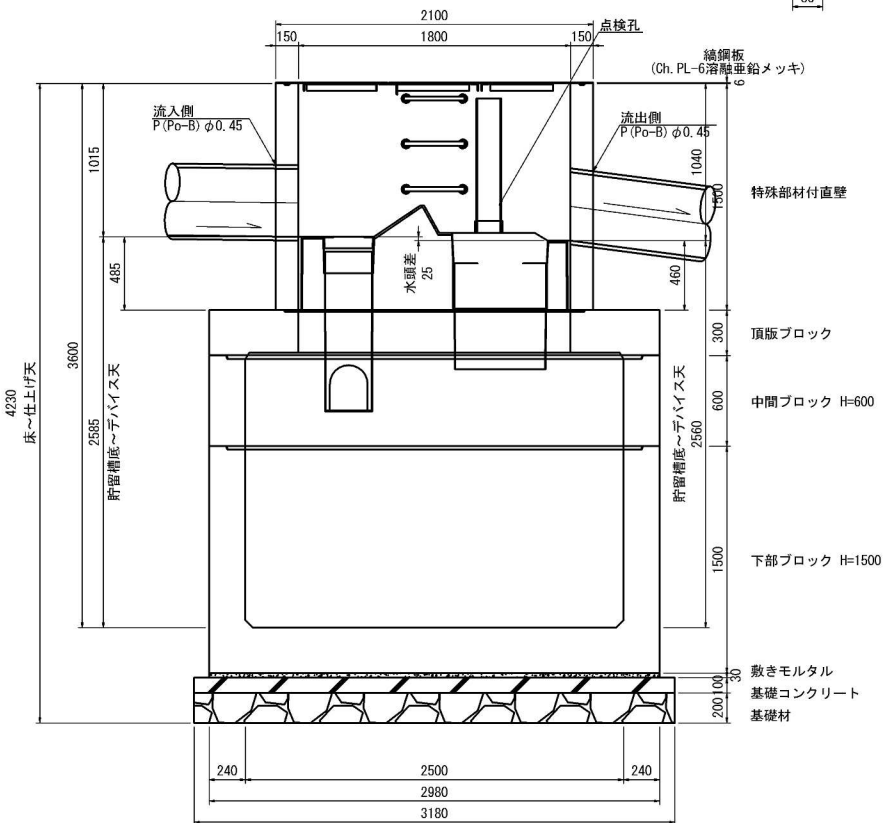


流入管の角度	固定
流出管の角度	60度以内

平面図



断面図

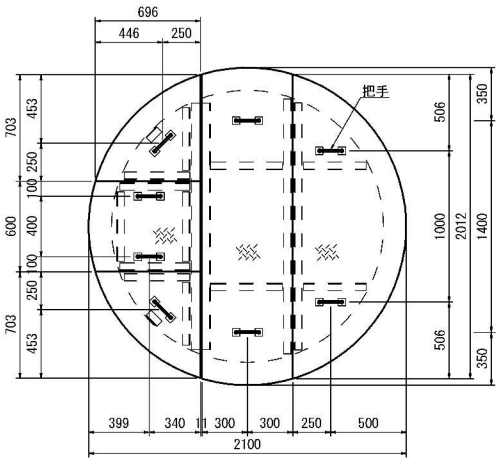


数量表（Type 0T4）

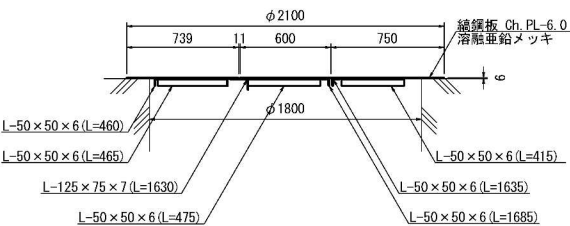
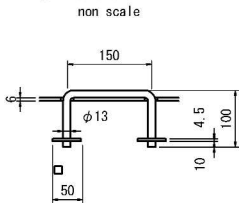
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	織鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.8	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3485	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500, h=300	個	1	4550	
	中間ブロック	□2500, h=600	個	1	3940	
	下部ブロック	□2900, h=1500	個	1	14340	
	穿孔	P (Po-B) φ0.45用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m ³	0.27		
基礎	基礎コンクリート		m ³	1.01		
	基礎材	RC-40	m ³	2.02		
構造物掘削	普通部		m ³	659.07		※一式当たり(4箇所)
埋戻し			m ³	631.97		"
残土			m ³	27.10		"

1箇所当り

蓋部詳細図



把手詳細図



数量表（分岐ます）

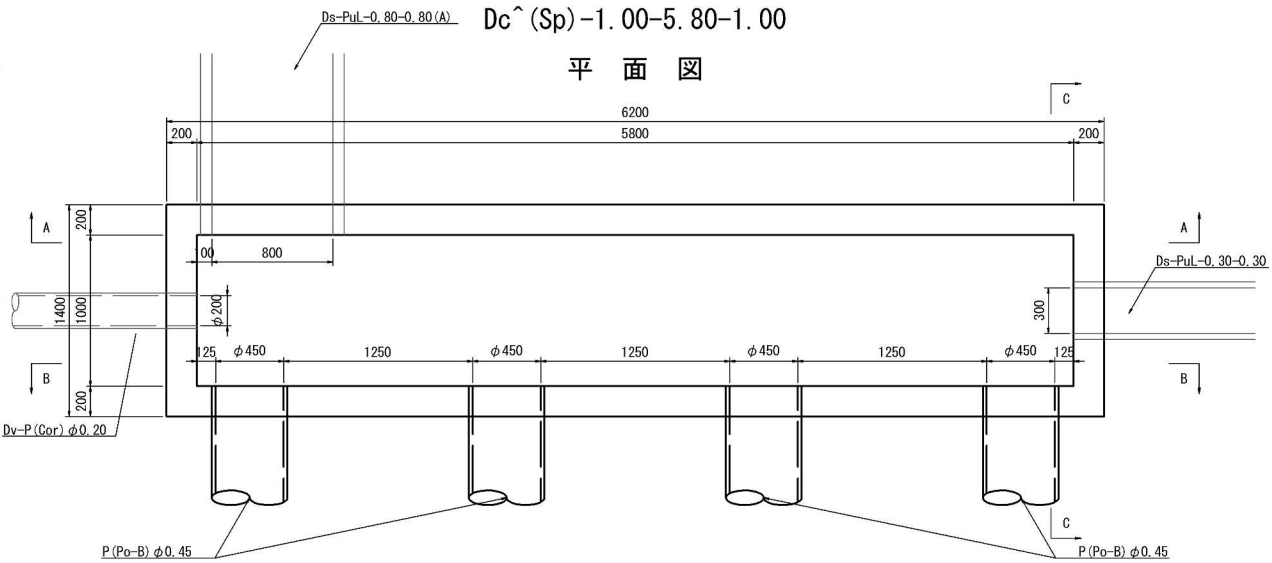
種別	種別	単位	数量	通用
コンクリート	C1-1	m ³	4.20	
型わく	D	m ²	29.18	
基礎コンクリート	D1-1	m ³	0.95	
基礎材	RC-40	m ³	1.42	
	織鋼板	枚	4	
織鋼板ふた	織鋼板	枚	2	
	普通部	m ³	20.88	
埋戻し		m ³	8.10	
残土		m ³	12.78	

1枚当り

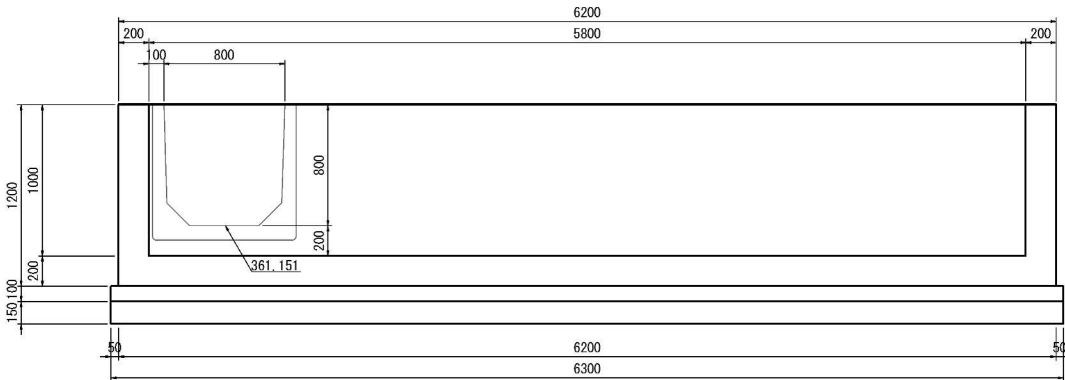
分岐ます

Dc[^](Sp) -1.00-5.80-1.00

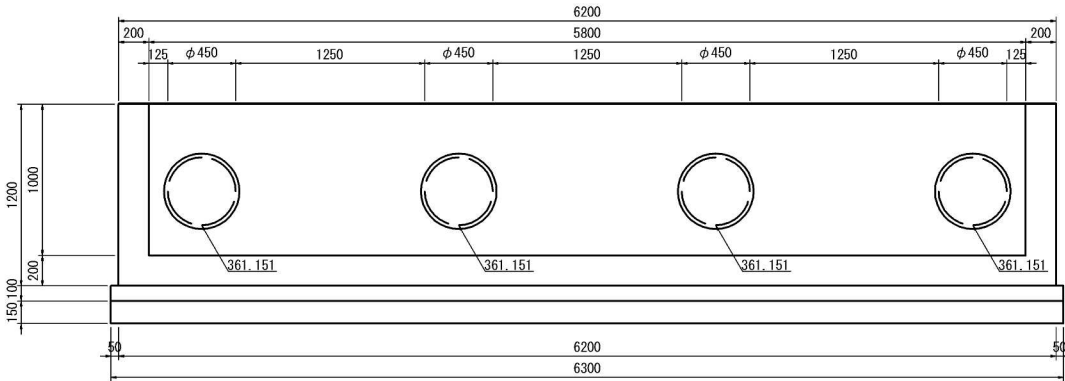
平面図



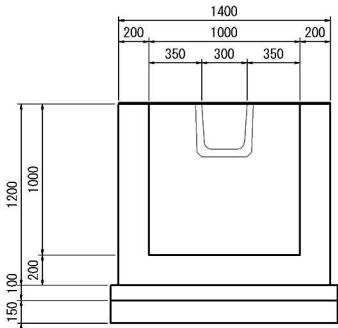
A-A断面図



B-B断面図



B-B断面図

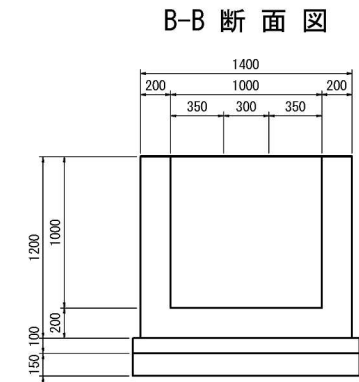
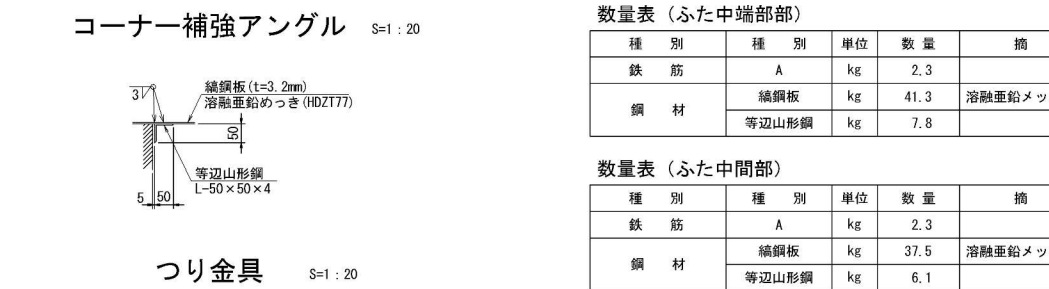
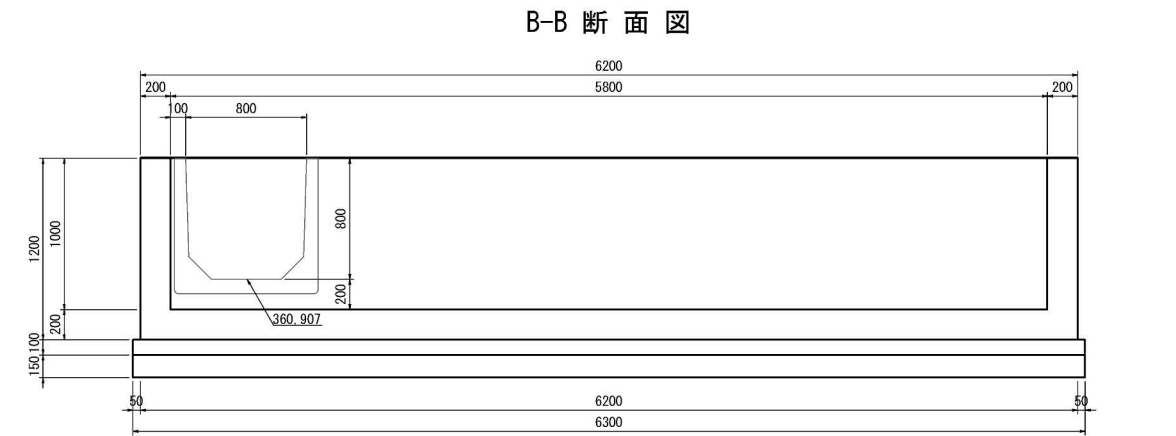
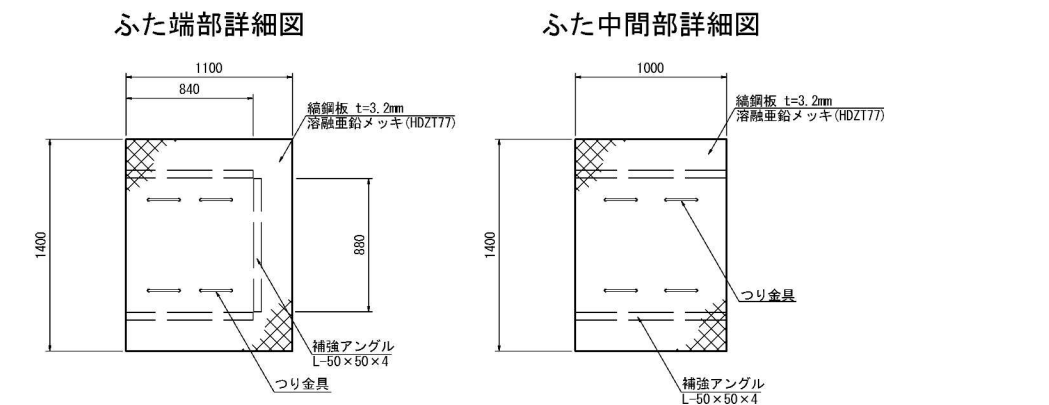
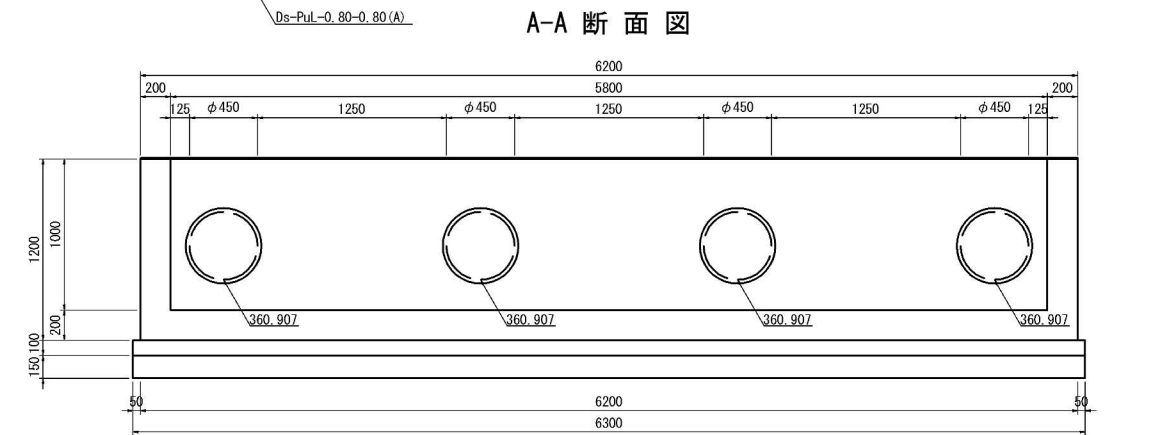
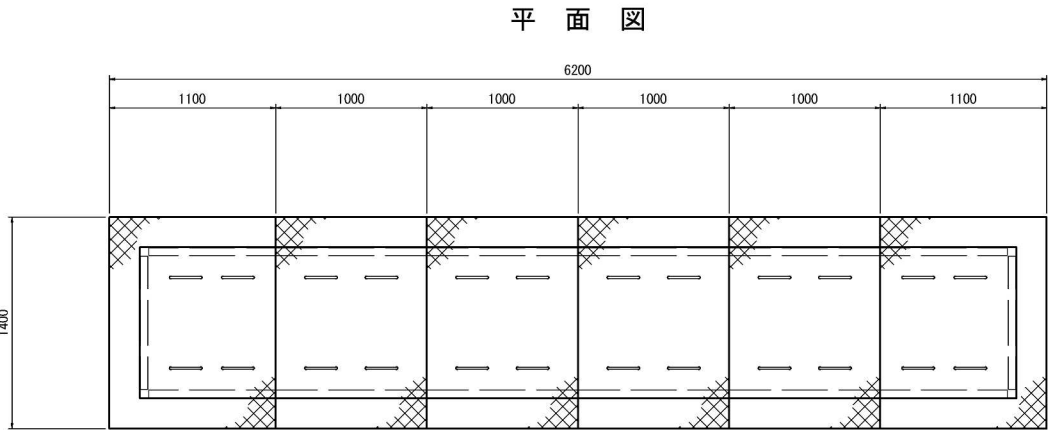
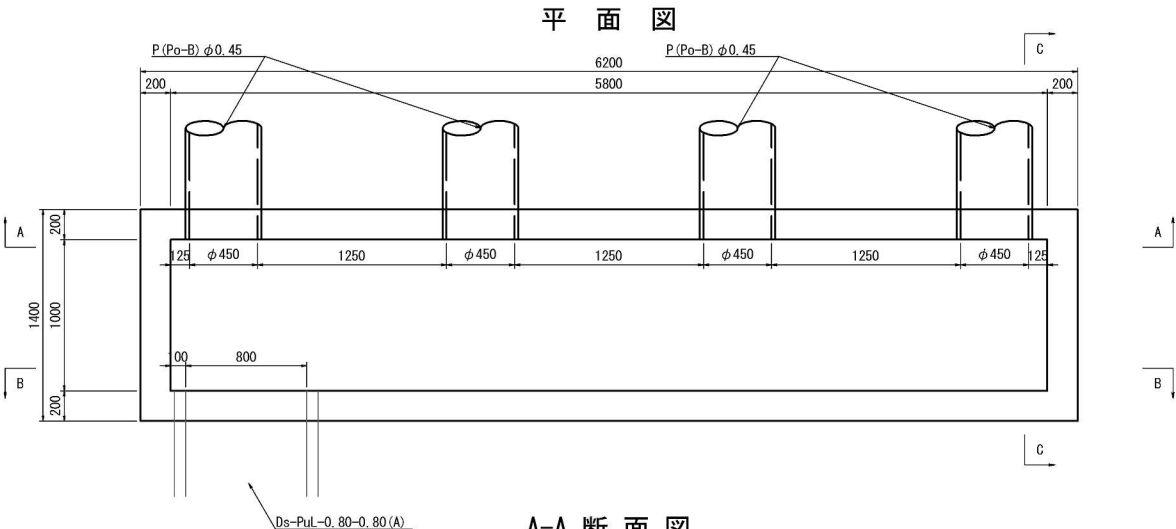


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１３）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

合流ます
Dc[^](Sp)-1.00-5.80-1.00

STA. 812+90付近
S=1:50

縞鋼板ふた詳細図



数量表（合流ます）

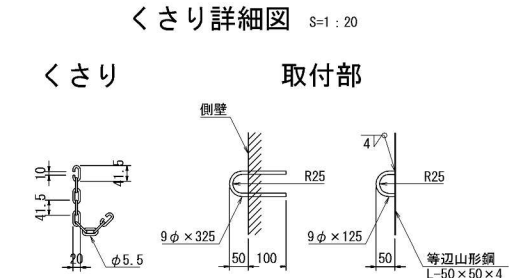
種 別	種 別	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	4.20	
型 枠	D	m2	29.18	
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.95	
基礎砕石	RC-40	m3	1.42	
縞鋼板ふた	縞鋼板	枚	4	
	縞鋼板	枚	2	
構造物掘削	普通部	m3	20.88	
埋 戻 し		m3	8.10	
残 土		m3	12.78	

数量表（ふた中端部部）

種 別	種 別	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	縞鋼板	kg	41.3	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	7.8	

数量表（ふた中間部）

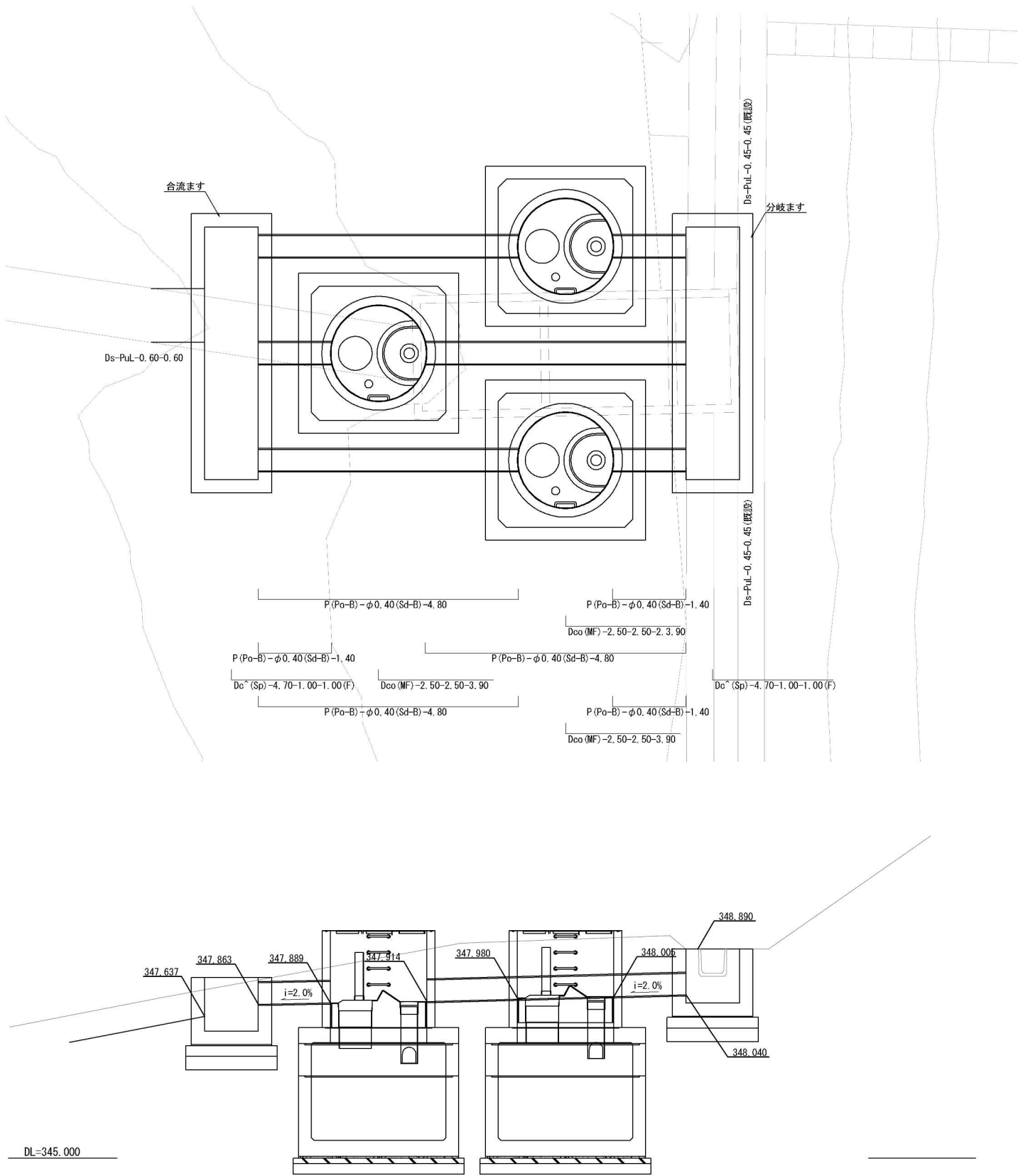
種 別	種 別	単位	数 量	摘 要
鉄 筋	A	kg	2.3	
鋼 材	縞鋼板	kg	37.5	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
	等辺山形鋼	kg	6.1	



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１４）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

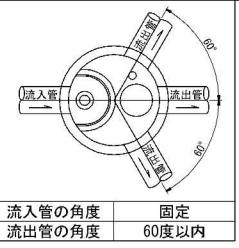
Dco (MF) -2. 50-2. 50-3. 90-3 縮尺 1 : 100

STA. 782+95付近

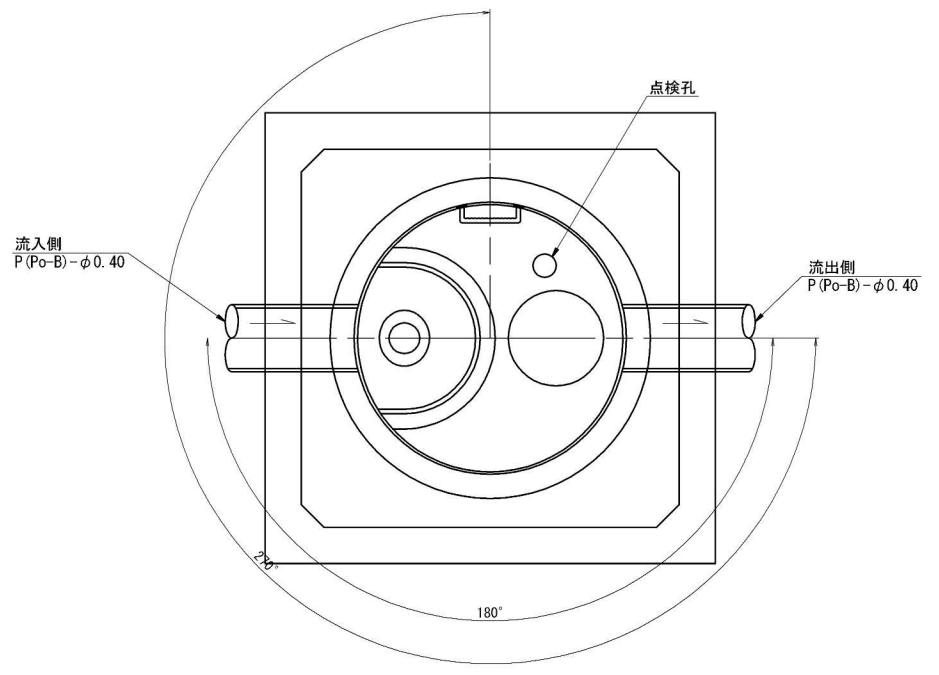


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１５）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

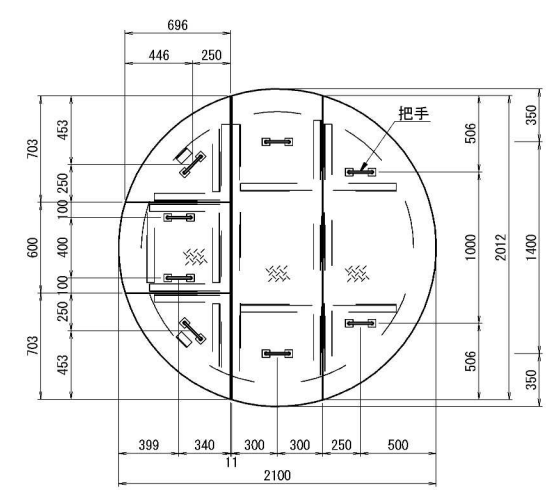
Dco(MF)-2. 50-2. 50-3. 90-3 縮尺 1 : 50
STA. 782+95付近



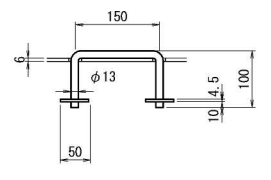
平面図



蓋部詳細図



把手詳細図
nonscale

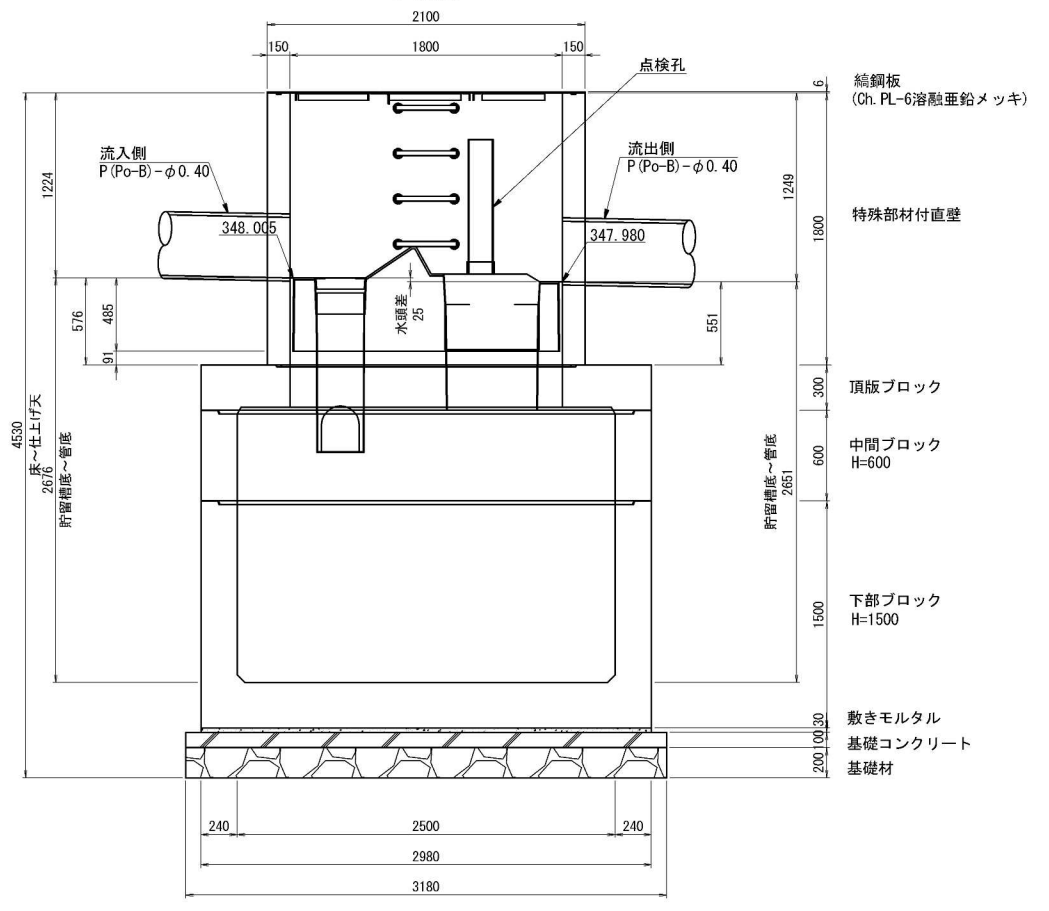


数量表 (Type 0T4)

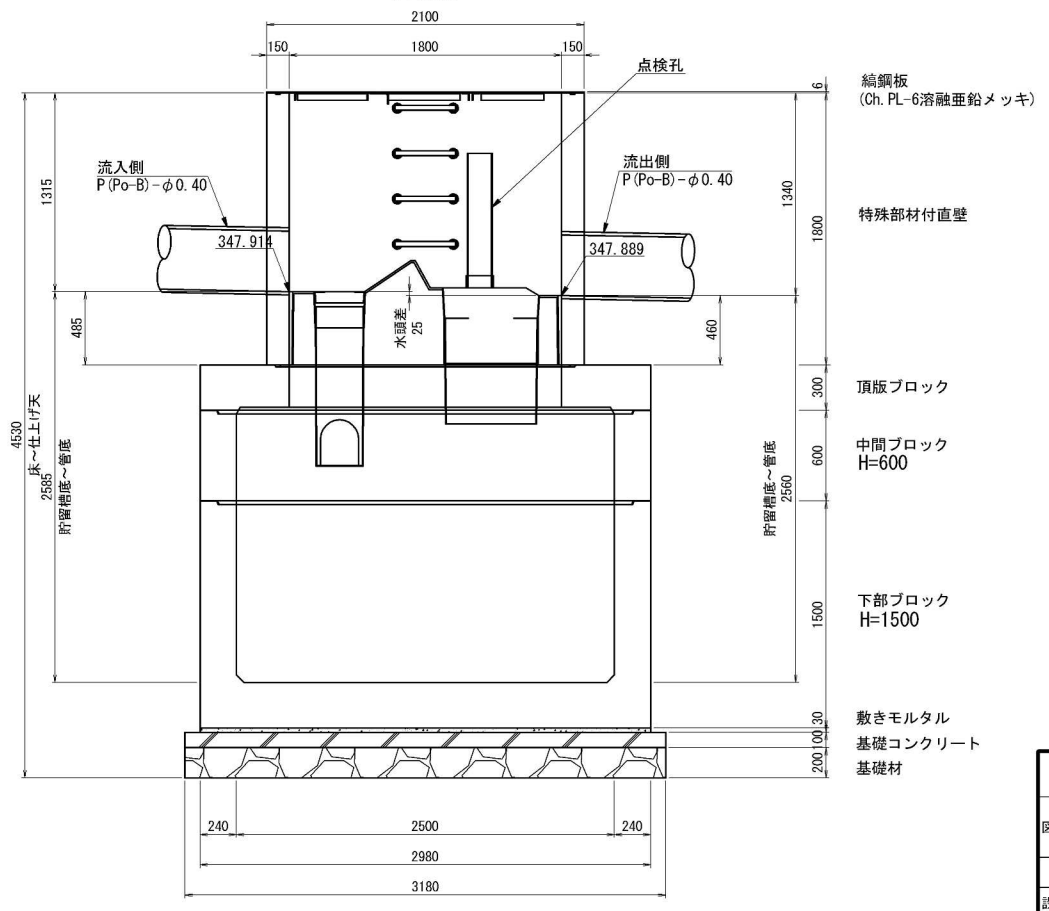
名称	種別	規格・寸法	単位	数量		参考重量 (kg)	備考
				上流側	下流側		
蓋	織鋼板	φ 1800用, t=6	組	1	1	222. 8	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	特殊部材付直壁	φ 1800, h=1800	個	1	1	4160	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ 1800/ □2500, h=300	個	1	1	4550	
	中間ブロック	□2500, h=600	個	1	1	3940	
	下部ブロック	□2500, h=1500	個	1	1	14340	
	穿孔	P (Po-B)-φ 0. 40用	箇所	2	2		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 27	0. 27		
	基礎コンクリート	D1-1	m3	1. 01	1. 01		
基礎	基礎材	RC-40	m3	2. 02	2. 02		
	構造物掘削	普通部	m3	642. 8			※一式当たり (3箇所)
埋戻し			m3	552. 9			"
残土			m3	89. 9			"

1箇所当り

断面図
(上流側)



断面図
(下流側)



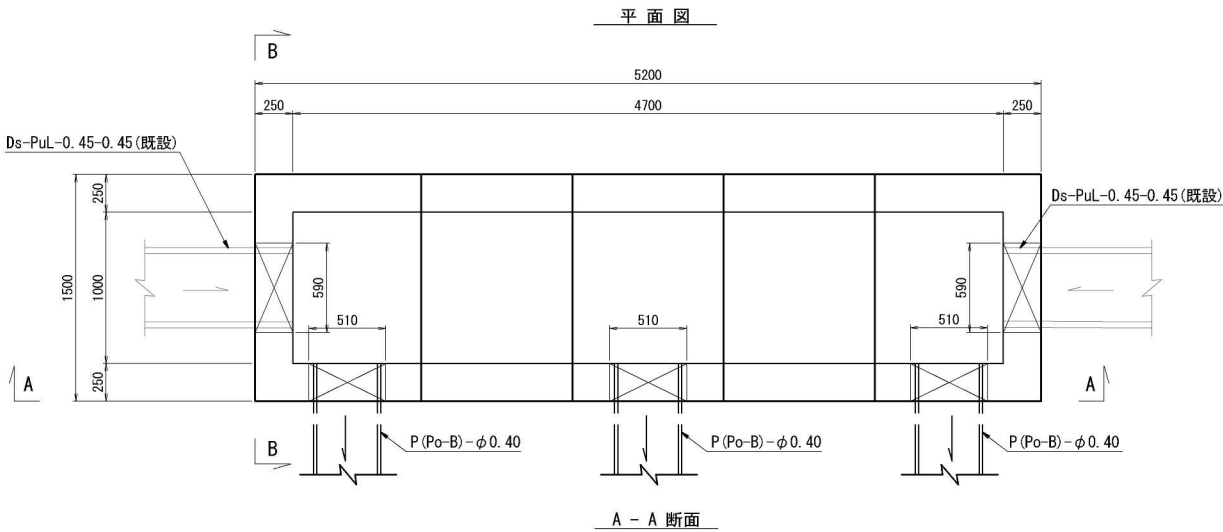
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図（１６）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

分配ます
Dc[^](Sp)-4.70-1.00-1.00(F) 縮尺 1:50

Dco(MF)-2.50-2.50-3.90-3

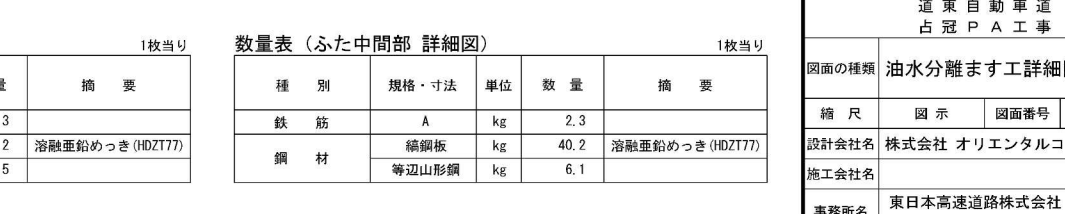
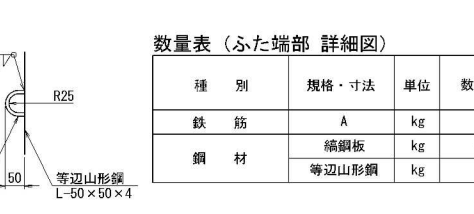
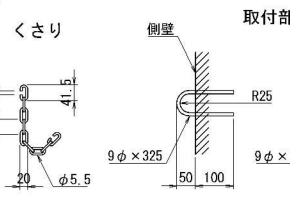
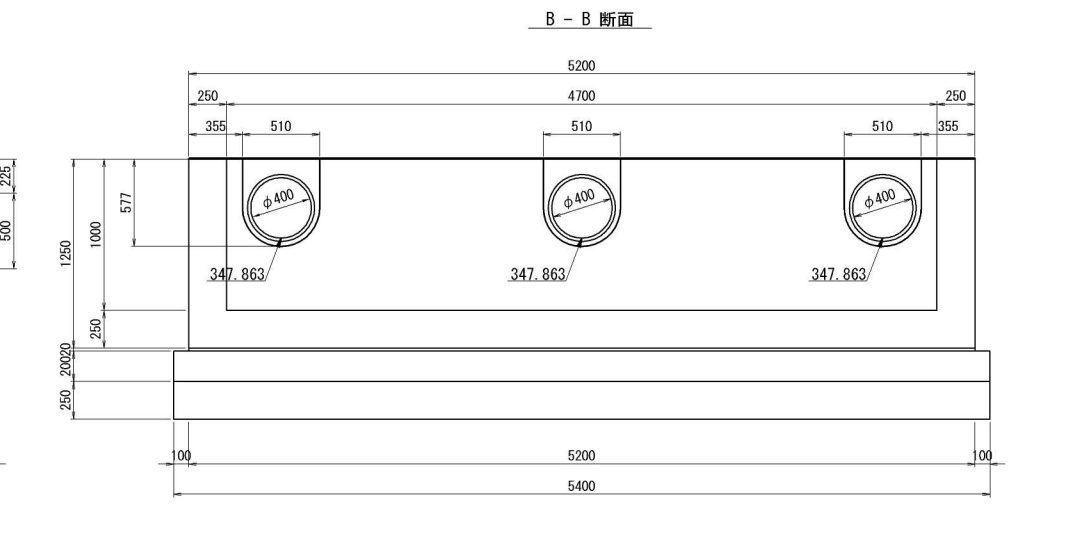
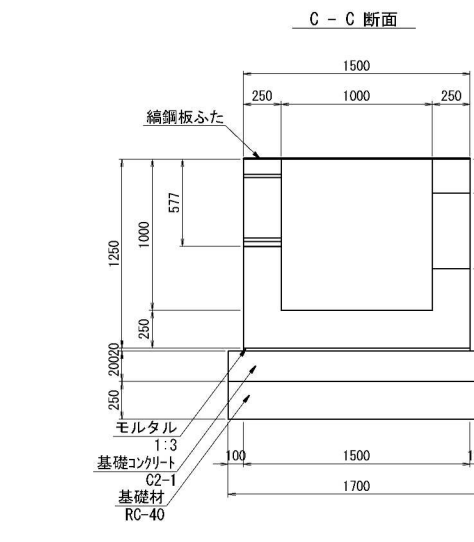
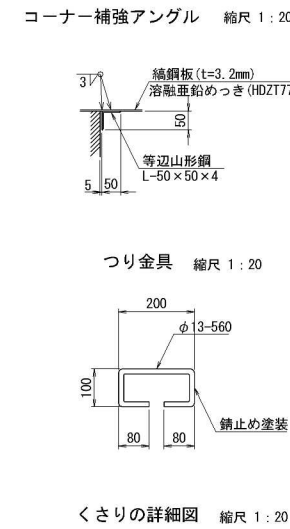
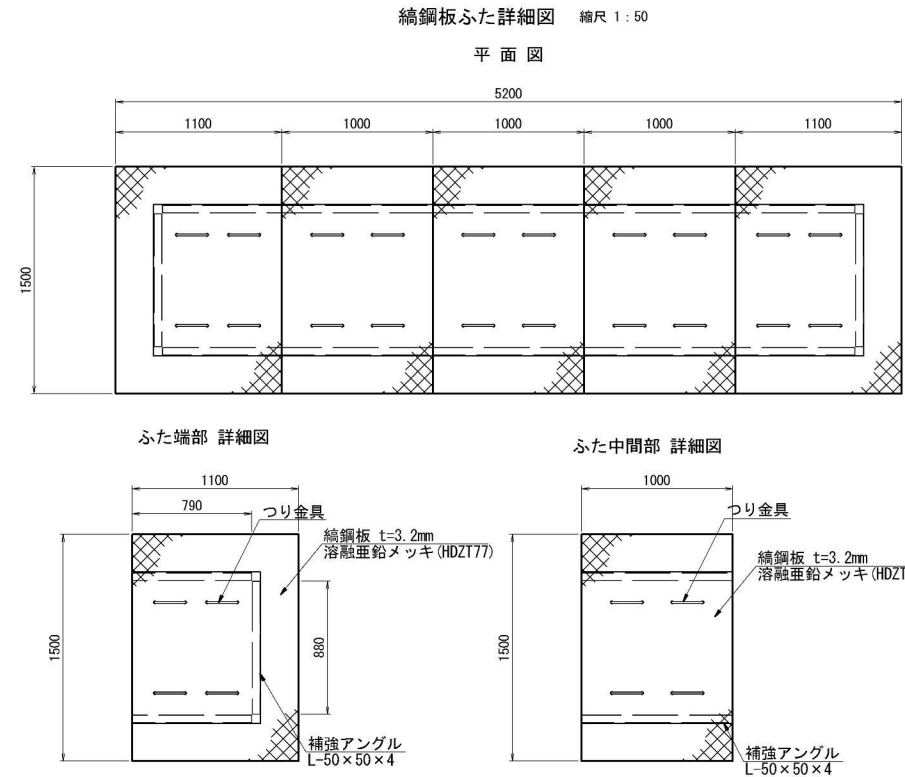
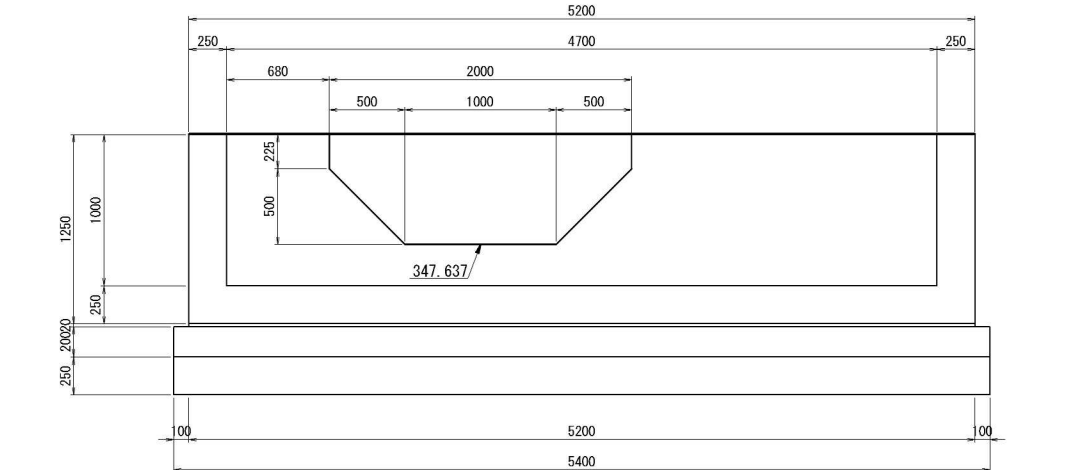
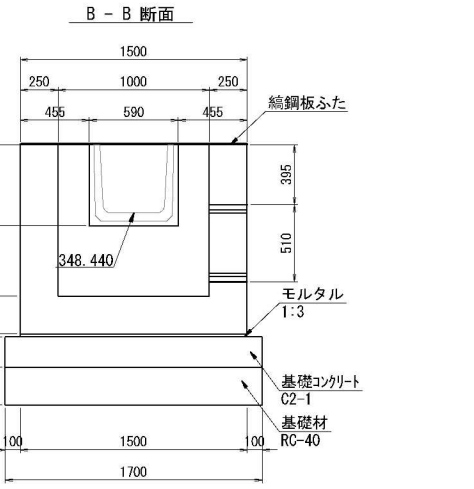
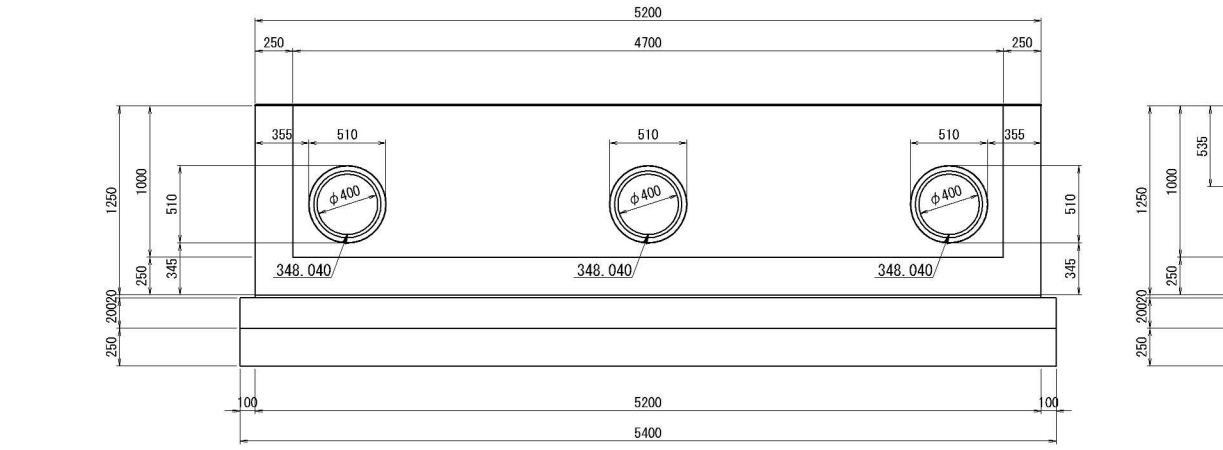
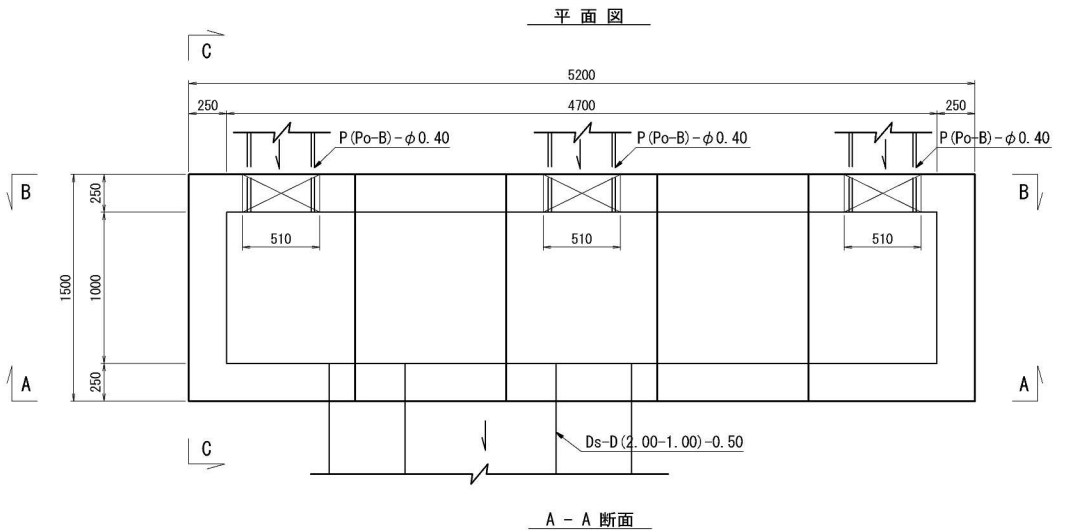
STA.782+95付近

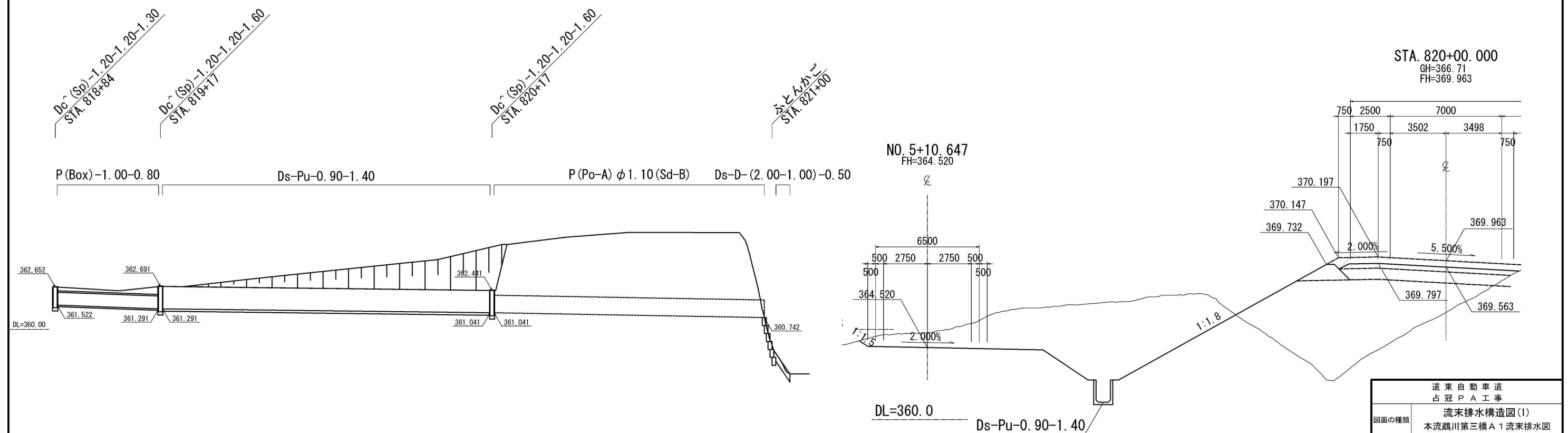
合流ます
Dc[^](Sp)-4.70-1.00-1.00(F) 縮尺 1:50



数量表 (Dc[^](Sp)-4.70-1.00-1.00(F)) 1箇所当り

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
プレキャストます		個	1	12,625kg/個
モルタル	1:3	m ³	0.16	
基礎コンクリート	C2-1	m ³	1.84	
型 枠	D	m ²	2.84	
基 礎 材	RC-40	m ³	2.30	
縦鋼板ふた	1.10×1.50	枚	2	端部
	1.00×1.50	枚	3	中間部
構造物彫削	普通部	m ³	42.1	
埋 戻 し		m ³	28.0	
残 土		m ³	14.0	



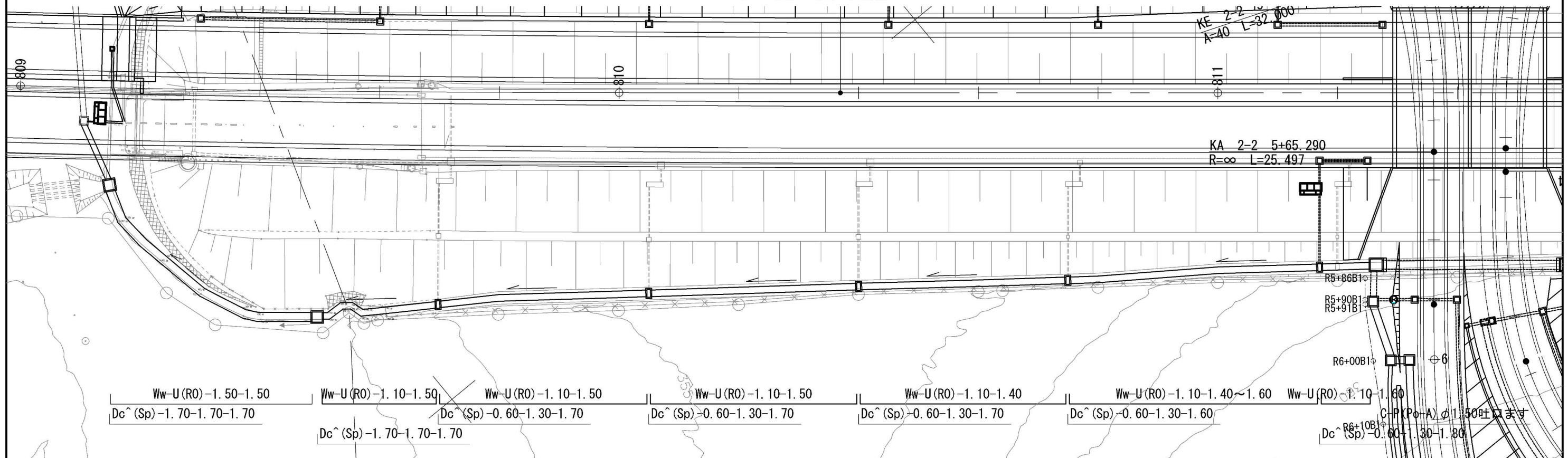


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類		流末排水構造図(図1) 本流鶴川第三橋 A 1 流末排水図	
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌工事事務所		

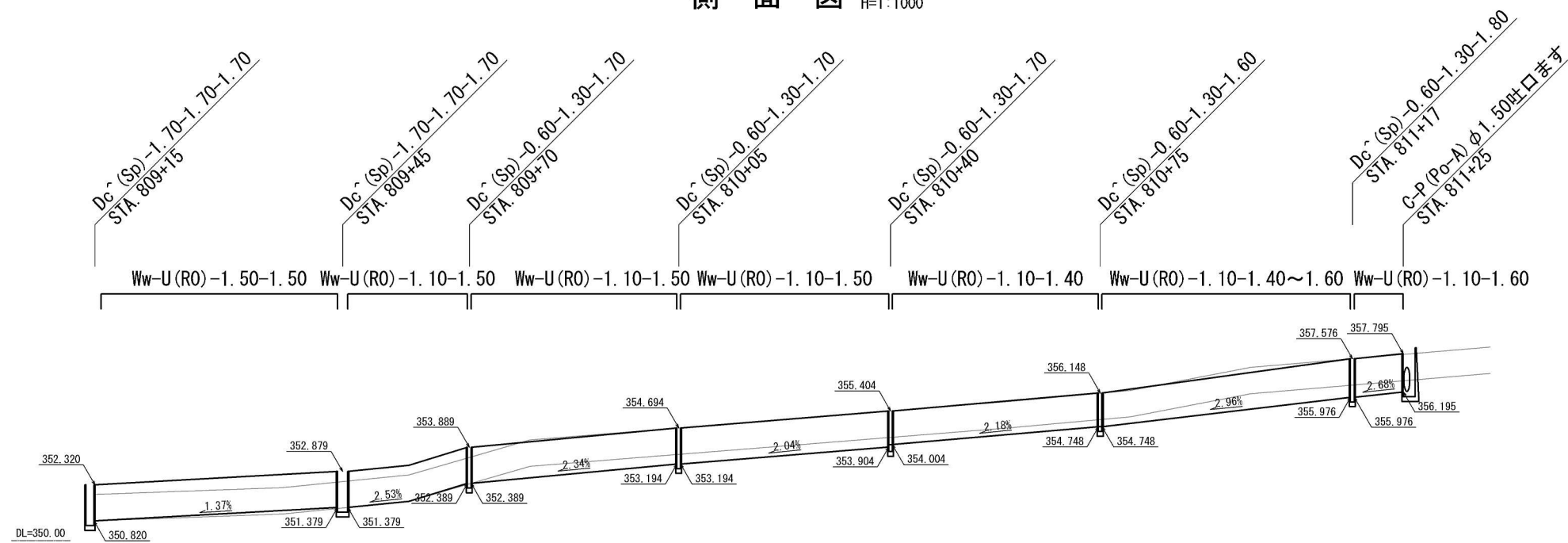
流末排水構造図(2)

本流鵜川第二橋 A 2 流末排水図

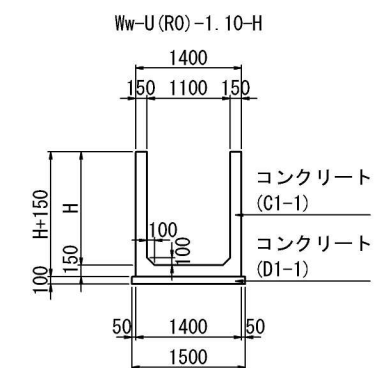
平面图 S=1:750



側 面 図 $V=1:400$
 $H=1:1000$



断面図 S=1:100



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事		
図面の種類	流末排水構造図 (2) 本流越川第二橋 A 2 流末排水図	
縮 尺	図示	図面番号 -
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所	